



Møre og Romsdal
fylkeskommune

-Ein tydeleg medspelar

NTN-Seminar Tønsberg 23 10 2013

Lage Lyche

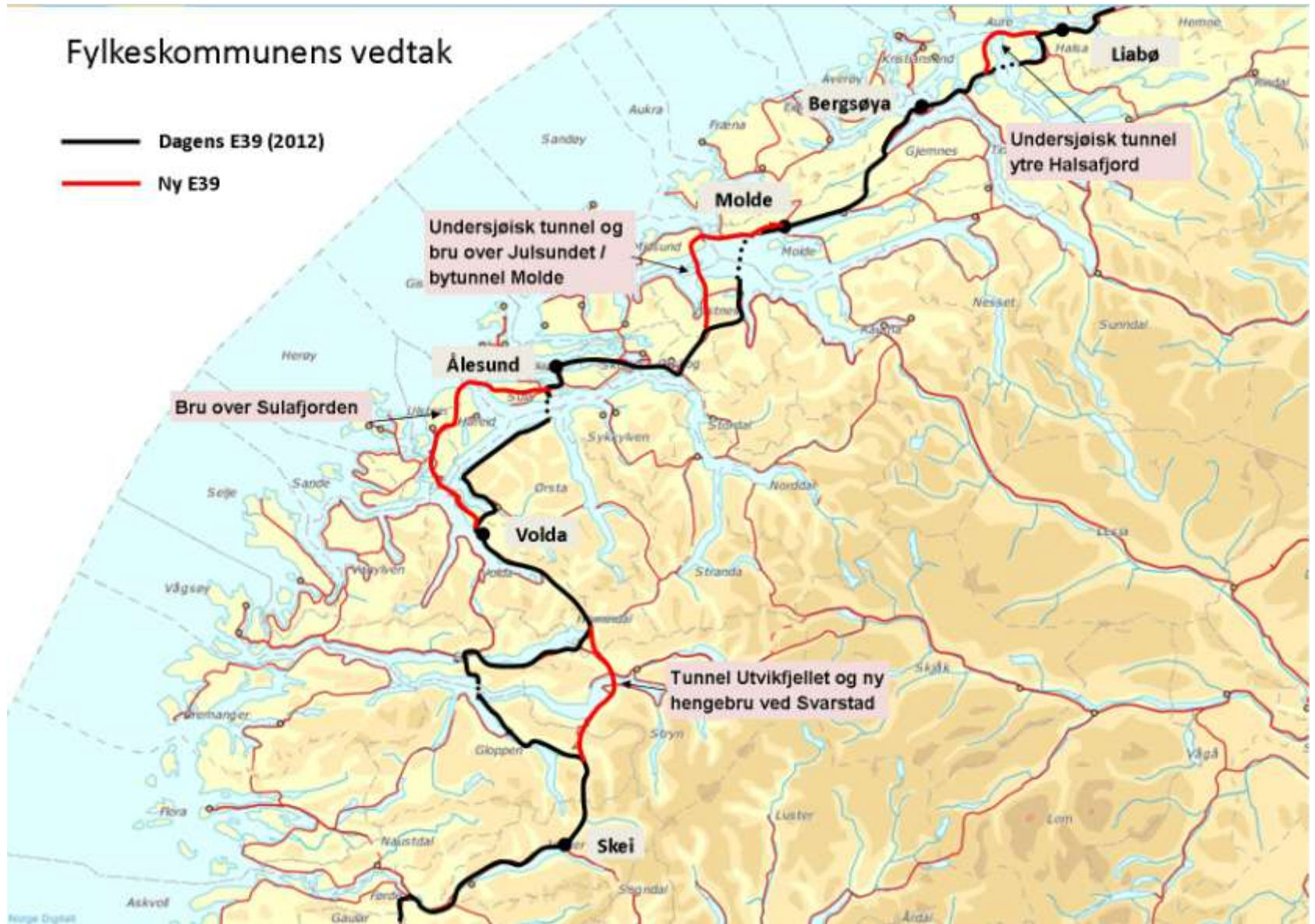


- Budsjett på ca 1,4 milliard
- I perioden 2009-2013 har Samferdselsavdelinga økt fra 13 til 28 ansatte
- Frå 2010: 3108 km fylkesveg og 21 fylkesvegferjesamband
- Fylkeskommunen er veieier og bestiller når det gjelder fylkesveger. Statens vegvesen utfører etter en leveranseavtale. FK policy og prioriteringer - SVV planlegger, drifter og bygger fylkesveiene for oss.
- Kollektivtransport: Fra forhandla nettokontrakter til bruttoanbud. Fylkeskommunen får dermed inntektsansvar. Tar over mange oppgaver fra transportselskapene som f.eks. markedsføring, profilering, ruteinformasjon, ruteplanlegging. MRFK er for tiden inne i mange store tunge innkjøp av kollektivtransporttenester.
Arbeidskrevende kontraktsoppfølging

E39 – Ulike konseptvalg Nasjonale vs regionale interesser?

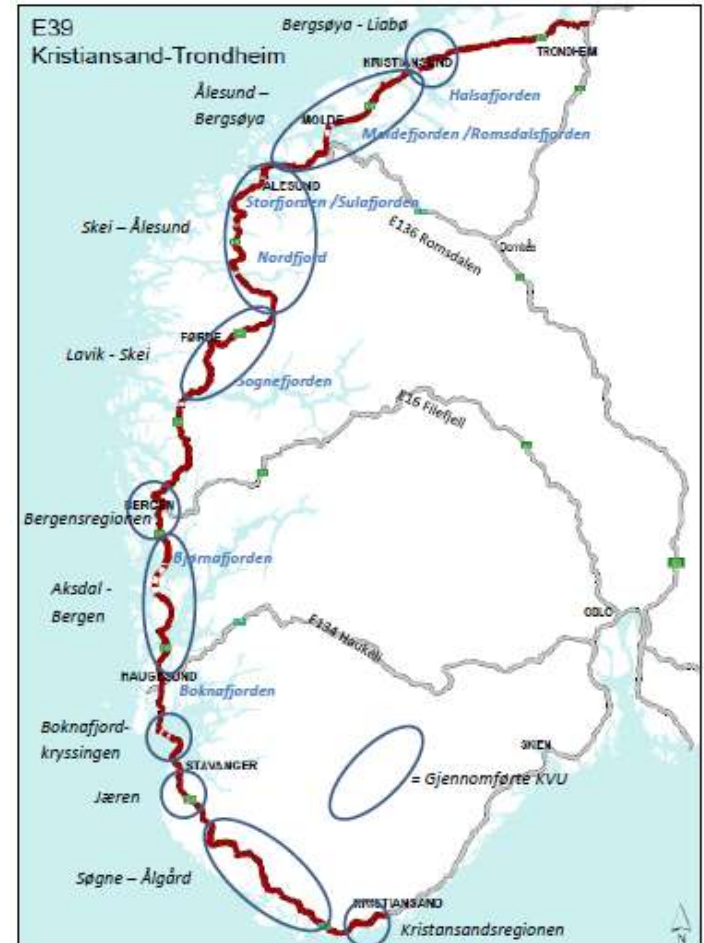


Store tiltak på riksveg



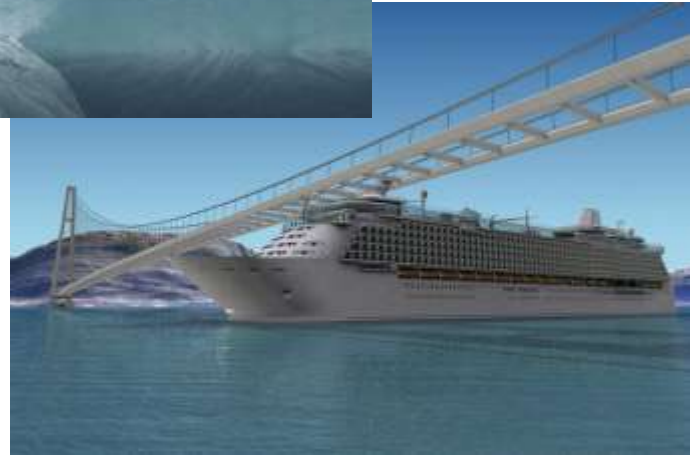
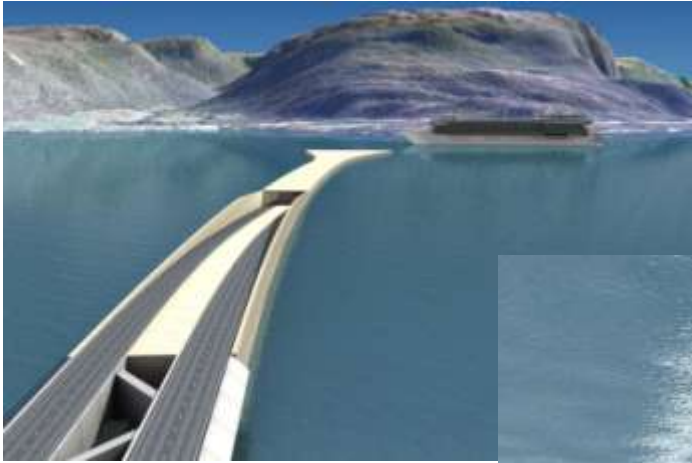
Ferjefri E39 i Møre og Romsdal

- Halsafjorden (kostnad ca 4-8 mrd kr)
 - SVV trur på planoppstart i løpet av fireårsperioden
- Møreaksen (kostnad ca 12-17 mrd kr)
 - Statleg planlegging vil starte når konsept er avklart.
 - Vår 2014 ?
- Hafast / Fefast (kostnad ca 8-14 mrd kr)
 - Konsept ikkje avklart
- Totalkostnad 20-40 mrd kr



Illustrasjon: www.vegvesen.no

Hvordan vil dette se ut

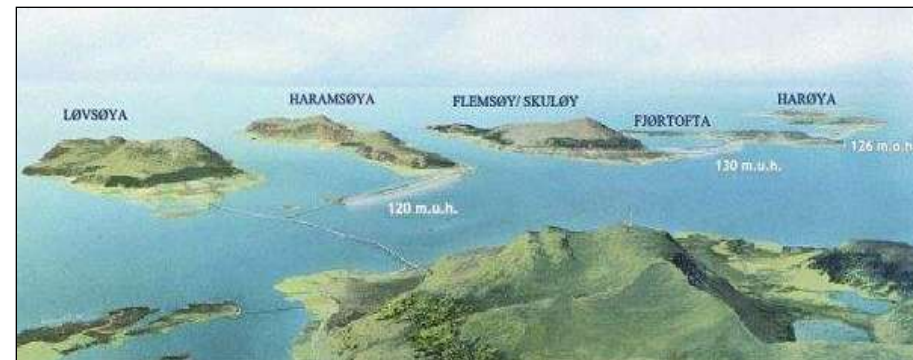


Store fylkesvegprosjekt

- Nordøyvegen
- Trollheimstunnelen
- Langfjordtunnelen
- Gossen-Oterøya
- Storfjordsambandet
- Rovdefjordsbrua
- Talgsjøprosjektet
- Sande fastlandssamband
- Hamsundssambandet



- Ferjeavløysingsprosjekt under planlegging til Løvsøy, Haramsøy, Flemsøy/Skuløy, Fjørtofta og Harøya
- 3 tunnelar totalt 11 km, 3 bruer den lengste på 750 med seilingshøgde 41 m løvsøyrevet
- Vil gje fast vegsamband for rundt 3200 menneske, bind saman 10 000 innb i Haram og Sandøy kommuner
- Nordøyvegen AS ble stiftet i 1987
- Reguleringsplan snart ferdig
- Prosjektet ligg inne i fylkeskommunens økonomiplan med byggestart i 2015
- Kostnadsanslag ca 3 mrd kr
- Antatt åpning i 2018.



Fv 671 Todalsfjordprosjektet

- Ferjefritt samband mellom Sunndal og Surnadal kommunar. Avløyser ferja Kvanne-Rykkjem
- 2. Plass på prioriteringslista over store prosjekt i fylket,
- Fleire aktuelle alternativ, bru, tunnel flytebru
- Kostnadsoverslag ca 2,5 mrd kr

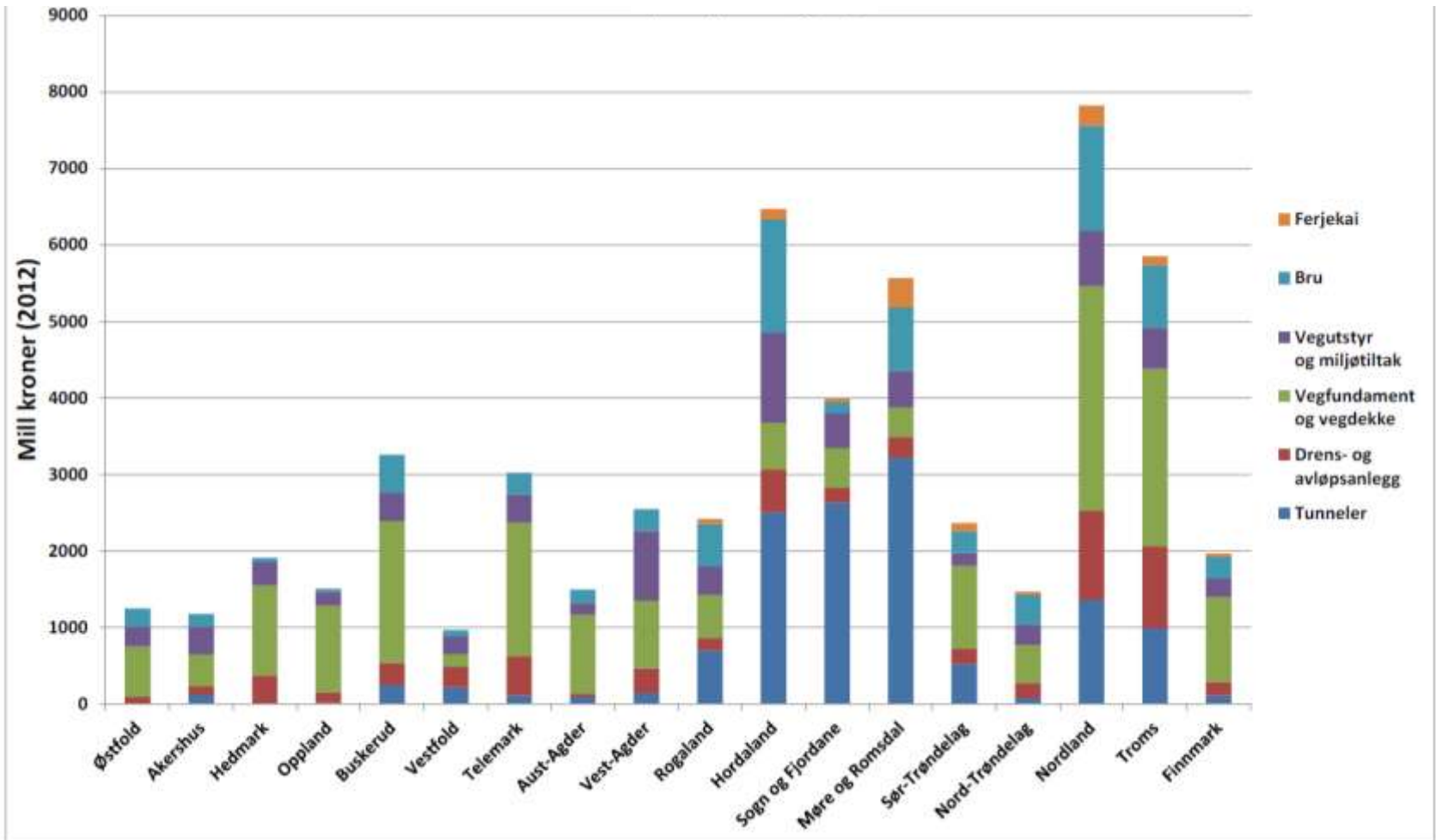


Fv 64 Langfjordtunnelen

- Undersjøisk tunnel under Langfjorden mellom kommunane Rauma og Molde. Erstattar ferjesambandet Åfarnes - Sølsnes. Viktig forbindelse mot Østlandet og Oslo
- I 2003 ble selskapet Langfjordtunnelen AS stiftet
- Oppstartsfasen på reguleringsplanarbeid
- Tunnellengde 10500 m, dypne -340 m. Innkorta reisetid på ca 25 min
- Er ennå ikkje politisk prioritert, men kan være selvfinansierende pga relativt stor trafikk.
- Førebels kostnadsoverslag er på ca 2 mrd kr

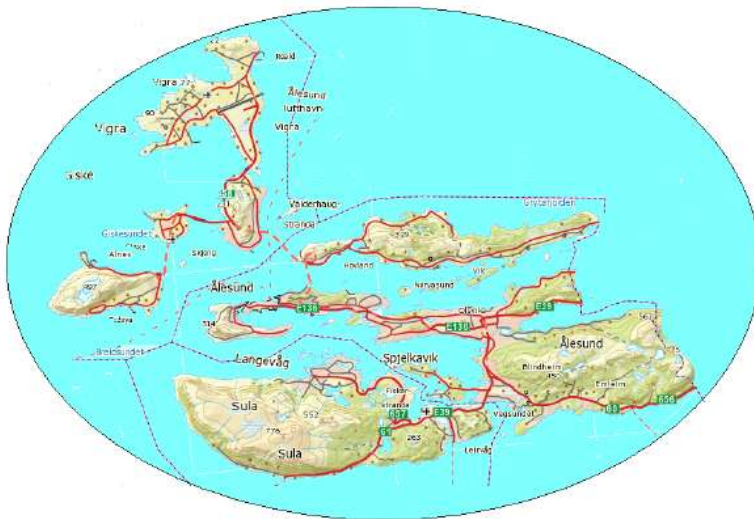


Forfall og oppgradering fylkesvegar



Anbod og organisering

- Bruttokontrakter
- Ålesund, Giske og Sula (er i gang)
- Ytre Nordmøre inkl. Kristiansund (klar til oppstart)
- Dagens organisering?
- Administrasjonsselskap?
- Fylkestinget 2013
 - Anbudsutsetting
 - Bruttoanbod
 - Det nye vegansvaret frå 01.01.2010
- Framtidig organisering



Investeringsbehov i Møre-byene

- Investeringsbehov:
- Ålesund: ca 5-6 mrd kr
- Molde: ca 4-5 mrd kr
- Kristiansund: ca 3-4 mrd kr

- Innfartsveier (SVV og kommune)
- Tiltak på fylkesveinettet (MRFK, SVV og kommune)
- Gang og sykkel satsing (MRFK, SVV og kommune)
- Kollektivsatsing (MRFK, SVV og kommune)
- Finansiering: Stat, fylkeskommune, kommune samt bompenger



Bypakkene – vedtak i FT April 2013

- Forventningar til om lag 5 prosent fylkeskommunal medfinansiering i bypakkene.
- MRFK har signalisert til byane at ein føresetnad for FK medfinansiering er at delar av totale investeringsmidlar må gå til kollektivtiltak, gåande, syklande, miljøtiltak og trafikktrygging.
- Bykommunane blir oppmoda om å legge fram ein plan for restriktive tiltak for biltrafikk



Kollektivtrafikk i framtidas Møre og Romsdal

- Skal ha fritak for betaling på bomvegar og ferje
- Skal ha universelt utforma haldeplassar
- Skal ha samordna billettsystem med nabofylka
- Skal gi informasjon om kollektivtrafikken der dei reisande er
- Skal vere bygd opp rundt ekspressruta mellom Volda og Kristiansund
- Skal ha god framkomme
- Skal ha effektive pendlaruter til dei største byane
- Skal vere dimensjonert etter etterspørsel
- Skal ha redusert reisetid på fylkeskryssande reiser
- Skal ha ny og vidareutvikla publikumsinformasjon etter eit nasjonalt samarbeid

