



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

Hva er på dagsordenen

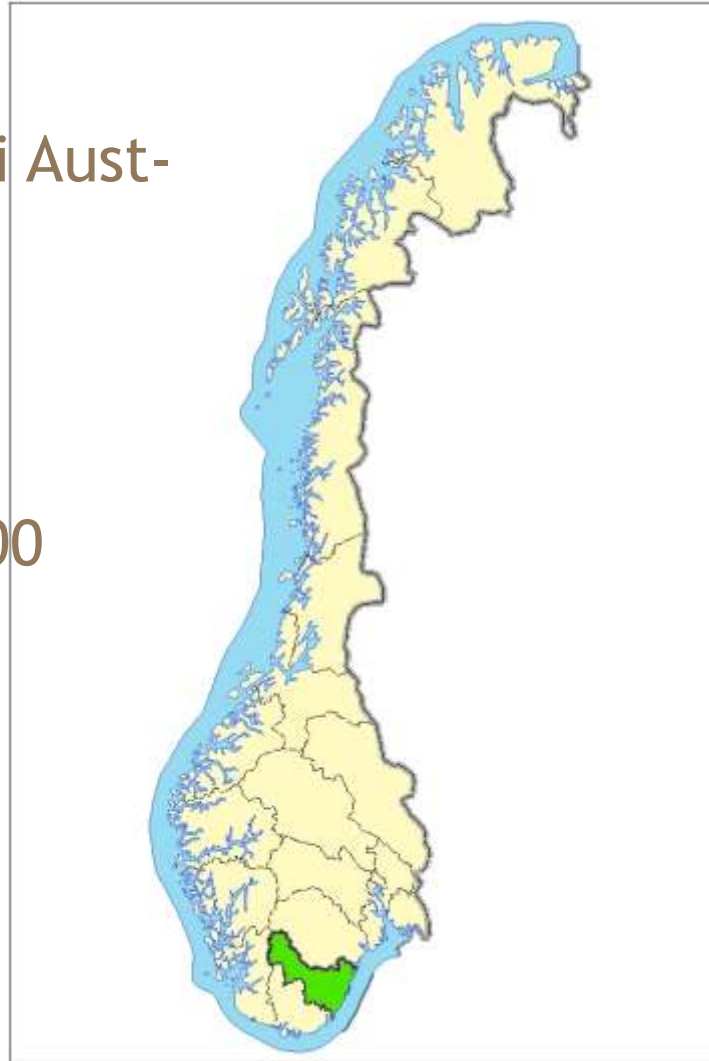
Ola Olsbu

Plan- og samferdselssjef



Areal og folketall i Aust-Agder

- Areal km²: 9157
- Folketall: 112 000
- Ca 1600 km fv



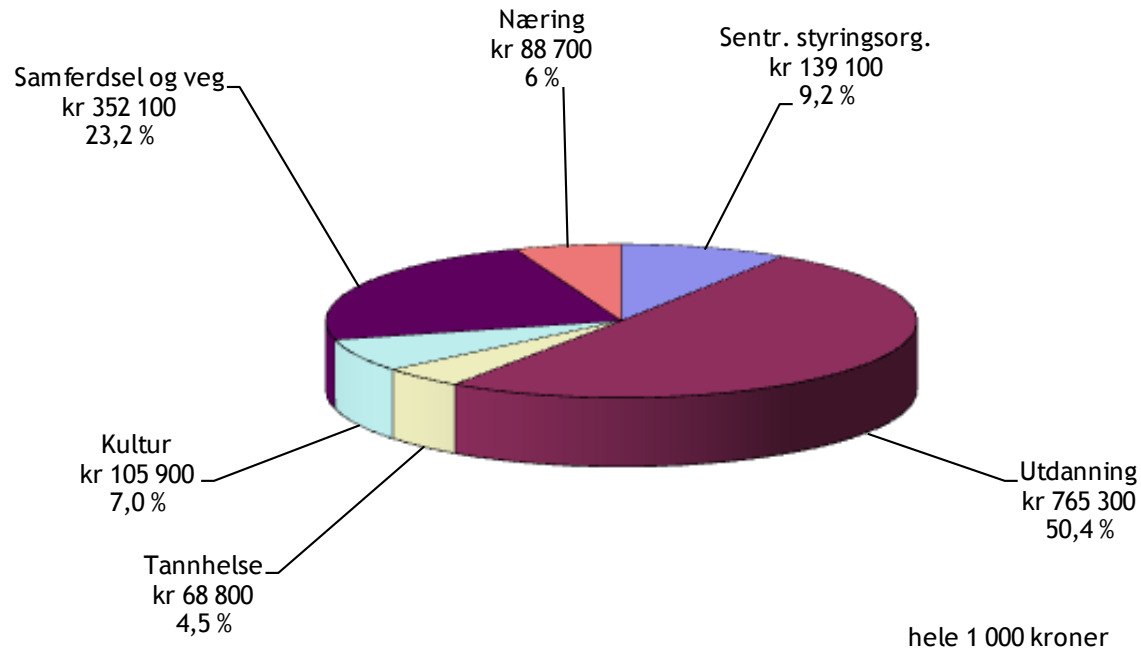


Hovedansvarsområder

- Videregående opplæring
- Regional utvikling/næringsutvikling
- Regionalt plannivå
- Tannhelse/folkehelse
- **Samferdsel/kollektivtransport**
- Kultur/kulturminnevern

Økonomi

Brutto driftsutgifter ca. 1,6 mrd. kroner





Noen nøkkeltall for Samferdsel og veg i Aust-Agder

Ca 5 mill. busspassasjerer pr år

Samlet ca 8,2 mill km med lokal kollektivtransport pr år.

- Nettotilskudd ca 167 mill pr. år.
- Anbud fra 2015/17

1 600 km. Fylkesveg

- 81 mill i investering 2013
- 171,5 mill til drift og vedlikehold
- Etterslep på 1,5 milliarder



Vedlikeholdsetterslepet stort og voksende

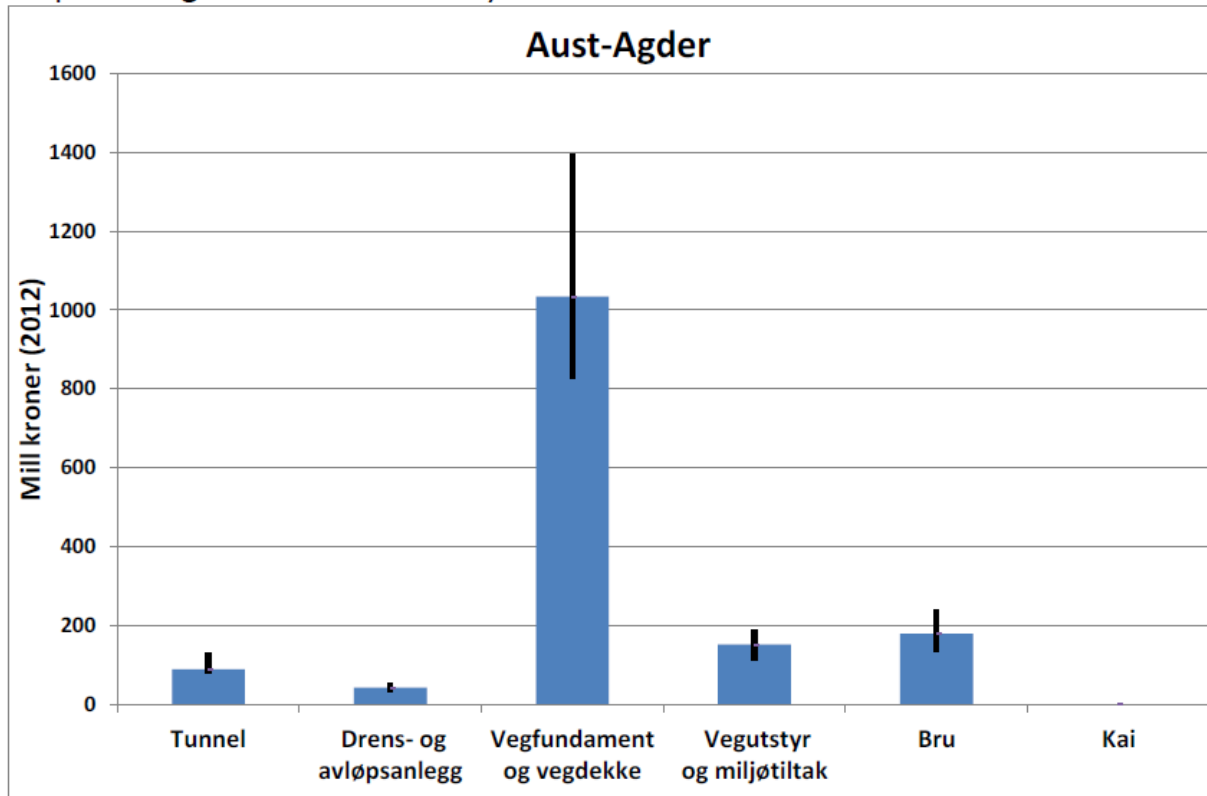




Etterslep

4.8 Aust-Agder

Det er registrert et samlet behov på om lag 1,5 mrd. kroner for å fjerne forfall og gjøre tilhørende nødvendige oppgraderinger på fylkesvegnettet i Aust-Agder. Det største behovet er knyttet til vegoverbygningen (vegfundament og vegdekke), som er om lag 1,0 mrd. kroner. Det er også behov knyttet til drens- og avløpsanlegg (om lag 40 mill. kroner) samt vegutstyr og miljøtiltak som har et behov på om lag 150 mill. kroner. Det kartlagt et behov på om lag 180 mill. kroner knyttet til bruer.





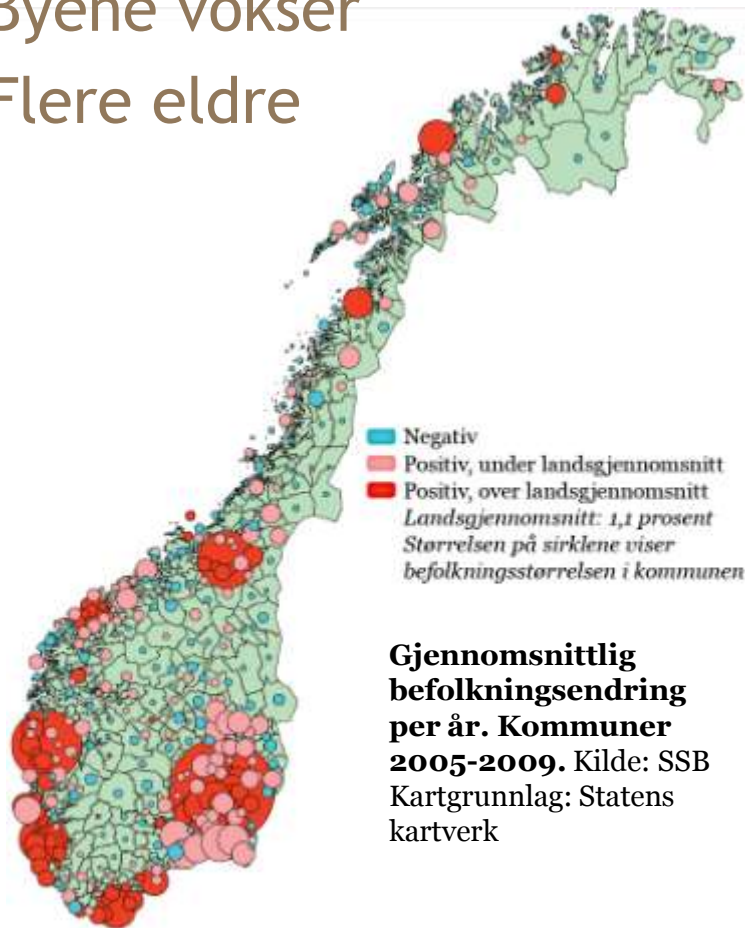
Samferdselspolitikk i Aust-Agder fk:

- Høyt på den politiske agendaen
- Et svært viktig virkemiddel i regional utvikling
- Enda viktigere etter 2010
- Stort fokus på NTP 2014-2023

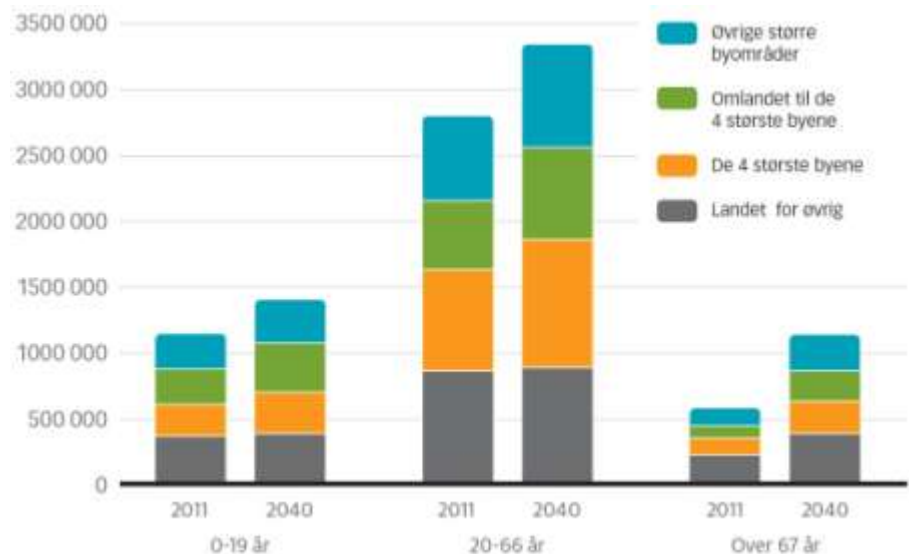
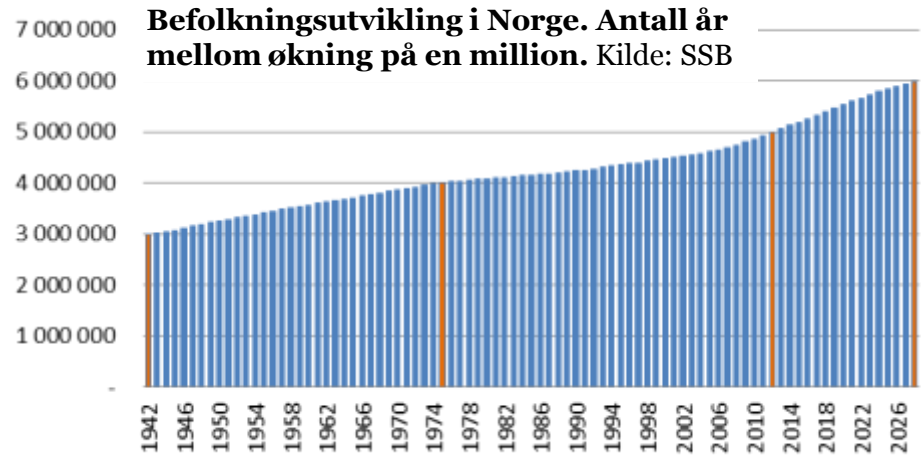
Befolkningsvekst

Byene vokser

Flere eldre

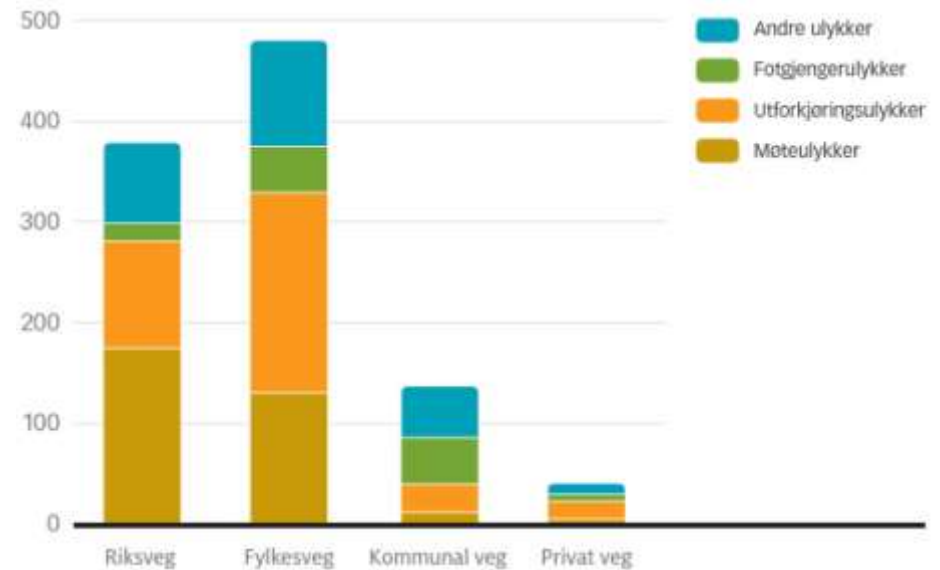


Gjennomsnittlig befolkningsendring per år. Kommuner 2005-2009. Kilde: SSB
Kartgrunnlag: Statens kartverk



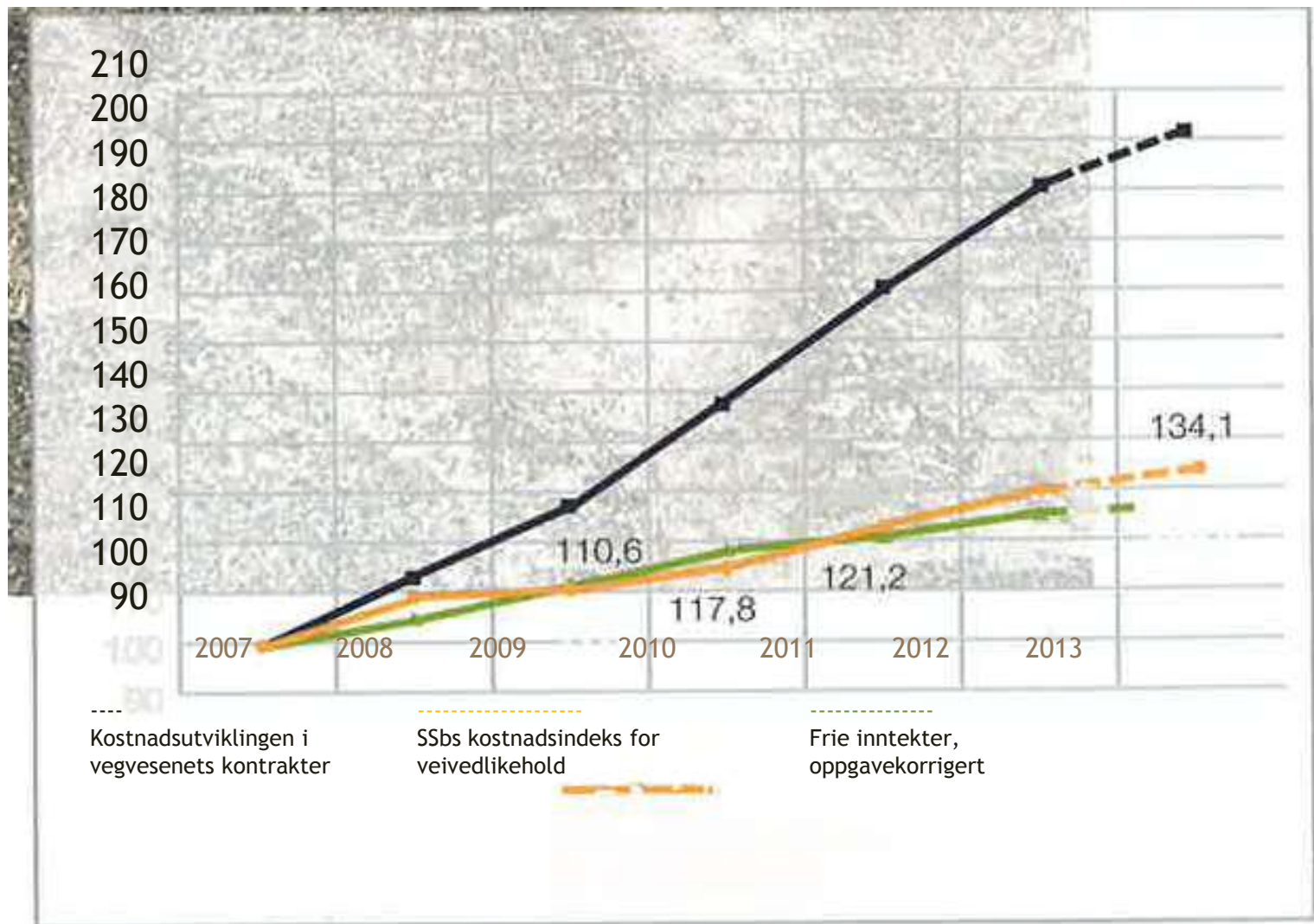
Antall innbyggere i 2011 og 2040 – aldersfordelt for de største byene og for landet for øvrig. Kilde: SSB

Økt fokus på trafikksikkerhet!



Krever tiltak fra mange aktører

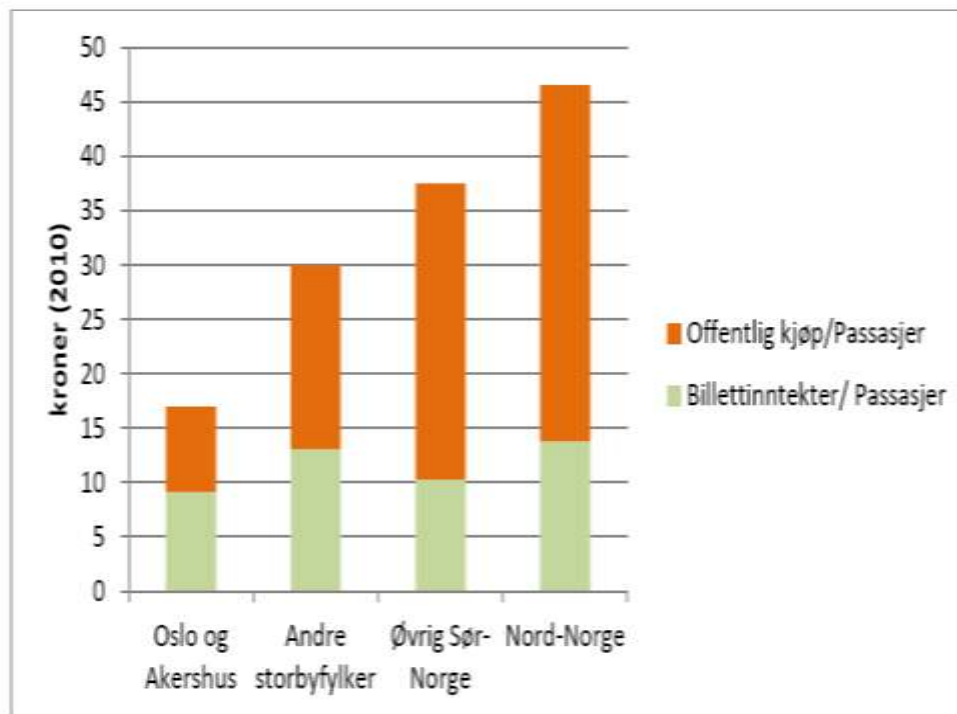
Gjennomsnittlig antall drepte og hardt skadde per år i perioden 2007-2010 fordelt på vegkategori og ulykkestype.





Kollektivsektoren

Kollektivtransport i fylkeskommunal regi



Figur S1: Billettinntekter og offentlig kjøp per passasjer i 2010, 2010-kroner. Hurtigbåt er ikke med. Andre storbyfylker viser til Rogaland, Hordaland og Sør-Trøndelag (SSB, Ruter, TØI).



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



REGIONPLAN AGDER 2020

MED OVERSKUDD TIL Å SKAPE



Mål fra Regionplan Agder 2020

- Veg:** Fullføre vedtatte mål for E18, E39, Rv 9 og Rv 41.
- Bane:** Sammenkobling Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.
- Luft:** Styrke Kjevik som regionens hovedflyplass.
- Sjø:** Kristiansand havn som nasjonal knutepunktshavn.
Rolledeling med de andre havnene.
- Kollektiv:** Styrke kollektivtilbudet.
- Sykkel:** Økt tilrettelegging for sykkel.



Hvorfor trenger vi bedre infrastruktur? Hva er det vi vil?

- Regionforstørrelse
- Næringsutvikling
- Levekår
- Trafikksikkerhet





ØKONOMI&SAMFUNN

Telefon: 37 00 37 00 E-post: redaksjonen@agderposten.no

Mange byttet strømleverandør

Over 250.000 husstander byttet i fjor strømleverandør, viser tall fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Det er en liten oppgang på cirka 15.000 fra året før. Det var særlig i siste kvartal i fjor at folk

fant ut det var på tide å bytte strømleverandør. Nesten 79.000 husstander byttet kraftleverandør i 4. kvartal 2011, en oppgang på 18 prosent fra samme kvartal året før. (ØNTB)

Agder samlet bak fire stamveikrav

Fylkestingene på Agder støttet i Lyngdal i går samstemt opp under forslaget fra «Veiksjonen» om at landsdelen skal stille seg samlet bak kravet om fremskyndning av fire veiprojekter. De betegnes som «Ankeret» på Sørlandet.

VIDAR FLØDE
vfl@agderposten.no 977 67 707

Det er stor spenning knyttet til presentasjonen av Nasjonal Transportplan (NTP) kommende onsdag 29. februar. Selv om dette er fagetatens eget forslag til landets overordnede plan for investeringer i vei, bane, fly og havn de neste ti årene, har blant andre prosjektlederen for E18 Tvedestrand-Arendal pekt på at det er svært viktig at dette prosjektet er nevnt med «riktig» årstall i NTP allerede nå for å opprettholde trokket på prosjektet.

Mens gjeldende NTP nevner firefelts E18 Tvedestrand-Arendal «aktuell for utbygging i perioden 2017-21, har medlemmer av Stortingets transportkomité ut-

Transportplanen

På skuddårsdagen onsdag 29. februar legger fagetatene frem sitt utkast til Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-2024. Dette er Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinors egne prioriteringer. I februar 2013 avgir Regjeringen innstilling. Stortinget vedtar NTP i juni 2013.



«ANKERET»: I sin strategi for Nasjonal Transportplan, opererer veiksjonistene med «Ankeret» – der E18 og E39 er vingene nederst, mens riksvei 9 er stammen og Kristiansand spissen nederst der både veier, bane, fly og havn møtes. SKISSE: STATENS VEGVESEN/AGDERPOSTEN



Dette er regionalutvikling!

