



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

# Status Vestfold

## NTN generalforsamling



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

## Vestfold med i Bymiljøordningen

- Vestfold-byene må inkluderes i den statlige ordningen for helhetlige bymiljøavtaler
- KVVU for Tønsberg er gjennomført og organisering av bypakke for Tønsberg-regionen har startet opp
- I Larvik jobbes det med en mulighetsanalyse for det samlede transportsystemet
- Vestfold-byene fungerer som et felles bolig- og arbeidsmarked
- Den kompakte arealbruken i Vestfold-byene er av nasjonal betydning og interesse
- Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) har skapt et rammeverk for en omforent arealpolitikk i fylket



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

## Opptatt av å redusere forfallet på fylkesvegnettet

- Fylkesvegnettet i Vestfold har et betydelig vedlikeholdsetterslep til tross for at våre fylkesveger er blant de best vedlikeholdte i landet
- Fylkeskommunen har de siste årene hatt et ambisiøst asfalteringsprogram, men allikevel et vedlikeholdsetterslep beregnet til ca. 780 mill. kroner
- Trafikkveksten i Vestfold de siste ti årene har vært på 25 %, som medfører behov for øket drift og vedlikehold av vegene
- Ekstraordinær prisøkning knyttet til fornying av driftskontrakter de senere årene har medvirket til at dette er utfordrende



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

## **InterCity-utbyggingen er viktig for hele landet – full utbygging raskest mulig**

- Utbygging av Vestfoldbanen og den kommende sammenknytningen med Sørlandsbanen vil redusere reisetiden og binde Sørlandet, Telemark og Vestfold sammen til én region
- Utbyggingen må ta hensyn til behov for både effektiv persontransport og godstransport
- Utbyggingen må gjennomføres raskest mulig
- Det er viktig raskt å få avklart traseer og stasjonslokalisering i Vestfold-byene og ved Torp-Sandefjord lufthavn



**VESTFOLD**  
fylkeskommune

## **Finansiering av E18 gjennom Vestfold – rentekompensasjonsordning må iverksettes**

- Betydning for prisen pr passering (bompenger)
- Betydning for lekkasje til sideveier/lokalveier
- Innkrevningstiden for bompengefinansiering må være minimum 20 år