



Regionalavdelingen



Foto: Bragøyva kystlag

Status for det transeuropeiske transportnettverket TEN-T og maritime korridorer. Presentasjon på NTN-seminar 9.juni 2015. Jon Halvard Eide, internasjonal koordinator, Vest-Agder fylkeskommune

Om TEN-T

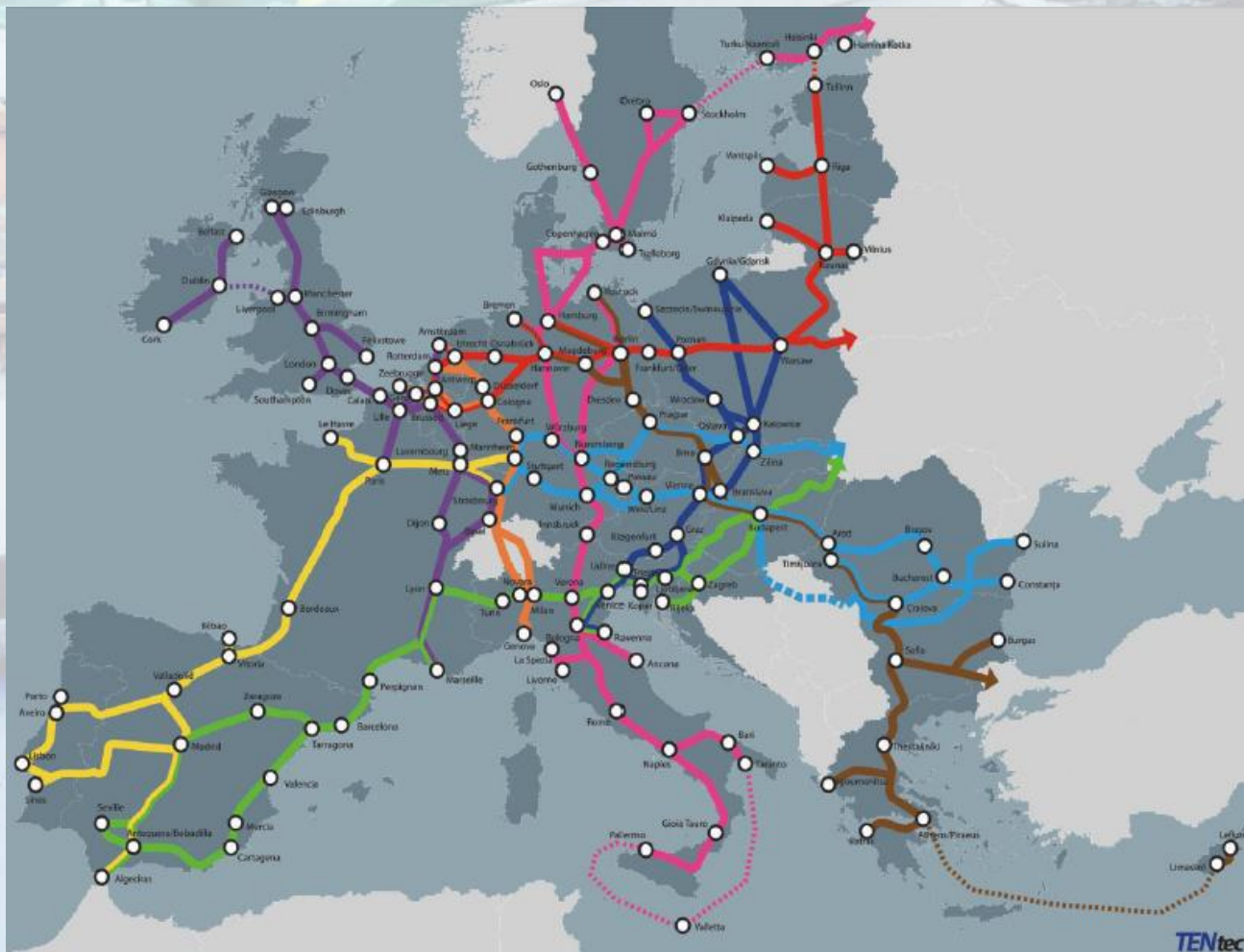


Mål: å redusere gap/forskjeller mellom medlemslandenes transportnettverk, fjerne flaskehalsar og bygge bro mellom manglende forbindelser som hemmer det indre markedets fungering, samt overkomme tekniske barrierer.

Nye retningslinjer for TEN-T og finansieringsinstrumentet Connecting Europe Facility (CEF) ble vedtatt av EU 11. desember 2013.

- Fra et «lappetepp» av enkeltprosjektar til et integrert nettverk
- Et kjernenettverk (Core) med de viktigste lenker og knutepunktar som skal ferdigstiltes innan 2030
- Et omfattende nettverk (Comprehensive) som skal sikre grunnleggjende tilgjengelighet, fullføres innan 2050
- 26 milliardar Euro under Connecting Europe Facility er avsatt til gjennomføringen av TEN-T – mesteparten (ca 90%) til prosjektar på kjernenettverket

EUs kjernenettverk for transport – TEN-T



Regionalavdelingen

TEN-T forsets.



- Gjennomføringen av TEN-T vil skje ved hjelp av ni kjernenettverkskorridorer
- Det er oppnevnt en eupeisk koordinator for hver av de ni korridorene, samt for Motorways of the Sea (MoS) og Rail Traffic Management (ERTMS)
- Det er opprettet egne fora for hver korridor, bestående av representanter for medlemsstatene og relevante interessenter, slik som infrastrukturforvaltere (veg, jernbane og sjø), havner og regionale myndigheter, samt interesseorganisasjoner og NGO'er
- Detaljerte studier for hver av korridorene danner det vitenskapelige grunnlaget for utarbeidelsen av arbeidsplaner som vil være retningsgivende for de investeringer som skal gjøres i de kommende år

Regionalavdelingen



TEN-T i Skandinavia – forhåndsdefinerte prosjekter i kjernenettverket

- Gøteborg, Århus, København, Taulov og Oslo er knutepunkter i kjernenettverket
- Korridoren Fredricia – Hirtshals – Frederikshavn inngår i en sekundærkategori av kjernenettverket
- Fehmarn belt-forbindelsen
- Jernbane København - Hamburg via Fehmarn, elektrifisering og dobbeltspor
- Trelleborg - Malmö – Göteborg – norskegrensen (vei, bane og havner)



Arbeidsplanen for ScanMed-korridoren

- Ble publisert i slutten av mai
- Redegjør for status og definerer investeringsbehov i korridoren fram mot 2030
- Definerer ulike standardkrav til elektrifisering, akselvekt, sporvidde, tog lengde og hastighet på jernbanen, intelligente transportsystemer, tilgjengelighet av stasjoner for alternativt drivstoff, oppstillingsplasser for lastebiler, baklandsforbindelser fra havnene
- Påpeker tilfeller av jernbanestrekninger i Danmark uten elektrifisering og visse problemer med interoperabilitet i strømstandardene mellom Sverige og Danmark
- Anbefaler generelt oppgradering av jernbanenettet i Skandinavia og økte investering i havnenes baklandsforbindelser



Arbejdsplanen for ScanMed-korridoren

- Identifiserer 374 prosjekter, hvorav 22 i DK og 50 i SE, med et investeringsbehov på 141 milliarder Euro fram til 2030
- Fehmarn Belt-forbindelsen er et av hovedprosjektene. 18 km lang vei- og jernbanetunnel. Kostand 6,2 mrd Euro, ferdig I 2021

Eksempler på prosjekter i Danmark:

- Jernbane Ringsted - Odense. 83 MEUR
- Jernbane Kauslunde - Odense 670 MEUR
- Dobbeltspor Vamdrup - Vojens (Jylland) 92 MEUR
- Utvidelse av motorvei Fredericia - Kolding 121 MEUR

Maritime korridorer og Motorways of the Sea (MoS)



- EUs MoS-instrumentet støttet i perioden 2007 – 2013 investeringer i havner og baklandsforbindelser for å fremme overføring av gods fra vei til sjø, og gjøre sjøtransporten mer effektiv og miljøvennlig
- 47 MoS-prosjekter med investeringer på ca. 1,5 mrd. € fikk støtte i perioden 2007 – 2013

Eksempler på MoS-prosjekter i NTN-området:

- Esbjerg – Zeebrugge
- The Baltic Sea Hub and Spokes Project (Århus-Gøteborg)
- Sustainable Motorway of the Sea Ghent-Gothenburg
- LNG Rotterdam Gothenburg

Maritime korridorer og Motorways of the Sea (MoS)



- MoS fungerer som den maritime dimensjonen av kjernenettverket, og alle 9 korridorer starter eller slutter i havner
- Finansieringsinstrumentet Connecting Europe Facility kan støtte MoS-prosjekter for å bedre sjøtransportens miljøprofil, sikkerhet, opplæring og trafikkstyring, samt styrke integrasjonen av sjøtransport i logistikkjeden
- Totalt 350 MEUR tilgjengelig. 30% medfinansiering for infrastrukturinvesteringer og 50% for studier. Søknader skal støttes av minst to medlemsland. Deltakelse fra ikke-medlemsland er kun mulig i studier og piloter

Maritime korridorer og Motorways of the Sea (MoS)



- EU kan støtte investeringer i havneinfrastruktur, baklandsforbindelser på vei og jernbane, godsterminaler, logistikkplattformer og IKT-systemer
- Involvering av operatører og rederier er påkrevet i havn- til havn-prosjekter, som også i noen grad kan støtte oppgraderinger av skip
- 59 MoS-prosjekter søkte om støtte i 1.utlysning av CEF, og det ble søkt om nesten dobbelt så mye som det tilgjengelige budsjettet

Øvrige finansieringsmuligheter for havner under CEF



- Baklandsforbindelser til kjernenettverket på vei og bane med tilstrekkelig kapasitet og effektivitet
- Mottaksfaciliteter for olje og avfall for å tilfredsstille miljøkrav
- Utvikling av nye fasiliteter og teknologier for bruk av alternativ energi, som f.eks LNG og landstrøm

Kun for havner i kjernenettverket:

Tiltak for sikker tilgang til havner i form av diker, økt dybde (dredging), kanaler, "locks" og navigasjonsutstyr



Nordsjøkommisjonens aktiviteter og posisjoner

- Transportgruppen har formulert uttalelser og argumenter til TEN-T politikken for å påvirke utformingen av kjernenettverket, styrke forbindelsene mellom det omfattende og kjernenettverket, og oppgradere sjøtransportens rolle
- Transportgruppen bidro til at korridoren opp til Hirtshals og Frederikshavn kom inn i kjernenettverket, og dermed er støtteberettiget under finansieringsinstrumentet CEF
- Representanter for Nordsjøkommisjonens medlemsregioner, herunder Region Syddanmark, har deltatt på møter i forumet for kjernekorridoren Scandinavian – Mediterranean, samt North Sea-Baltic og North Sea - Mediterranean

Regionalavdelingen



Nordsjøkommisjonens aktiviteter og posisjoner

- Tilgjengelighet og samholdighet (cohesion) må tillegges sterkere vekt i TEN-T, der hovedtyngden av midlene er allokert til kjernenettverkskorridorene
- Finansieringsinstrumentet CEF må i større grad kunne finansiere prosjekter (havner, knutepunkter og strekninger) utenfor kjernenettverket
- Også regioner og havner som ikke ligger direkte på kjernekorridorene må involveres i korridorforane
- Støtter og medvirker til CPMRs kampanje for transportmessig tilgjengelighet.

Takk for oppmerksomheten!



Jon Halvard Eide, internasjonal koordinator i Vest-Agder fylkeskommune og rådgiver i Nordsjøkommisjonens transportgruppe.

jonhalvard.eide@vaf.no

Tel. +47 91 69 75 22

Regionalavdelingen