



# Jernbaneverkets handlingsprogram 2014-2023

Muligheter og utfordringer for Vestfold



# Hovedtrekk som berører Vestfold

Tabell 6.4 Utbyggingstiltak i korridor 3 (mill 2014-kr)

IC-strekningene med dobbeltspor*	2014–2017	2018–2023
Holm–Holmestrand - Nykirke	3 100	
Barkåker–Tønsberg	255	60
Farriseidet–Porsgrunn	5 000	790
Drammen–Kobbervikdalen og Nykirke–Barkåker	380	7 600
Tønsberg–Larvik	80	
Hensetting m.v., andel total kostnader IC-området	15	330

*\*tallene er sum for planlegging, detaljprosjektering og bygging*



# Status InterCity



188 km dobbeltspor er bygget



43 km er under bygging

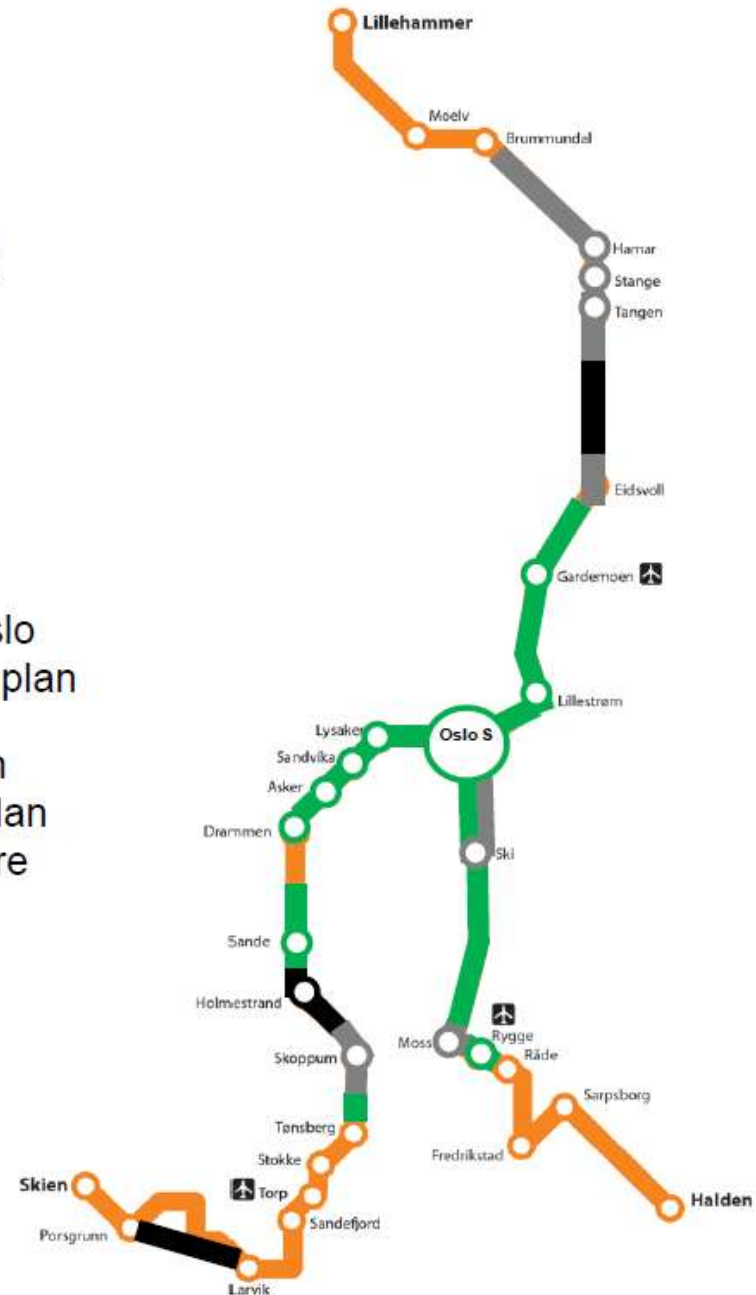


230 km gjenstår:



Planstatus:

- Oslo–Ski; reguleringsplan i Ski, pågår i Oslo
- Sandbukta–Såstad; kommunedelplan/reg.plan pågår
- Kleverud–Sørli; godkjent kommunedelplan
- Eidsvoll–Langset; godkjent kommunedelplan
- Nykirke–Barkåker; kommunedelplan, videre utredning pågår
- Sørli–Brumunddal; utredning pågår
- Venjar–Eidsvoll; utredning pågår



- Trinnvis utbygging
  - Innenfra og ut
  - Gradvis tilbudsforbedring
  - Redusert reisetid
- Sammenhengende dobbeltspor:
  - Tønsberg 2024
  - Hamar 2024
  - Seut/Fredrikstad 2024
  - Sarpsborg 2026
- Videre utbygging av kapasitet tar sikte på ferdigstilling i 2030





## Særlig viktig for Vestfold

- Rask utbygging av Nykirke – Barkåker
  - Forslag til planprogram utarbeides høst 2013
- Rask utbygging av dobbeltspor sør for Tønsberg
  - Det legges opp til nytt kryssningsspor på strekningen innen 2026
- Avklaring av trasévalg og løsning ut fra Tønsberg
- Tilknytning til Torp/Sandefjord flyplass
- Avklaring av stasjonsplassering i Larvik
- Eidangerparsellen binder søndre Vestfold og Grenland tettere sammen og forstørrer regionen
- KVV Grenlandsbanen (kobling Sørlandsbanen)



# Utfordringer

- Faktisk realisering av dobbeltspor fra Tønsberg til Larvik
  - Det planlegges et nytt kryssningsspor og nytt kontaktledningsanlegg på strekningen Larvik – Tønsberg
- Tilrettelegge for godstransport på bane, og ny forbindelse til Larvik havn
- Lite midler avsatt til vedlikehold og modernisering der som det planlegges nye strekninger, men hvor ferdigstillelse planlegges til 2024 og 2026
- Uavklarte stasjonsplasseringer binder opp arealet i byområder i mange år og bremser annen utvikling, særlig gjelder dette Larvik
- Planovergang (Halvdan Wilhelmsens allé) ved Tønsberg stasjon
  - Uholdbar trafikksituasjon når antall avganger økes sør for Tønsberg



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

