



**VESTFOLD**  
fylkeskommune



TELEMARK  
FYLKESKommune

# Interregional plan for intermodal godstransport

Status for planarbeidet

NTN, 05.11.14

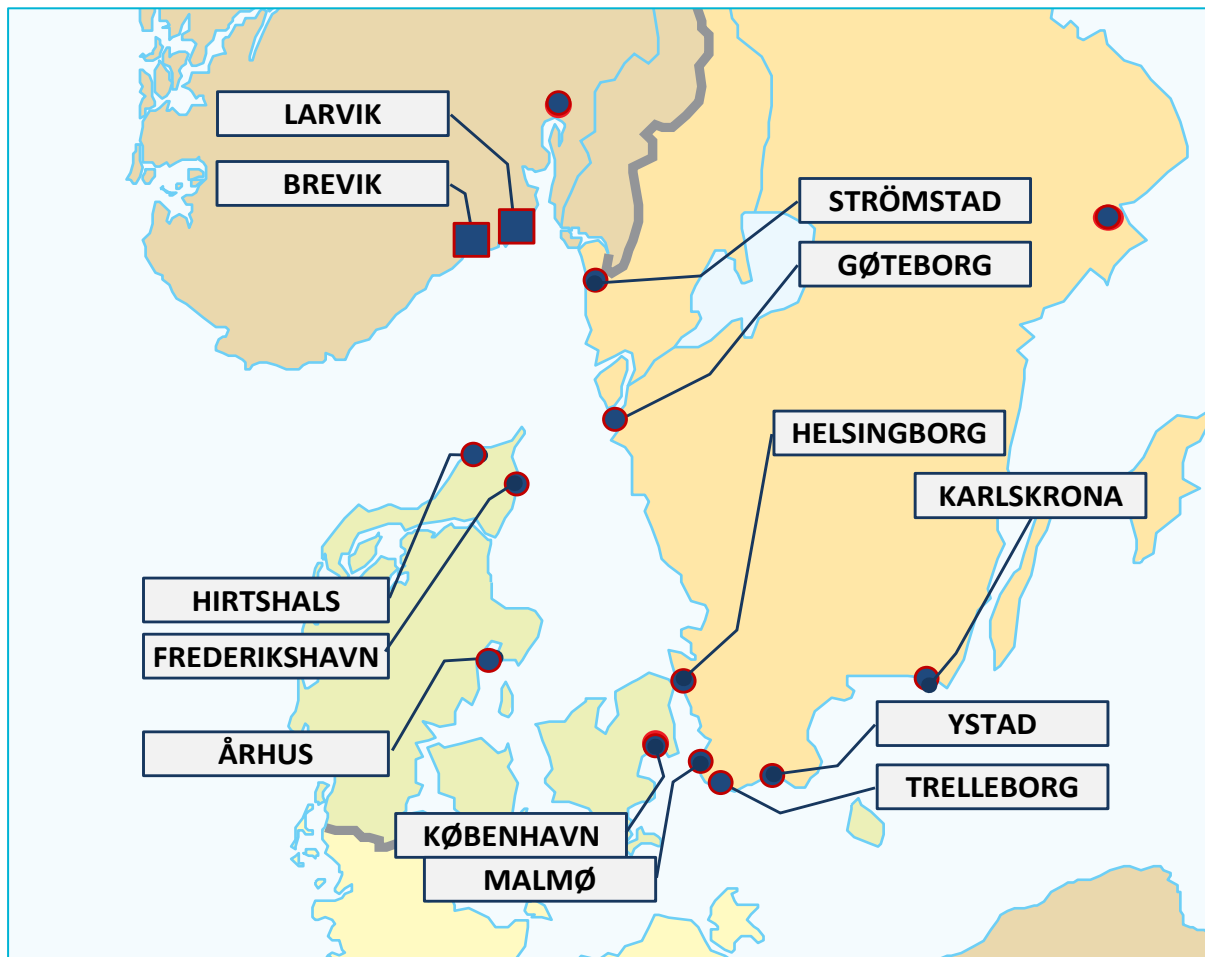
## Hensikten med planarbeidet er å:

- Legge til rette for mer gods på sjø og bane
- Bedre utnyttelse av infrastrukturinvesteringer
- Styrke regionens konkurransekraft
- Utrede mulighetene for samarbeid og funksjonsfordeling mellom aktørene
- Redusere klimautslipp fra tungtransport på veg

## Interregional plan

- Planen lages i samarbeid mellom Telemark og Vestfold fylkeskommuner
- Planprogram vedtatt våren 2014
- Planområdet omfatter begge fylkene i helhet, men hovedfokus er havneterminalene i Larvik og Grenland
- Styringsgruppe og bredt sammensatt ressursgruppe
- Administrasjonene er sekretariat for arbeidet, utredninger kjøpes eksternt

# Nærliggende havner utenfor Norge





VESTFOLD  
fylkeskommune



TELEMARK  
FYLKESKOMMUNE

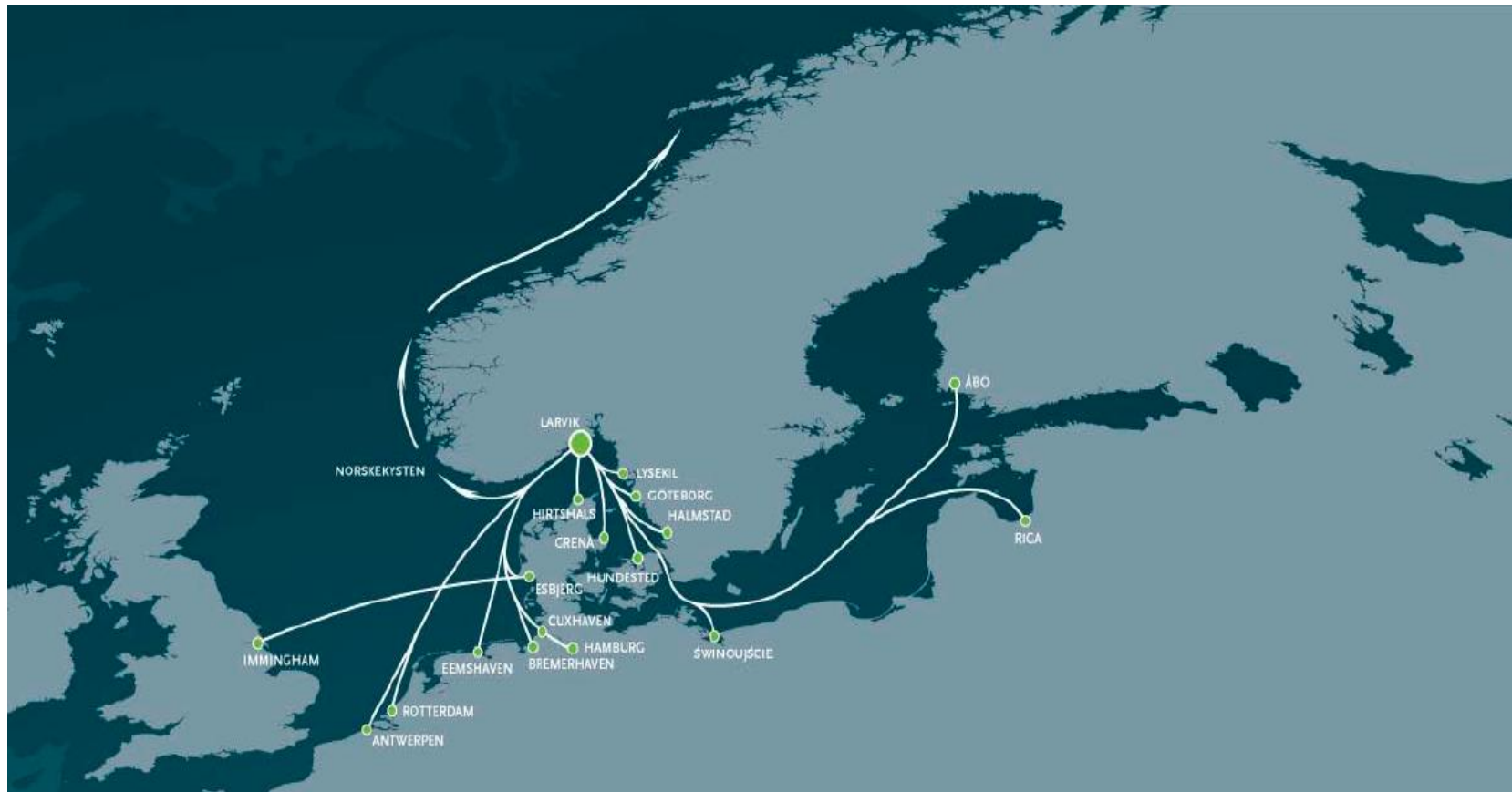
# Larvik Havn 14. mai 2014



*Foto: Transportutvikling AS,*

Containeraktiviteten i Larvik, herunder Ro-Ro, er lokalisert til Revet. Området ligger like utenfor byen.

# Sjøruter - Larvik



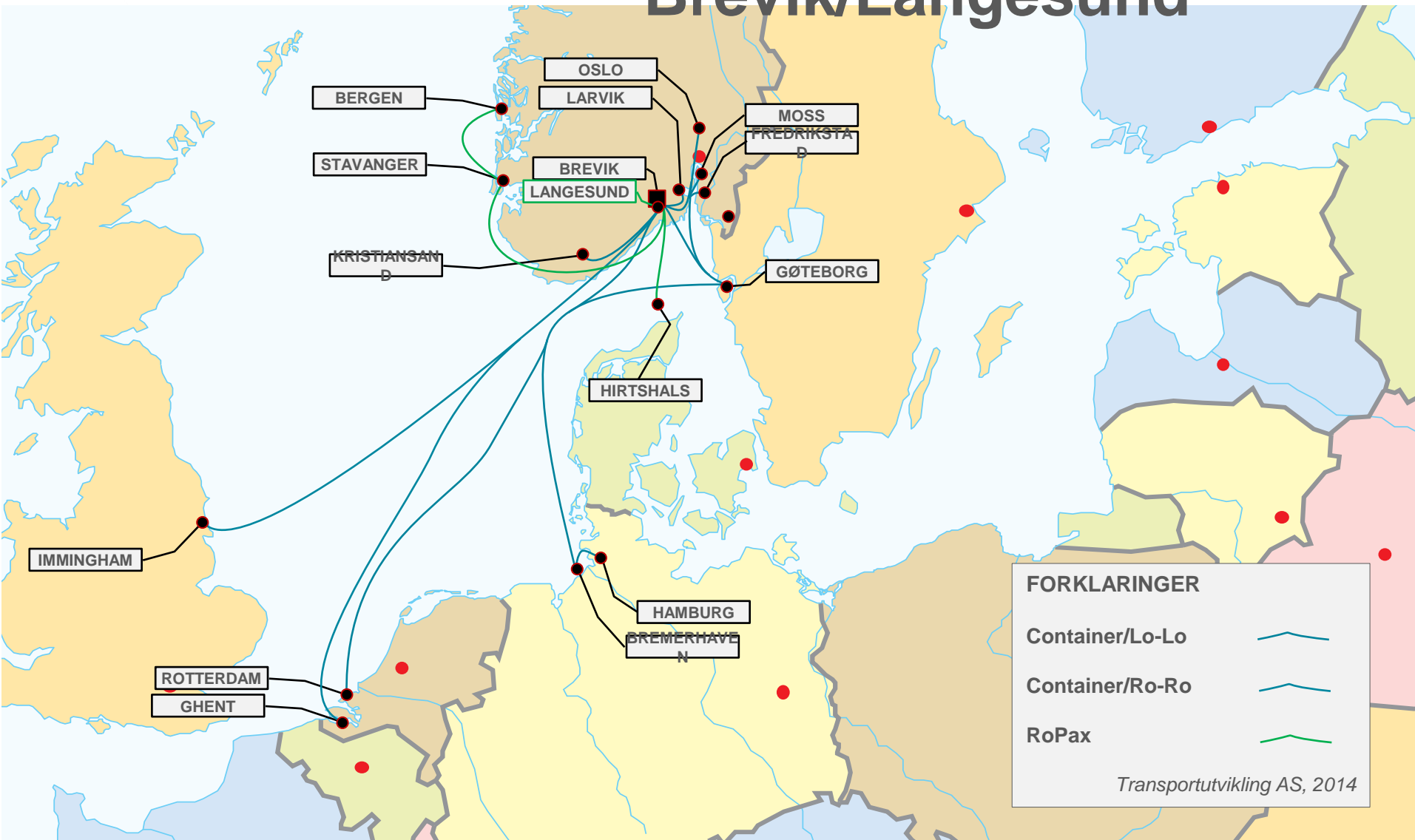
Illustrasjon: Larvik havns nettsider, september 2014

# Brevikterminalen 14. mai 2014






Containeraktiviteten i Grenland, herunder deler av Ro-Ro transporten, er lokalisert til Brevik. I tillegg har Grenland egen Ro-Pax/intermodal aktivitet knyttet til Langesund fergeterminal.

# Sjøruter – Brevik/Langesund



**FORKLARINGER**

- Container/Lo-Lo 
- Container/Ro-Ro 
- RoPax 

*Transportutvikling AS, 2014*



## I planarbeidet ser vi særlig på 4 områder:

1. Transportkorridoren Oslo – Larvik/Grenland – Jyllandskorrioren
2. Potensialet for økt jernbanetransport på Vestfoldbanen og Sørlandsbanen på kort og lang sikt
3. Bidra med informasjon og innspill til den nasjonale utredningen «Bred samfunnsanalyse av godstransport»
4. Mulighet for samarbeid mellom havnene

# 1: Transportkorridoren Oslo – Larvik/Grenland – Jyllandskorrioren

- Følger det tysk/danske samarbeidet om utvikling av Jyllandskorrioren
- Fokuserer på korridoren gjennom Nordisk Transportpolitisk Nettverk (NTN)
- Hvordan kan Telemark og Vestfold bidra til å styrke Jyllandskorridorens status fra norsk side?



Den «danske tilknytningen» mellom Vestfold/Telemark og Kontinentet er en del av EU's prioriterte infrastruktur

27 mil sør for Hirtshals tilknyttes «Core» korridoren»  
**SCANDINAVIAN-MEDITERRANEAN**



## 2: Potensialet for økt jernbanetransport på Vestfoldbanen på kort og lang sikt

- Utredning er laget i regi av Jernbaneforum Sør
- Grenland Rail har startet godstransport på bane mellom Grenland og Oslo, ønsker å utvide
- Hvordan påvirker Kopstad-terminalen dette bildet?
  - Utredning gjennomføres av Asplan Viak as
- Jernbaneverket utreder nytt dobbeltspor mellom Tønsberg og Skien, hva med godsspor til havnene?

## 3: Bidra med informasjon og innspill til den nasjonale utredningen «Bred samfunnsanalyse av godstransport»

- Deltatt i verksted for terminalstruktur Oslofjorden
- Møte med prosjektleder i august
- Oversendt planprogram og utredninger
- Skal delta i arbeidet med KVVU for terminalstruktur Oslofjorden

## 4: Mulighet for samarbeid mellom havnene

- Potensialet for økt samarbeid belyses
- Mulige samarbeidsmodeller belyses
- Tema i scenarioverksted i september