



VESTFOLD
fylkeskommune

NTNs generalforsamling

Ålesund 9.-10. juni 2015

Kåre Pettersen

Leder av hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø

Vestfold fylkeskommune



VESTFOLD
fylkeskommune

Viktig for Vestfold fylkeskommune:

- Bymiljøavtaler
- - 0-vekstmålet



Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/1745-

Dato
19.05.2015

Nasjonal transportplan 2018-2029 - Retningslinjer for transportetatene og Avinor sitt arbeid i planfasen

Samferdselsdepartementet gir med dette retningslinjer for transportetatene og Avinor sitt arbeid i planfasen. Retningslinjene bygger bl.a. på det utredningsarbeidet som transportetatene og Avinor utførte i utredningsfasen.

foreslås at ytterligere byer bør innlemmes i ordningen. Departementet viser til at målet om at persontrafikkveksten skal tas med kollektiv, sykkel og gange gjelder for både store og mellomstore byer. Departementet legger imidlertid ikke opp til å utvide ordningen med bymiljøavtaler nå. Vi ber



VESTFOLD
fylkeskommune

Viktig for Vestfold fylkeskommune:

- **Biogass**

Kommunene i Grenland (Telemark) og Vestfold bygger når et produksjonsanlegg for biogass utenfor Tønsberg (Greve Biogass AS). Dette anlegget vil selge sin gass videre til kommersielle aktører. Bygging av anlegget er støttet med 40 mill. kr. fra statlige Enova.

Når det gjelder bussdriften har fylkestinget vedtatt (i 2014) at 70 % av bussflåten fra og med 1.7.16 (nytt anbud) skal kjøre på biogass.

Bussene i Vestfold bruker ca 4 mill. liter bensin/ diesel pr år. **Ved å erstatte dette med biogass oppnår vi et årlig klimakutt på 14.000 tonn CO₂.**





VESTFOLD
fylkeskommune

Viktig for Vestfold fylkeskommune:

- Nasjonale, fylkeskommunale beredskapsveier





VESTFOLD
fylkeskommune

Viktig for Vestfold fylkeskommune:

Investeringssetterslep fylkesveger

Det er avgjørende at fylkeskommunene, gjennom prioriteringer i NTP, settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet knyttet til både investeringer og drift/vedlikehold på fylkesveinettet.

Etter forvaltningsreformen 2010 overtok fylkeskommunene et veinett fra Staten med et stort drift-/vedlikeholdsetterslep. For Vestfold fylkeskommunene er investeringsetterslepet enda større. Dette er et tema som har fått liten nasjonal oppmerksomhet, og Vestfold fylkeskommune mener synliggjøring og strategi for innhenting av investeringsetterslepet bør være en viktig del av NTP 2018-2027.

Drift-/vedlikeholdsetterslepet er beregnet til i underkant av 1 milliard kr. **Investeringssetterslepet nærmer seg 5 milliarder kr.**



VESTFOLD
fylkeskommune

Viktig for Vestfold fylkeskommune:

- Ikke-statlige lufthavner

Reagerer over påstander om Avinors leveranser til Sandefjord lufthavn

De siste dagene har det blitt fremlagt en del påstander i media om Avinors leveranser til Sandefjord lufthavn. Noen er direkte feil, og andre krever en nærmere forklaring, skriver administrerende direktør i Avinor flysikring Anders Kirsebom i en kommentar til Sandefjords Blad.



Avinor ville ha penger for å hjelpe flyene under innflyvingen til Sandefjord lufthavn, og gikk til sak mot flyplassen. Statsselskapet tapte så det siste i Sandefjord tingrett, men vurderer å anke dommen. Foto: Olaf Akselsen

Torp vant mot Avinor

Avinor har ingen rett til å kreve betaling når de gir kontroll i luften for flyene til og fra Sandefjord.