



**AKTUELT I REGION NORDJYLLAND  
V/ UDVALGSFORMAND OTTO KJÆR LARSEN**



**REGION NORDJYLLAND**  
– i gode hænder



### 3 AKTUELLE EMNER I NORDJYLLAND

- Overtagelse af den regionale togdrift.
- Diskussion om betaling på 3. Limfjordsforbindelse
- Nyt EU-projekt om brintbusser (Hydrogen)



## REGIONALTOG I NORDJYLLAND – NYT KONCEPT FOR DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

- Region Nordjylland overtager i august 2017 bestilleransvaret for regional togkørsel i Nordjylland fra staten og driften overgår fra DSB til Nordjyske Jernbaner.
- Aftale med Staten til 2021 med mulighed for forlængelse til 2025.
- Lokalt ansvar for service og serviceniveau.
- Ingen krav til kørselsomfang fra Staten, men frihed til at få det optimale ud af ressourcerne.
- Der er afsat 110 mio. i Togfonden til infrastrukturudbygninger.
- Nordjyske Jernbaner får 13 nye tog leveret primo 2017.
- Op til 80% mere kørsel i forhold til det, der overtages. Op til 70% flere ture for kunderne



## IMPLEMENTERING I 3 ETAPER

- Kørslen udvides med netto med 1,2 mio. tog-kilometer, når alle 3 etaper er gennemført.
- 1. etape: fra august 2017 baseret på nuværende signalsystem
- 2. etape: Igangsættes når det nye signalanlæg ERTMS er etableret og testet (efteråret 2019)
- 3. etape: Igangsættes efter færdiggørelse af aftalte infrastrukturudbygninger i Vendsyssel. Udbygningerne kan ikke implementeres før ERTMS er godkendt dvs. i 2020-2021.
- [Tag artikel fra Trafik og Veje september med hjem og se flere detaljer.](#)



### 3. LIMFJORDSFORBINDELSE

- Den 3. Limfjordsforbindelse er øverst på den nordjyske ønskeseddel.
  - Limfjordsbroens kapacitet på 31.000 biler i hverdagsdøgn er opbrugt for flere år siden
  - Limfjordstunnelens kapacitet på 80.000 biler er opbrugt nu.
- Det haster med en beslutning for det tager nok 6-8 år at bygge. Linjeføringen er fastlagt, men vi mangler anlægslov og finansiering.
- Vi ved, at 3. Limfjordsforbindelse er en relativ stor investering – ca. 7 mia. kr. – de statslige midler er små og konkurrencen er hård.



## VIL I HAVE EN BETALINGSLØSNING

- Transport- og Bygningsministeren spurgte i juli 2016, om Nordjylland er interesseret i en løsning, hvor fx pensionskasser er med i finansieringen og det så bliver en betalingsforbindelse mens de øvrige 2 forbindelser er gratis.
- Debatteret i komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu og blandt borgmestre og regionsrådsformanden.
- En række faktorer taler imod – en hurtigere etablering af forbindelsen taler for.
- Efter en nordjysk debat sagde et enigt kontaktudvalg (11 borgmestre og regionsrådformand):
- Nej tak til en betalingsløsning i Nordjylland mens staten finansierer andre steder i landet.
- Ja tak til at drøfte, hvis det er en ny generel politik for finansiering af infrastruktur i Danmark.



## NORDJYLLAND I EU-PROJEKTET 3EMOTION

- Formålet er at opbygge viden ved at gennemføre et projekt, hvor brint (hydrogen) produceret af overskydende elektricitet fra vedvarende energikilder, bruges som alternativt brændstof i brændselscellebusser.
- Hermed
  - styrkes innovation og vækst i Nordjylland, primært i den nordjyske brintsektor (Næringslivsudvikling).
  - fremmes den grønne omstilling i samfundet, ved at skaffe nødvendige viden, for at skifte fra fossile brændstoffer til grøn brint i den tunge transport (miljø).



## BRINT (HYDROGEN) SOM ENERGILAGER OG ALTERNATIV ENERGIKILDE I TUNGE KØRETØJER

- Det nordjyske projekt vil indgå som del af EU-projektet "3emotion", hvor brændselscellebusser afprøves 5 steder i Europa.
- Demo med anskaffelse af 3 brint-brændselscellebusser (Fuel-cell buses) på grøn brint i den kollektive trafik. Afprøvning i 3 år, hvor busserne hver skal køre 35.000 km. pr. år.
- 2 busser anskaffes af Region Nordjylland og 1 af Aalborg Kommune
- De afprøves på forskellige ruter for at få viden under forskellige forhold, specielt omkring driftsstabilitet, servicering og energiforbrug. Samtidig skabes erfaringer med brinttankanlæg og tankning af store køretøjer.





## TIDSPLAN

- Godkendt af Regionens Forretningsudvalg november 2016
- Bevilling skal godkendes i det nordjyske Vækstforum december 2016
- Kontrakter underskrives i 1. kvartal 2017
- Kontrakt indgås om køb af busser 2. kvartal 2017 til levering i 2. kvartal 2018
- Kontrakt indgås om tankanlæg 3. kvartal 2017 til åbning i 1. kvartal 2018.
  
- Afprøvning af brint-brændselscellebusser
- Busserne afprøves fra 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2021.
- Evaluering og vidensdeling sker løbende
- Afsluttende afrapportering ved projektets afslutning i 2021