

NTN 2015+

Debatoplæg

oktober 2013

Indhold

Historik

Strategi 2006

Status 2012 – generalforsamling

Forventningsafstemning:

3 scenarier for NTN's fremtidige udvikling

Forslag til strategi for NTN

Forslag til handlingsplan 2014

Udkast til vedtægter

Status for NTN - historik

1988 NORDIC LINK

NTN 1996 (forberedelse til projektansøgning)

NTN interreg. projekt 1: 1998 – 2001

- Forskningssamarbejde
- Årskonferencer

NTN interreg. projekt 2003 – 2005

- Forskningssamarbejde
- Udvikling af NTN statistik
- Intermodalitet
- Hydrogen korridor
- Best practise konference bæredygtighed
- Årskonferencer

Efter projekt 2 (2006 – 08 ca.)

- Fortsættelse af udviklingsprojekter
- Trafikstatistik og indikator
- Årskonference – ekstern deltagelse
- Kontingent fra 14 regioner.

De sidste år (2008 -13)

- Færre medlemmer – kontingent pr medlem på samme niveau som i 2007 (men fra færre regioner/enheder)
- Begrænset aktivitetsniveau

Aktiviteter 2012:

- Oplæg om NTN's strategi og fremtid
- Studietur til Göteborg
- Seminar og generalforsamling (Århus)
- Opdatering af hjemmeside påbegyndt
- Statistik
- Kontakt til Stadt Flensburg (overborgmester Simon Faber)

Aktiviteter 2013:

- Udviklingsprojekt: "terminaler set fra Norge"
- Generalforsamling 2012:
- Ny hjemmeside
- Studietur til Rotterdam

Strategi 2006

Mision, Vision og handlingsfelter

Mission:

En transportkorridor med valgmuligheder karakteriseret ved effektive og bæredygtige transportløsninger på tværs af landegrænser

Vision:

Transport skal være en styrkeposition på regionerne i korridoren

Et kompetent netværk i aktivt samspil med politik, erhverv, eksperter og forvaltning i de regioner, korridoren dækker – synligt nationalt og internationalt

Handlingsfelter

1. NTN korridoren som platform for international samarbejde
2. Bedre beslutningsgrundlag
3. En korridor med valgmuligheder
4. Bæredygtig transport
5. En hydrogen korridor (kunne generaliseres til at handle om tankning af nye energiformer)

Status 2012: Studenterprojekt – indspil til NTN

SWOT

Styrker:

- Forum af både politikere og embedsmænd
- Giver input til embedsmændenes daglige arbejde
- "stærke kontakter"
- Et fælles produkt: NTN statistikken
- Tillid til hinanden i netværket

Svagheder:

- Forskelligt interesseniveau
- "Ingen reel magt" (kan også være en fordel)
- Mangel på struktur
- Inaktive medlemmer
- Modstridende interesser

Muligheder:

- Invitere erhvervslivet mere med
- Samarbejde med nordtyskere
- Samarbejde med svenskere
- Byde ind på et større interreg projekt
- Promovere og synliggøre korridoren

Trusler

- Øst-korridoren
- Andre alternative informationsnetværk

Generalforsamling 2012

Udsagn fra studenter projektet

- Aktivitetsniveauet på et for lavt niveau
- Manglende fokus
- For lille synlighed
- Udvidelse af medlemskabet (geografisk)
- Øget interaktion med andre interessenter (virksomheder, havneforvaltninger, kommuner)

Konklusion fra generalforsamling 2012:

Interesse for at fastholde kontakten til Flensborg

Drøftelser om forventningsafstemning, vision og mission for NTN

Afklaring af: Fokus på godstransport/korridor eller også andre trafikrelaterede emner som fx kollektiv trafik

Når det er afklaret, skal der evt. arbejdes på en udvidelse af medlemskredsen: (Norge, Nordtyskland, Sverige).

Historien kort og godt

Opstart som en markedsføringsplatform for Nordic Link (parallel til Scandinavian Link?)

To projektperioder med fokus på udvikling af videnplatforme og partnerskab med regionale videninstitutioner

Højt aktivitetsniveau i projektperioderne

Projektperiode nr 2 karakteriseret ved "dedikeret" projektleder

Efter afslutning kort periode med fortsat højt aktivitetsniveau med afsæt i strategi fra NTN projekt 2.

Siden 2008 – mindre økonomi – lavere aktivitetsniveau – netværket har fået karakter af et ERFA-netværk

"De gode historier":

Et internationalt netværk baseret på "det nordiske sprog"

Flad struktur – embedsmænd og politikere

Perioden med forskernetværk – gav en masse energi til vision og politikudvikling

Højt aktivitetsniveau i perioder

Høj grad af kreativitet

Men

Måske på bekostning af fokus og NTN's kerneberettigelse

Forventningsafstemning - bruttoliste

Formål:

- Korridor udvikling
- Regional-/ erhvervsudvikling
- Bæredygtighed
- Kollektiv trafik
- Havnesamarbejde
-

Aktivitetsniveau:

- Lavt (som nu)
- Mellem
- Højt

Medlemmer/interessenter:

- Regioner/fylker
- Virksomheder
- Havne
- Kommuner
- Stat
- Andre:
- F&U
- Interesseorganisationer

Finansiering:

- Medlemskontingent
- In kind arbejde
- Projektmidler

Aktiviteter:

- Lobbyisme
- Markedsføring og formidling
- Analyser og forskning
- Erfaringsudveksling
- Netværksaktiviteter
- Udviklingsprojekter

3 mulige scenarier

1. NTN fortsætter som hidtil:

Et årligt seminar / generalforsamling

NTN statistikken fortsætter

Hjemmeside (begrænset aktivitet)

Studietur

(emnet: kollektiv trafik/korridor udvikling)

2. NTN øget sin aktivitet med fokus på at positionerne NTN korridoren

Aktiviteter:

Gatekeeping om korridorens udvikling:

- Infrastrukturudbygning og trafikpolitik
- EU trafikpolitik (TEN, Marco Polo)
- Trafikudbud i korridoren
- Efterspørgsel og trafikomfang (transittrafik mm.)

Positionering af korridoren som en international korridor

- Hjemmeside
- Statistik
- Nyhedsbreve, pressemeddelser
- Evt. koordination af høringssvar mm.

Samspil med regionale og nationale initiativer

Ad hoc projektudvikling:

- Emner: kombineret trafik, OD matricer, hydrogenkorridor

Netværksaktiviteter:

- Årlig studietur, workshops, konferencer

Begrænsede ressourcer betyder, at vidennetværk om kollektiv trafik vælges fra

3. Fokuseret indsats som korridorforvalter – kombineres med udvikling af et internationalt videntcenter om kollektiv trafik

Aktiviteterne under scenarie 2 suppleres med en "videntcenter aktivitet" omkring kollektiv trafik:

Indhold:

- Årlig/hver andet år studietur til relevant region
- Videndatabase – med "de gode eksempler"
- Evt. afholdelse af årlig workshop
- Gennemførelse af analyser
- Mulighed for at facilitere projektudvikling mellem deltagerregioner f.eks. i forhold til interreg. programmerne.

Konkret forslag fra Region Midtjylland til analyse:

Organisering af den kollektive trafik i Danmark og Norge – en sammenlignende analyse:

Den kollektive trafik har været udsat for omstruktureringer i både Danmark og Norge. I Danmark i forbindelse med strukturreformen.

Kunne det ikke være en idé i NTN-regi at samle op på, hvilke erfaringer man har gjort sig i forbindelse med omstruktureringerne? Og om den nuværende organisering har gavnet den kollektive trafik?

I Danmark er organiseringen af den kollektive trafik vest for Storebælt blåstemplet gennem evaluering udført af Transportministeriet. Men hvad synes vi selv?

Og hvad siger de i Norge, hvor der siden 2006 har været et fælles trafikselskab Vestviken Kollektivtrafikk (VKT) ejet af Vestfold, Buskerud og Telemark fylkeskommuner? Fra sommeren 2010 overtog Buskerud Kollektivtrafikk ansvaret for den kollektive trafik i Buskerud, men er fortsat medejer af VKT, som i dag er ansvarlig for den kollektive trafik i Vestfold og Telemark fylkeskommuner. Hvordan er erfaringerne herfra i forhold til tidligere?

Uanset hvad ... ønskes mere aktivitet, skal

Organisationen styrkes

Der tilføres ressourcer

Der fokuseres

Der være en strategi for udvidelse af medlemskredsen:

- geografisk: Nordtyskland / Norge / Sverige)
- Andre typer medlemmer end regioner/fylker

Organisering, ressourcer og fokusering

Styrkelse af organisationen:

Der etableres en bestyrelse/styregruppe for NTN: Formand og næstformand

Vedtæger, mission, vision og årlig handlingsplan (se udkast senere i oplægget)

Årlig generalforsamling

Tilførelse af ressourcer:

Flere muligheder:

- Projektorganisering af delaktiviteter – flere regioner aktiv i projektledelsen
- Forhøjelse af kontingentet – evt. alternativ kontingentmodel (samme takst for regioner og fylker?) – nye medlemmer

Fokusering

Udgangspunktet er "rollen" som korridorforvalter (både international gods- og persontransport)

Medlemsskab

Hvem?

NTN kan vælge

- at forblive som et netværk mellem regioner
- alternativt, at der åbnes op for, at andre organisationer kan blive medlemmer

Der kan evt. vælges en blandet model:

- NTN drives af regionerne
- Men andre kan "melde sig ind" i NTN og modtage nyhedsbreve, invitationer til konferencer, studieture, workshops mm.

Geografi

Der skal arbejdes for at udvide medlemsskabet regionalt. Udgangspunktet er fortsat en stærkt netværk med fokus på "forvaltning af korridoren".

Forslag til valg af strategi

NTN fokuserer på at udvikle og positionere sig som "en korridor forvalter".

NTN udvikles som et "governance netværk".
Dvs. det er ikke NTN's mål at formulere en samlet politik for korridorens fremtid, men at samle aktørerne om fælles aktiviteter med sigte på at fremme den samlede korridor og at understøtte aktørerne langs korridorerne

NTN vil fortsat være et netværk mellem regioner/fylker mm. langs korridoren.

Der arbejdes aktivt for at inddrage interessenter og aktører i korridorens udvikling – bl.a. gennem udsendelse af nyhedsbreve.

Der tilføres ressourcer til netværket gennem projektorganisering. Kontingent fastholdes uændret i 2014.

Strategien fra 2006 udgør fortsat en godt grundlag for det videre arbejde.

Der igangsættes en handlingsplan for 2014 med sigte på at styrke positioneringen af "Jyllandsruten" og NTN netværket.

Herudover igangsættes evt. aktiviteter inden for OD matrice og udvikling af kombinerede bil/bane løsninger i korridoren – og kollektiv trafik i regionerne. Afhængig af, at medlemsregioner varetager projektledelsen for delaktiviteterne.

Forslag til handlingsplan 2014

Organisering

- Vedtægter gøres færdige (draft vedlægges)
- Der vælges en politisk styregruppe for arbejdet frem til generalforsamling 2014
- Region Nordjylland varetager sekretariatsfunktionen
- Alle opgaver projektoorganiseres – projektledelse fordeles blandt de deltagende regioner

Branding/mobilisering/netværk

- Der laves et opdateret informationsmateriale om NTN. Forslag til brand "Jyllandsruten".
- Bilag: Faktamateriale om Jyllandsrutens udvikling og potentiale
- Informationsmaterialet danner udgangspunkt for medlemsrekruttering
- Hjemmesiden opgraderes med hensyn til branding af korridoren
- Nyhedsbreve udsendes 4 x årligt ???
- Udsendelse af pressemeddelelser – min 5 frem til generalforsamling 2014
- Etablering af adresseliste for nyhedsbreve og pressemeddelelser (facebook side??)
- NTN statistikken opdateres
- En NTN konference ????
- Studietur 2014

Andre projekter

- Identifikation af mulige temaer til Interreg projekt
- OD analyse

- Analyse om kollektiv trafik i Danmark og Norge uden for metropolerne

Vedtægter - draft

Nordisk Transport Politisk Netværk, NTN, er et internationalt trafikpolitisk netværk mellem regioner, fylker og tilsvarende regionale enheder langs "Jyllandsruten" fra Nordtyskland gennem Danmark til Norge/Sverige.

Formål

Nordisk Transportpolitisk Netværk, NTN, har til formål at samle interessenter og aktører omkring "Jyllandsruten" med sigte på at udvikle og positionere korridoren som en europæisk betydende transportkorridor

Mission:

En (international) transportkorridor med valgmuligheder karakteriseret ved effektive og bæredygtige transportløsninger på tværs af landegrænser

Vision:

Transport skal være en styrkeposition på regionerne i korridoren

Et kompetent netværk i aktivt samspil med politik, erhverv, eksperter og forvaltning i de regioner, korridoren dækker – synligt nationalt og internationalt

Vedtægter (fortsat)

Organisering

Medlemmer af NTN er regioner, fylker eller tilsvarende regionale enheder inden for "Jyllandsrutens" dækningsområde, som er det sydvestlige Norge, Vestsverige, Vestdanmark samt Slesvig-Holsten.

NTN ledes af en årlig generalforsamling samt en politisk styregruppe, der vælges på den årlige generalforsamling.

Arbejdet i NTN finansieres af et årligt medlemskontingent samt arbejde gennemført af medarbejdere og politikere fra de deltagende regioner. Størrelsen af medlemskontingentet fastlægges på den årlige generalforsamling.

Region Nordjylland varetager sekretariatet for NTN. Arbejdet i NTN er herudover projektorganiseret.

Forretningsorden

Der afholdes en årlig generalforsamling, der som indkaldes senest 4 uger før afholdelsen.

Dagsorden for generalforsamlingen:

- Valg af ordstyrer
- Beretning fra styregruppen
- Regnskab
- Valg af medlemmer til den politiske styregruppe: formand og næstformand samt evt. øvrige medlemmer
- Handlingsplan for det kommende år
- Budget og fastlæggelse af kontingent
- Evt.