

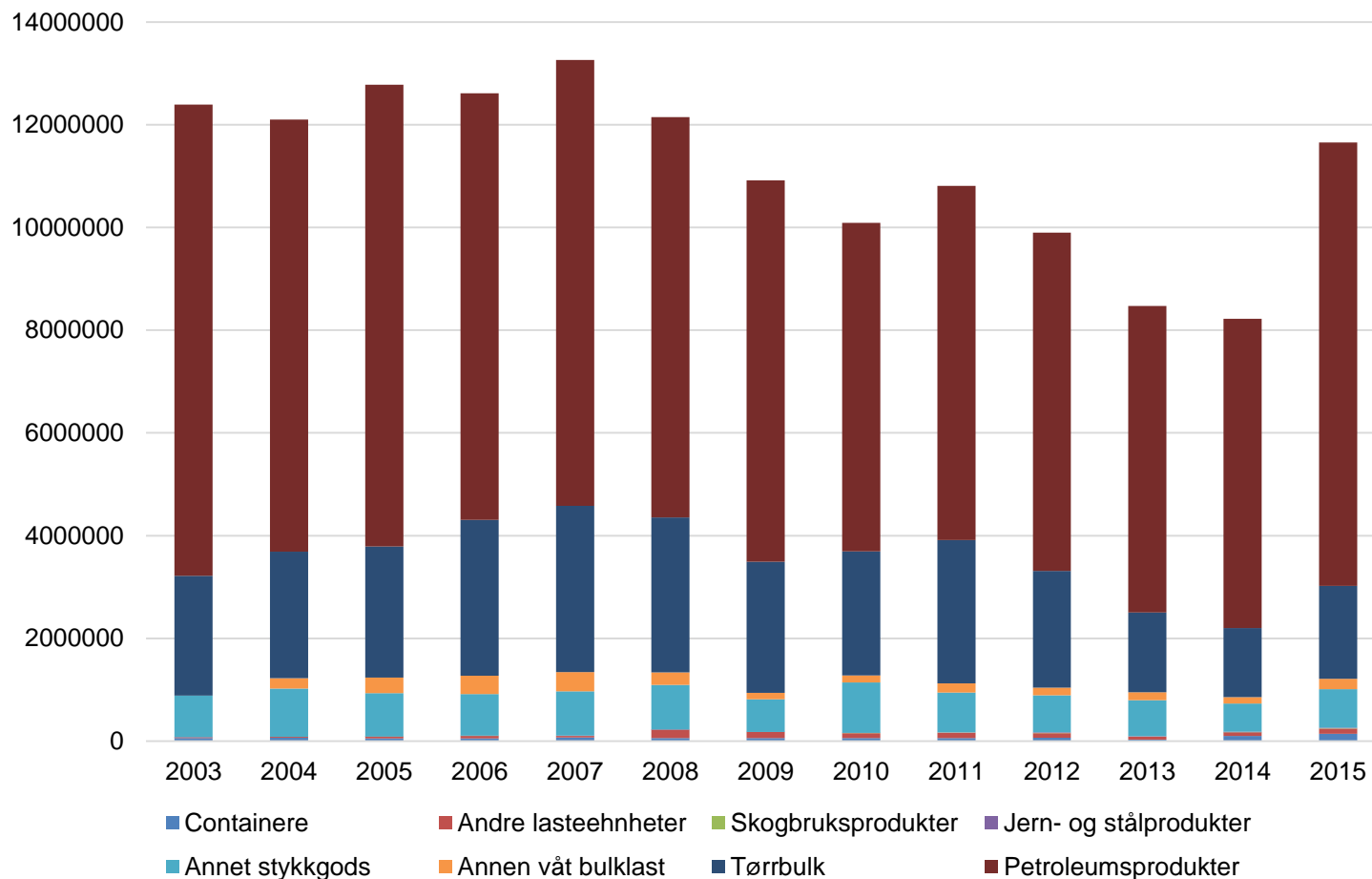
Gods på skip til og fra havner i Rogaland



Rogaland



Godstyper over Karmsund Havn



Havner i havnedistriktet

Kårstø - gass

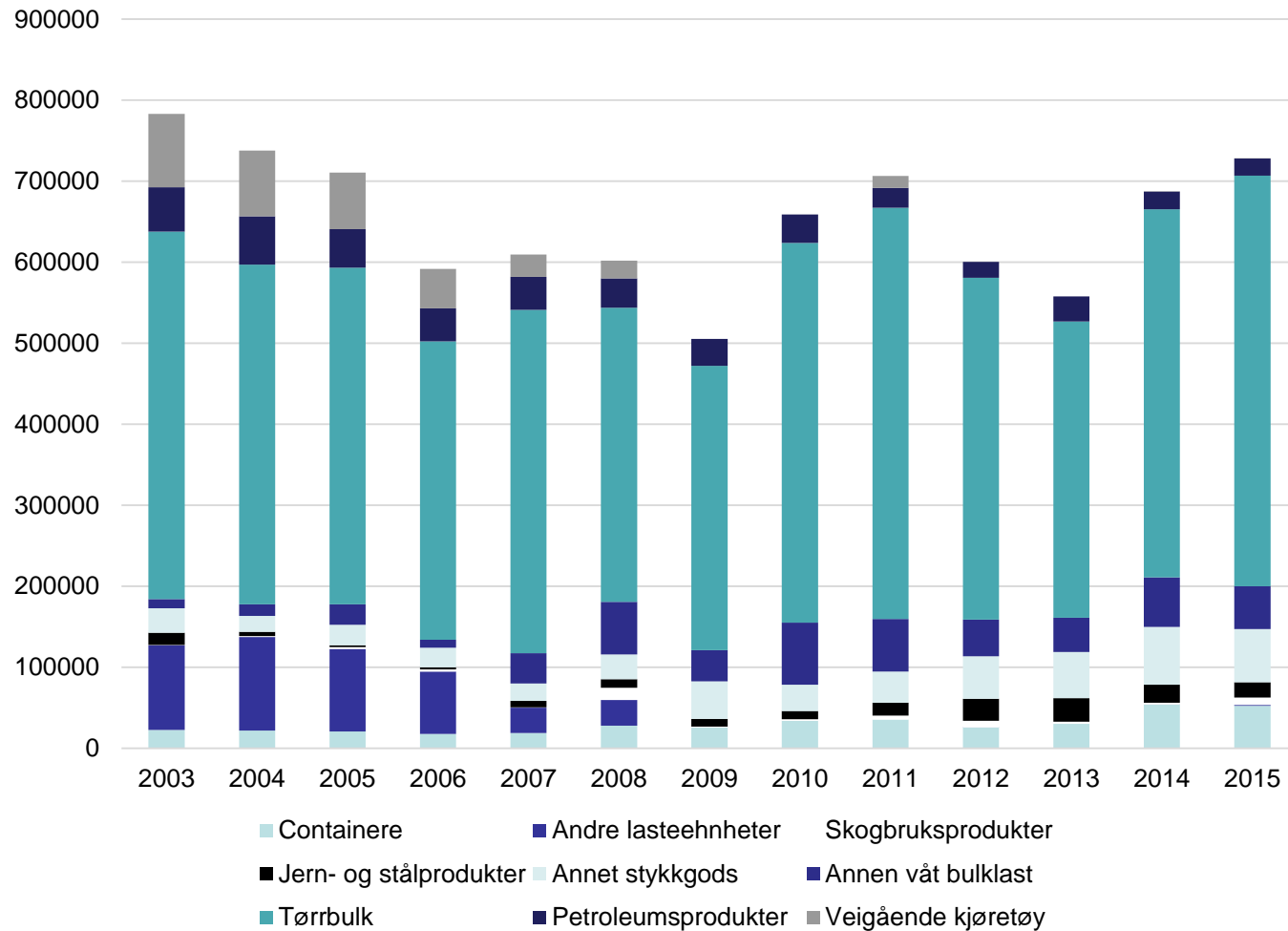
Husøy - bulk

Omlasting til Sauda, smelteverk - jern

Odda smelteverk -

Håvik , Hydro Karmøy , aluminium

Egersund Havn



Godstyper i Egersund Havn

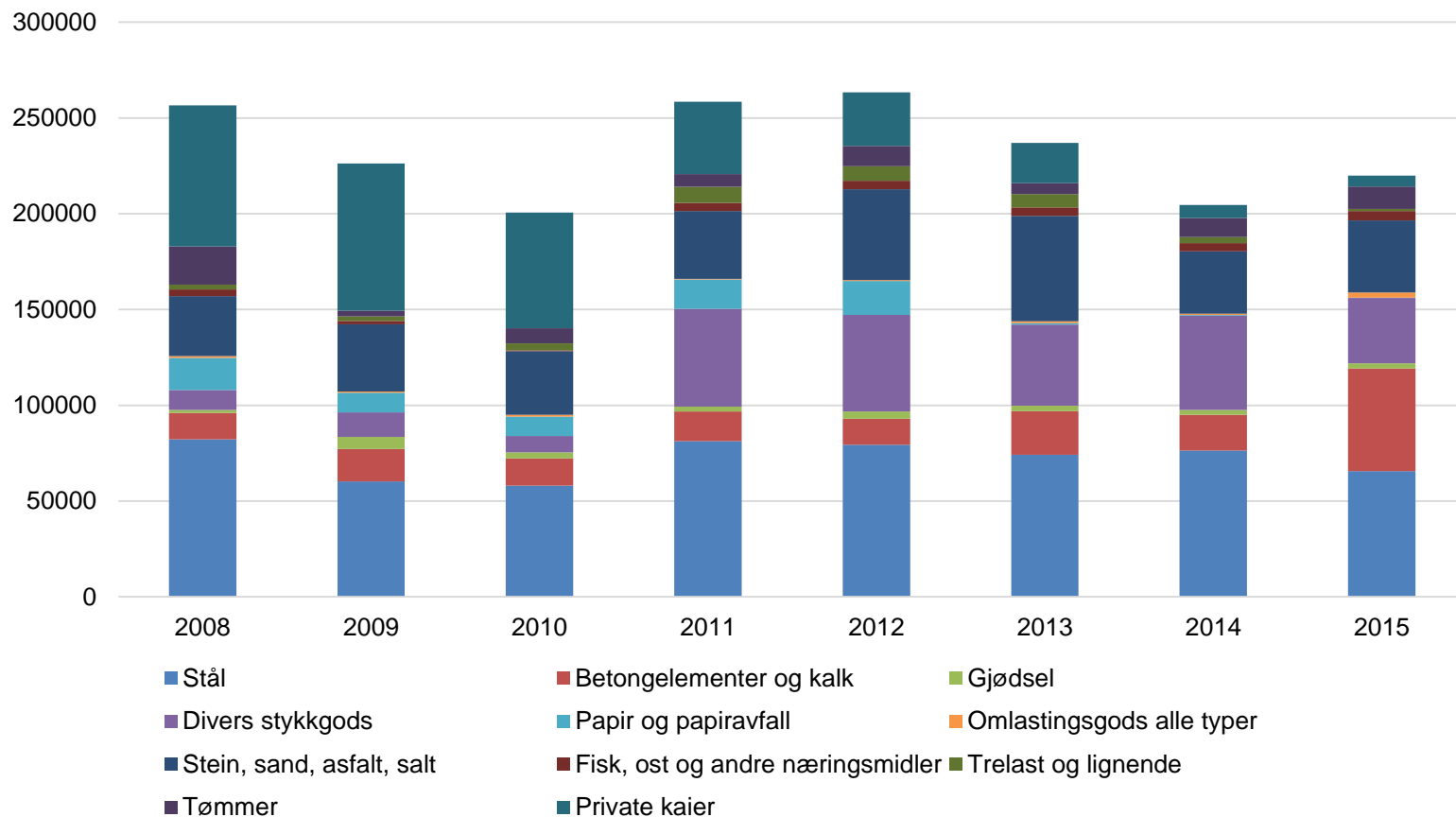
- uskiping av stein fra Hellvik
- foredling av fisk, samt mellomlagring av korn og soya, i Egersund

Godsvolumet økte med 6 % fra 2014 til 2015. Det meste av veksten forekom innen tørrbulk som økte med 12 % fra 2014 til 2015. Dette er i hovedsak stein og fiskemel, der sistnevnte er sterkt avhengig av hvor mye nordsjøfisk som landes i Egersund fra år til år. Utskipning av stein fra Hellvik var stabilt fra 2014 til 2015 på rundt 300.000 tonn.

Sandnes havn

år og type gods

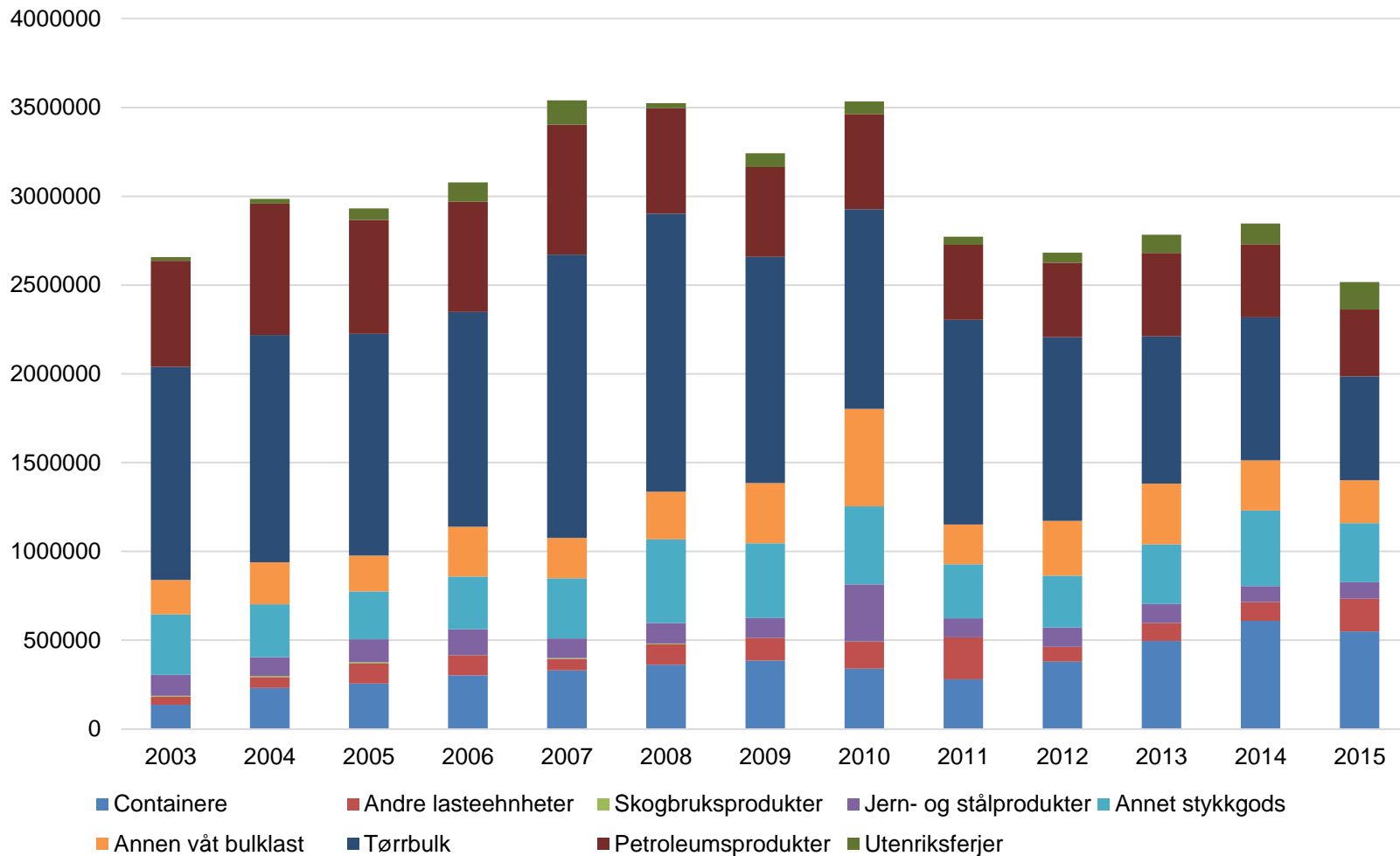
mesteparten utført av Nor Lines



Stein , sand, Betongelementer bygningstyper

Godstyper

Stavanger havn



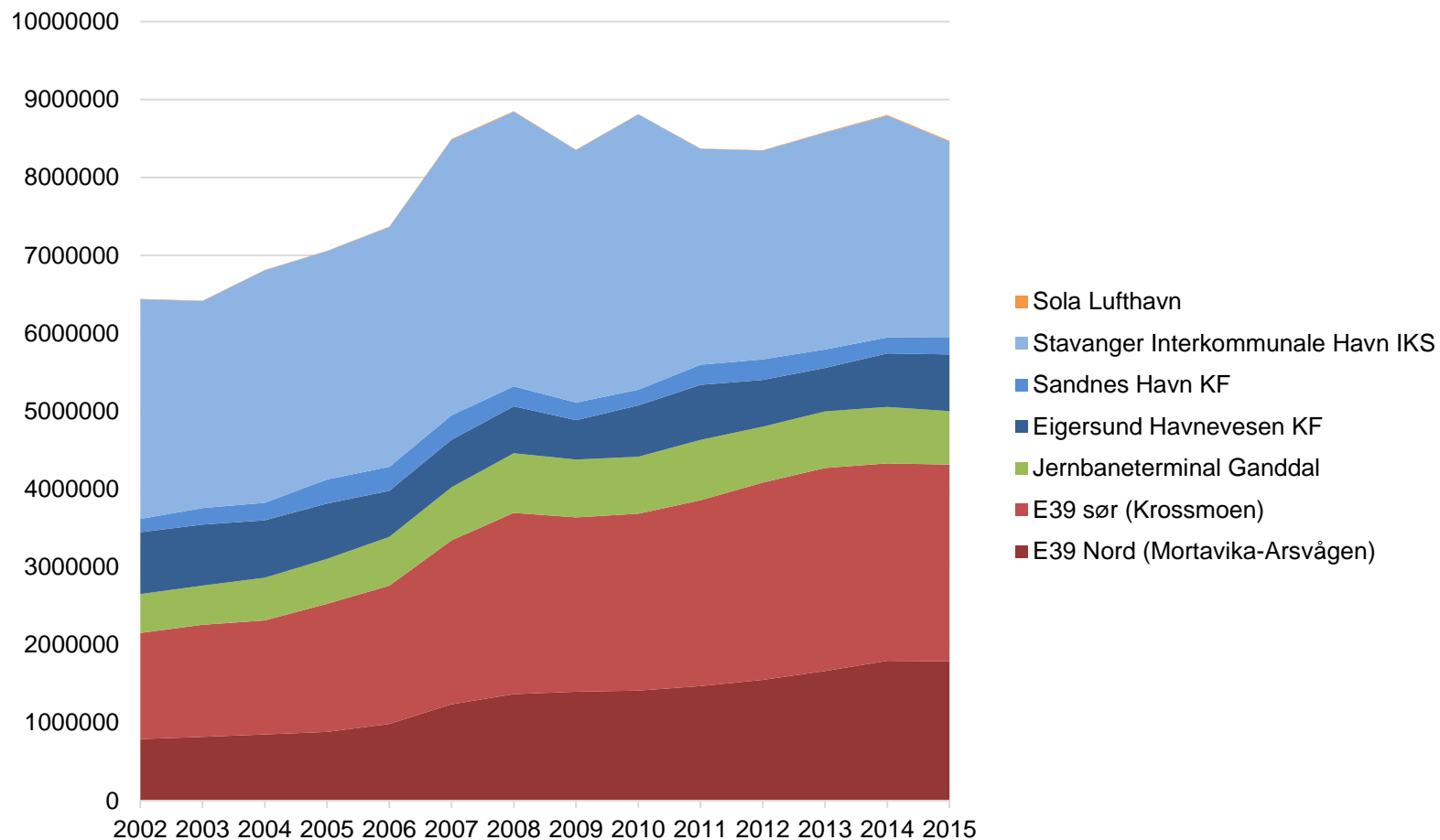
Merknader til godsmengder i Stavanger Havnedistrikt

Stavanger Havn består av mange havner og tar imot og sender ut mange vareslag som vi ser. Godshavna er flyttet ut av sentrum

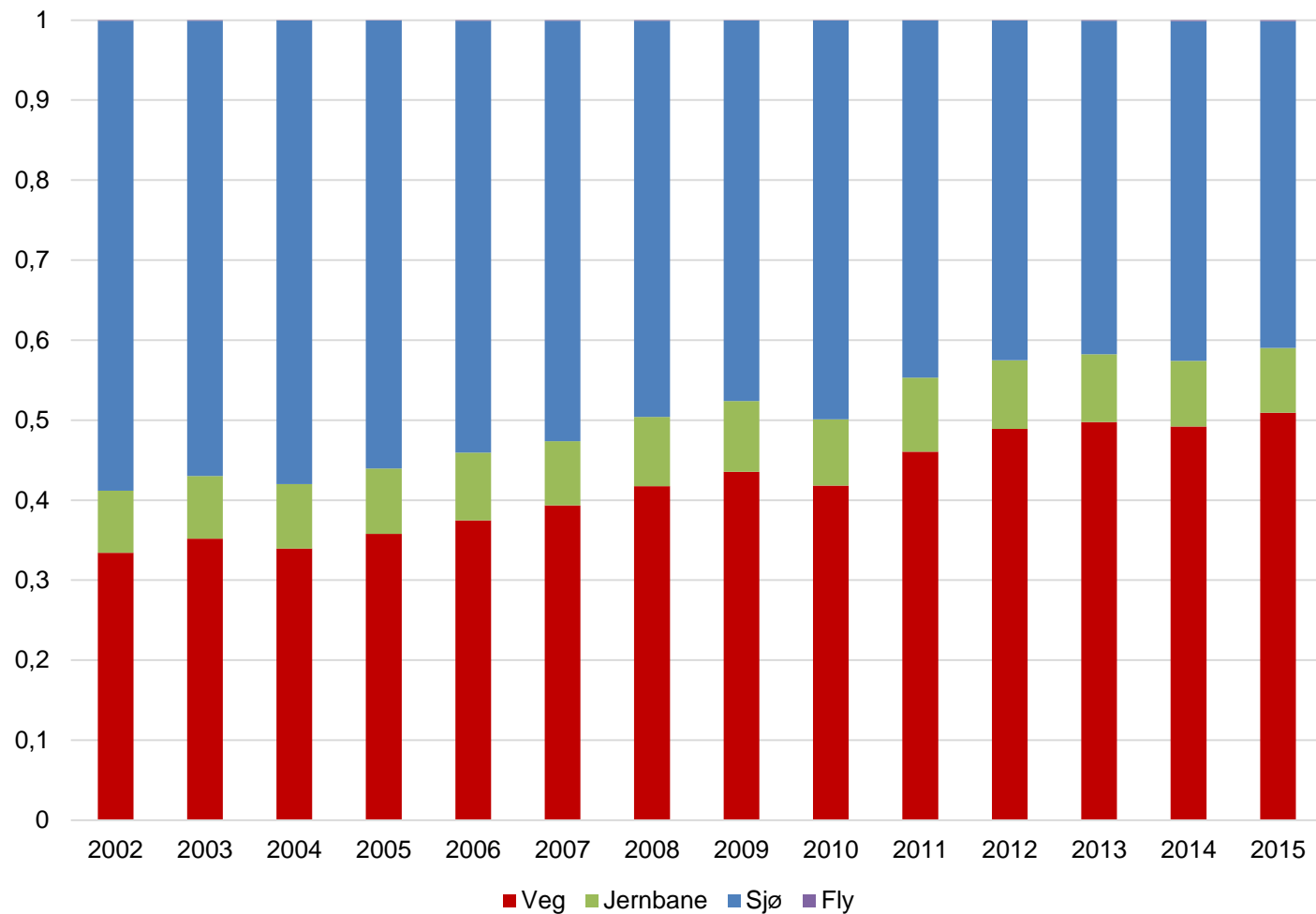
Det skal bemerkes at godsmengden til og fra installasjoner i Nordsjøen ikke vises på plansjen, men registreres på en annen måte. Det medfører at aktiviteten i havnene og mengden som håndteres er større enn vist på plansjen.

Det er flere private havneanlegg som ikke er med i denne oversikten.

Gods til og fra Sør-Rogaland



Transportfordeling mellom veg, sjø og jernbane



Hvordan er utviklingen i transportmåte?

Får vi til en god overføring fra vei til sjø?

SSB opplyser at $\frac{3}{4}$ (74,9%) av godsmengden i 2015 gikk på vei.

I 2008 var det 74 %.

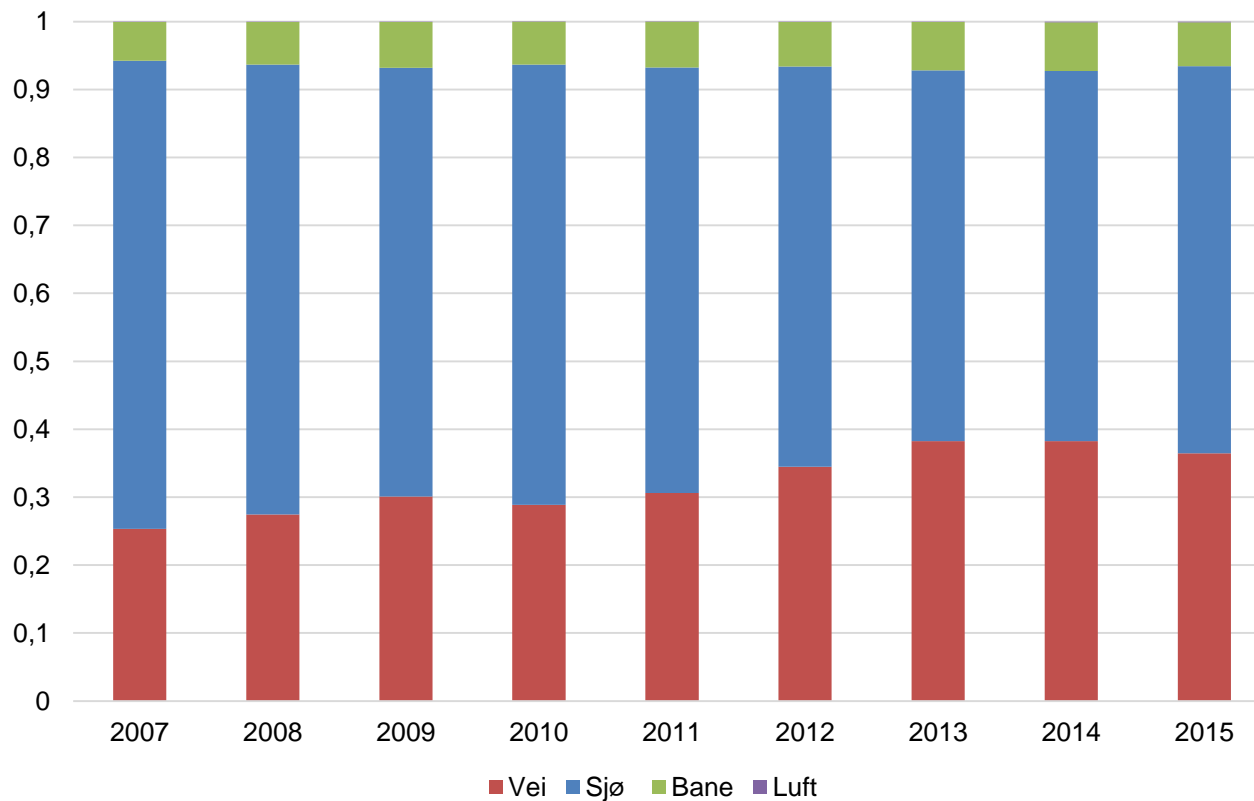
Det har vært og er fortsatt rimelig å frakte gods på vei. Mange store oljefirma langs kysten har ikke villet binde seg til langsiktige kontrakter for å ta godset med fartøy, sjøl om varene skal fra havn til havn

Særlig på veistrekninger i Norge er dette lite oppløftende, siden vegstandarden er lite egnet for store, tunge godsvogner



Transportfordeling mellom transportmidler

Hele Rogaland



Vilje
gir vekst



*3/4 av alt gods på det europeiske fastlandet fraktes på med bil på vei i 2015
Slik oppleves det også i Norge. Gods med jernbane er 6-8 % og øker ikke.*