



Møre og Romsdal
fylkeskommune

-Ein tydeleg medspelar

Samferdsel i Møre og Romsdal

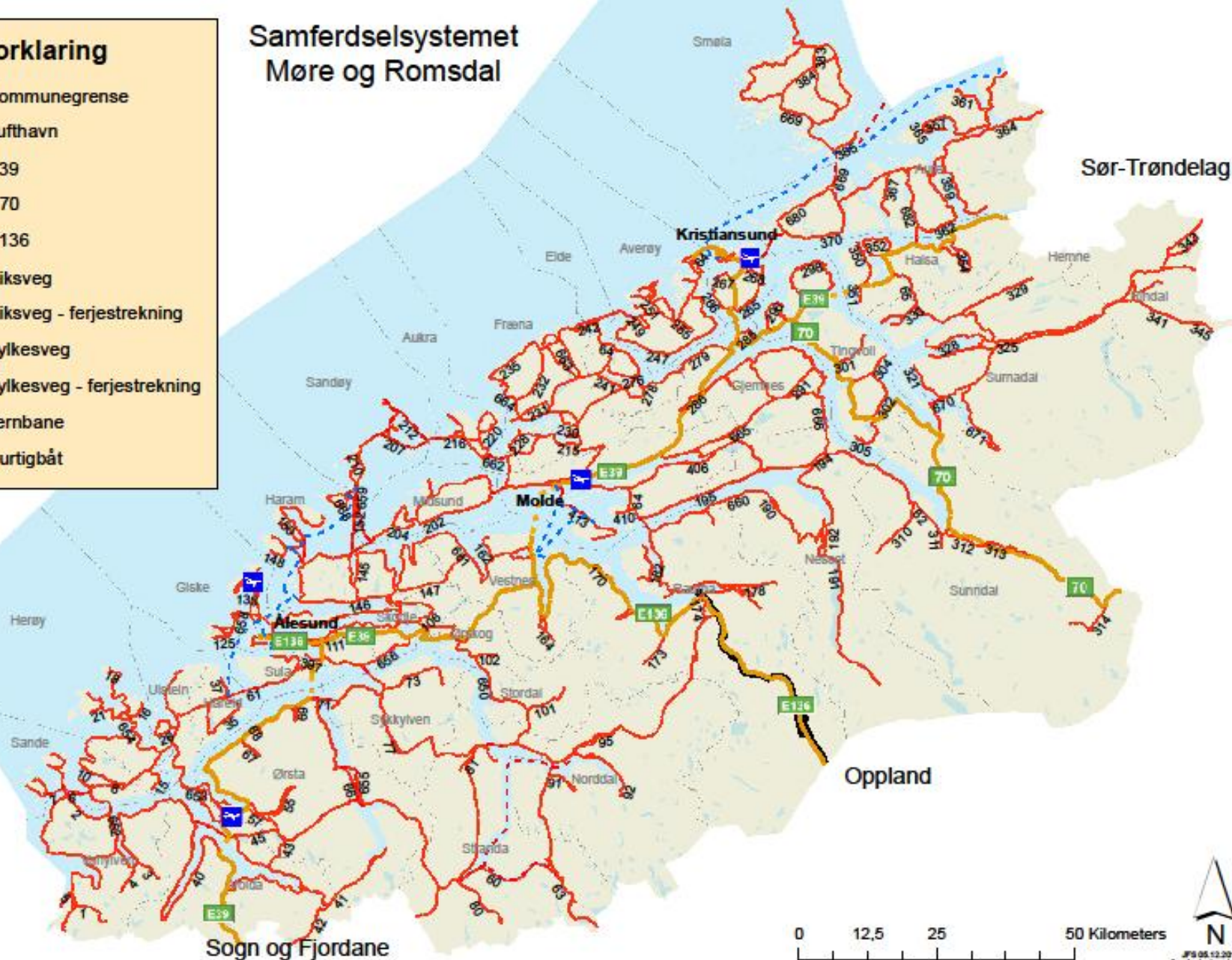
NTN-seminar, Ålesund 9.-10.juni 2015

Cine Finstad Austnes, fylkespolitiker - Møre og Romsdal fylkeskommune

Tegnforklaring

- Kommunegrense
-  Lufthavn
-  E39
-  R70
-  E136
-  Riksveg
-  Riksveg - ferjestrekning
-  Fylkesveg
-  Fylkesveg - ferjestrekning
-  Jernbane
-  Hurtigbåt

Samferdselsystemet Møre og Romsdal



FAKTA OM SAMFERDSEL I MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE 2015

Driftsbudsjett 2015	1,34 mrd. kr
Investeringsbudsjett 2015	730 mill. kr

INFRASTRUKTUR

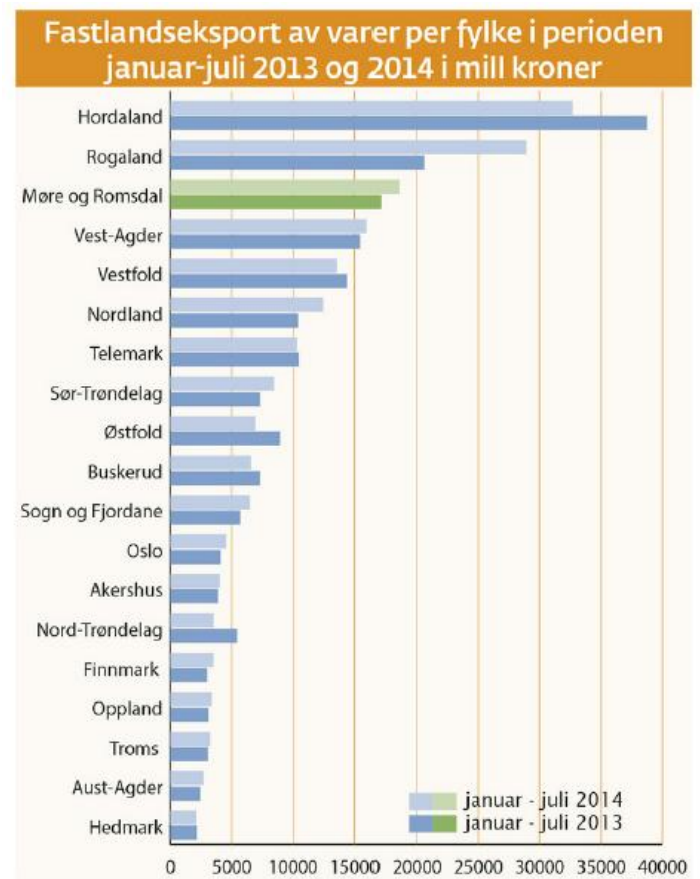
Fylkesvegar:	3 108 km
Tunnellar:	62 tunnelar med samla lengde på 74 000 m
Fylkesvegbruer:	1151 bruer medsamla lengde på 23 000 m
Fylkesferjekaier:	57 fylkesferjekaier
Vedlikehaldsetterslep:	Berekna til minst 5,5 mrd. kr

KOLLEKTIVTRANSPORT

Ferjeruter	31 ferjer på 22 fylkesferjesamband
Bussruter	400 bussar, 180 ruter inkl. skoleskyss, 12 mill. kollektivreiser og 20 000 vognkm. pr. år
Båtruter	7 hurtigbåtar på 5 samband
Terminalar	9 buss og hurtigbåtterminalar

Eksporthfylket Møre og Romsdal

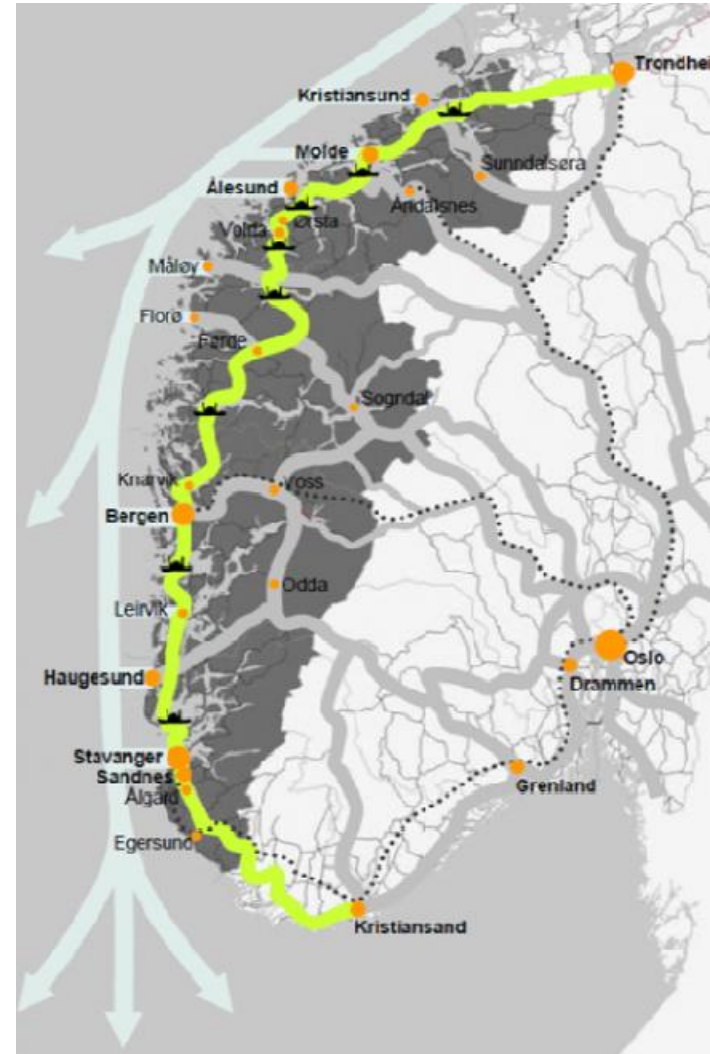
- Tredje største eksportfylket i Norge
- Norges største fiskerifylke målt i eksportverdi
 - Vekst i oppdrettsnæringen har generert økt transport – skaper betydelig press på enkelte veg og fergestrekninger
- Andel industri er langt over landsgjennomsnittet
 - Særlig tyngde innen maritime industrier og møbelproduksjon



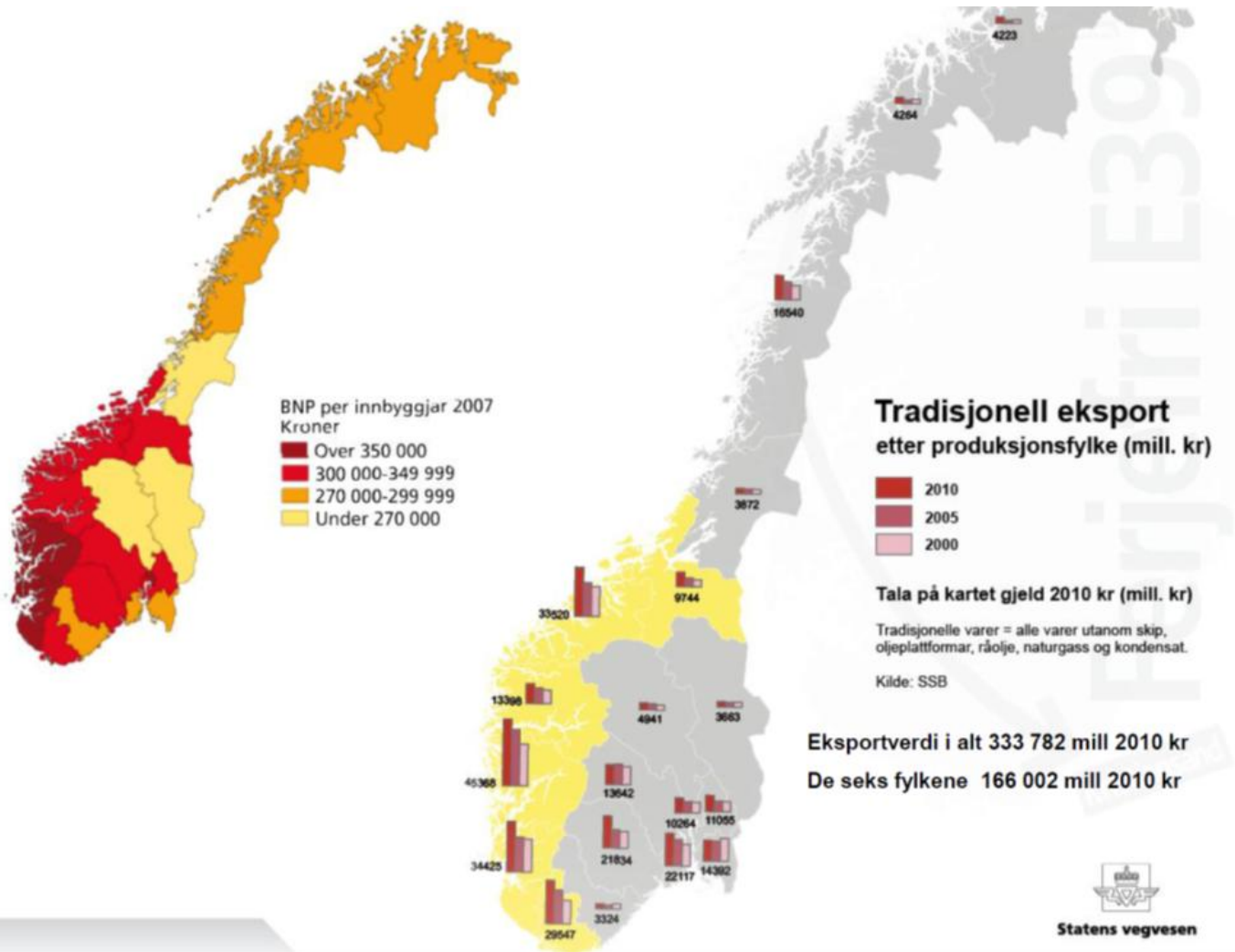
Kilde: SSB/MRFK

E39 Fergefri kyststamveg

- Eget prosjekt
- Fjordkryssinger + opprusting av veger
- Erstatter fire fergesamband i Møre og Romsdal



Hvorfor trenger vi en utbedret og fergefri E39?



Havner

- Stor betydning for Møre og Romsdal
 - Kristiansund/Nordmøre
 - Ålesund
 - Norges største fiskeeksporthavn og Norges tredje største containerhavn
- Ønske om økt bruk av havnene



Kollektivtransport

- Behov for bedre trafikksystem og arealdisponeringer i de tre største byene
- Økt satsing på kollektivtransport er en viktig nøkkel

