



**Nordisk Transportpolitisk Netværk  
27. september 2019**

## Siden sidste årsmøde

- afgivet erhvervsfremmeområdet
- ny regering og politisk målsætning om 70 % reduktion af CO2 udslip
- giver udfordringer for den kollektive trafik
- i 2019 "besparelser" på den kollektive trafik for 60 mio. kr. – bruger det samme 337 mio. kr. årligt

# **Vision: Region Midtjylland – en attraktiv og bæredygtig region – for alle**

## Fire strategispor

- At give borgerne mulighed for at leve det gode liv i hele regionen
- At skabe fremtidssikrede uddannelser og kompetenceløft for alle
- At tage hånd om klima, miljø og ressourcer for at sikre en bæredygtigt udvikling
- At bane vej for et mere bæredygtigt og effektivt sundhedsvæsen af høj kvalitet – for borgeren og tæt på borgeren

# Formålet med en regional mobilitetsstrategi

- Skabe bedre mobilitet for borgere og erhvervsliv på tværs af hele regionen
  - fx er det vigtigt at stå sammen for at få statslige investeringer til vores område



## FÆLLES INDSPIL TIL STATSLIGE INVESTERINGER I TRAFIKAL INFRASTRUKTUR

– udarbejdet af Region Midtjylland og de 19 kommuner i den midtjyske region i 2013 og opdateret i januar 2019



## Hvorfor en mobilitetsstrategi?

- Fælles udfordringer på mobilitetsområdet
- Går på tværs af kommune- og regionsgrænser
- Skal løses i fællesskab



# Hvordan arbejdes der med en mobilitetsstrategi?

- Overordnede tværgående principper, fx
  - Bæredygtighed
  - Digitalisering
- Konkrete indsatser med forskellige partnere, fx
  - Pendling og arbejdskraftoplande
  - Transport og uddannelse
  - Koordinering mellem den statslige, regionale, lokale og private trafik