



MOBILITET, TRANSPORT OG INFRASTRUKTUR HOS REGION NORDJYLLAND



3. Limfjordsforbindelse



3 Limfjordsforbindelse
NU!



Marts 2019

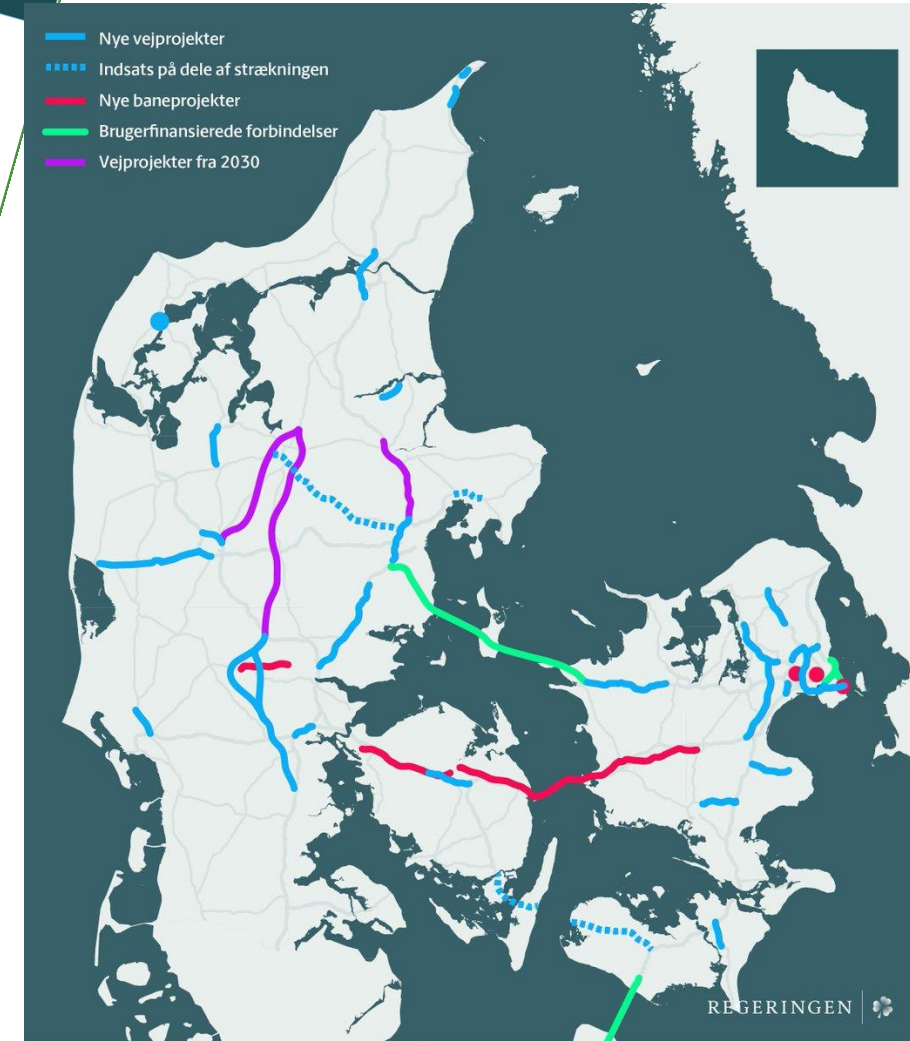
VLAK Regeringen og Dansk Folkeparti offentliggør investeringsplan 2030 til 112 mia. kr.

Planen var ikke forhandlet med Folketingets øvrige partier.

3. Limfjordsforbindelse over Egholm var med i planen.

Projektet var forventet igangsat i 2024 og anslået gennemført på ca. 8 år.

Det var en forudsætning, at Aalborg Kommune bidrager med et kommunalt tilskud fra Aalborg Alliancen på 600 mio. kr. til anlægget.





3. Limfjordsforbindelse

August/september

- Vejdirektoratet: Ekspertgruppe fastslår, at tunnelen kan holde mange år endnu.
 - Transportminister Benny Engelbrecht: Det ændrer ikke på, at der er behov for 3. Limfjordsforbindelse
- Regeringen opretter et udvalg for Grøn Omstilling, der skal sikre, at regeringens politik når de klima- og miljømål, der er sat. Klimaminister Dan Jørgensen er for bordenden.
- Til miljø- og klimavurdering af Egholmforbindelsen: *"Det samlede trafikarbejde stiger, men emissionerne falder med Egholmlinjen som følge af en bedre trafikafvikling på byvejene."* VVM 2011

- I den her kæmpe infrastrukturplan fra den forrige regering havde de ikke medregnet miljø- og klimaeffekter. Sådan noget vil ikke ske i denne regering, og det her udvalg skal sikre, at hver gang vi fremlægger politik, vil vi have taget hensyn til det grønne, siger han.

Fortsat behov for forbindelse



Af Benny Engelbrecht

transportminister (S),
Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K:

LIMFIORD: Venstres folketingsmedlem Marie Bjerre spørger mig (6.9.), om jeg ikke mener, at Nordjylland har ventet længe nok på en 3. Limfjordsforbindelse.



3 Limfjords
forbindelse
NU!

Regeringen opretter klimaudvalg: 'Må tage sig til hovedet over, det ikke er sket før'

Den socialdemokratiske regering vil koordinere den grønne omstilling på tværs af ministerier.





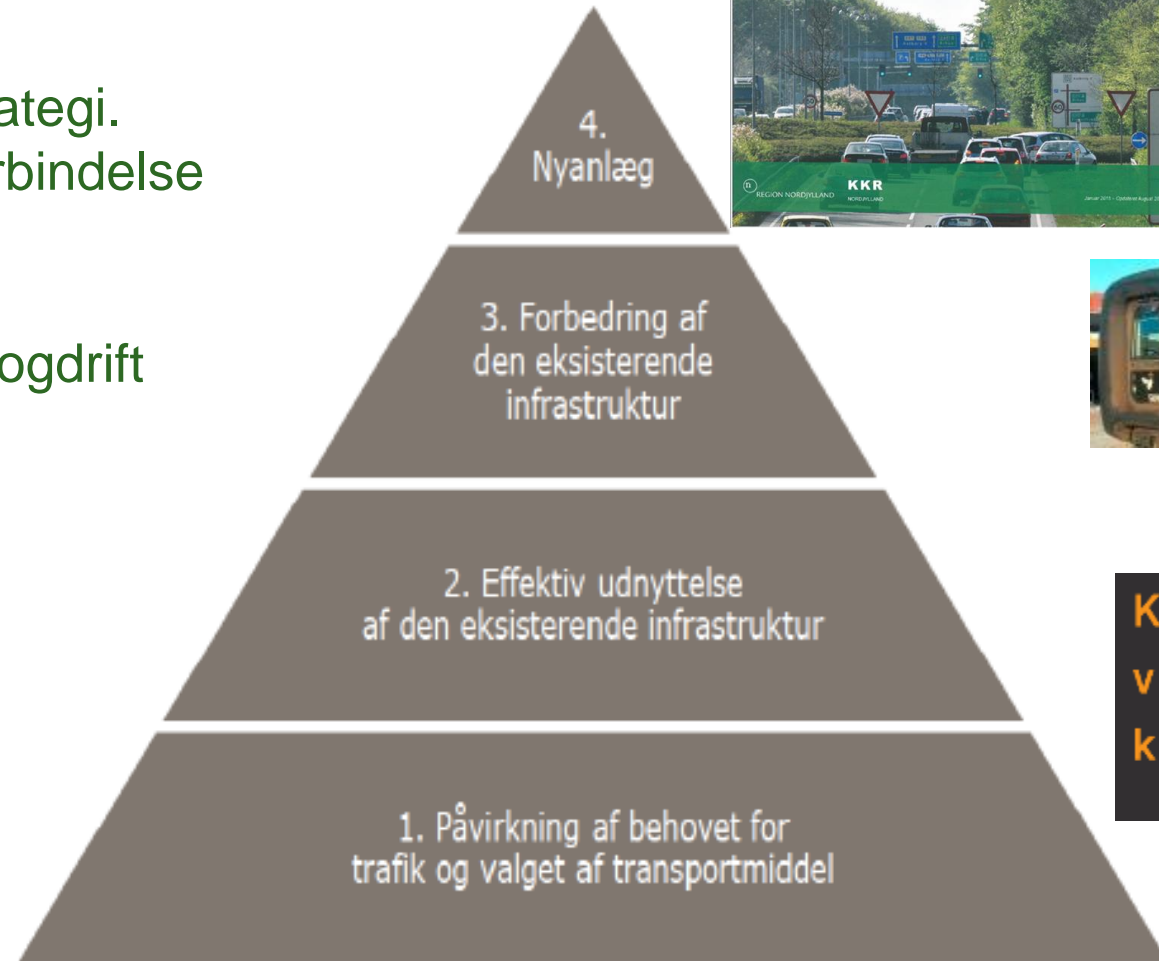
NY NORDJYSK STRATEGI FOR BÆREDYGTIG MOBILITET

Kontaktudvalgets mobilitetsstrategi.
Komiteen vedr. 3. Limfjordsforbindelse

Overtagelse af den regionale togdrift

Kampagner
Bedre udnyttelse af vejene

Ændre adfærd



3 Limfjordsforbindelse
NU!



Færdiggøres i første halvdel af 2020



UDFORDRINGER PÅ JERNBANEN

- Med Banedanmarks mange sporspærringer i 2017 og 2018 pga. indførelsen af det nye sikkerhedssystem, og forberedelser til hastighedsopgraderingerne syd for Aalborg, har kunderne knap oplevet en normalsituation indtil nu.
- MEN:
- Omfanget af sporspærringer de næste år overstiger markant normalen – til gene for passagererne.

- Det skyldes:
- Etableringen af banestrækningen til Aalborg Lufthavn, med uventede ekstraarbejder omkring Lindholm station pga. blød bund,
- Hastighedsopgraderinger og elektrificeringsarbejder syd for Aalborg.



REGION NORDJYLLAND MED I INTERREG-ANSØGNING OM BÆREDYGTIG MOBILITET

- 2 cases hvor Region Nordjylland er sammen med Nordjyllands Trafikselskab (NT)
- Unge på ungdomsuddannelse: Her ønsker NT og Regionen at gå i dialog med en uddannelsesinstitution og de unge her for i fællesskab at finde gode bæredygtige mobilitetsløsninger.
- Ansatte på sygehus: Ved flytning til NAU vil de ansatte skulle ændre transportadfærd. Gennem dette projekt ønsker NT og Regionen at gå i dialog med ledelse og medarbejdere omkring hvordan denne nødvendige ændring i transportadfærd kan vendes til en mulighed for at pendlingen kan ske mere bæredygtigt.
- Danmark: Hjørring og Aalborg Kommuner, Aalborg Universitet og NT sammen med Region Nordjylland.
- Sverige: Götene, Varberg og Vara Kommuner, Destination Läckö-Kinneulle og Chalmers Tekniska Högskola.