
RAILSUPPORT AS

Intermodale muligheter

Webinar om utviklingen av Jyllandskorridoren

Øyvind Rørslett

or@railsupport.no

25.05.2021



Intermodale transporter

- Railsupports rapport
 - Kartlegging
 - Vurdering
- I dag fokus:
 - Flaskehals
 - Potensiale



Motorvei hele veien Oslo – Stavanger ca. 2030

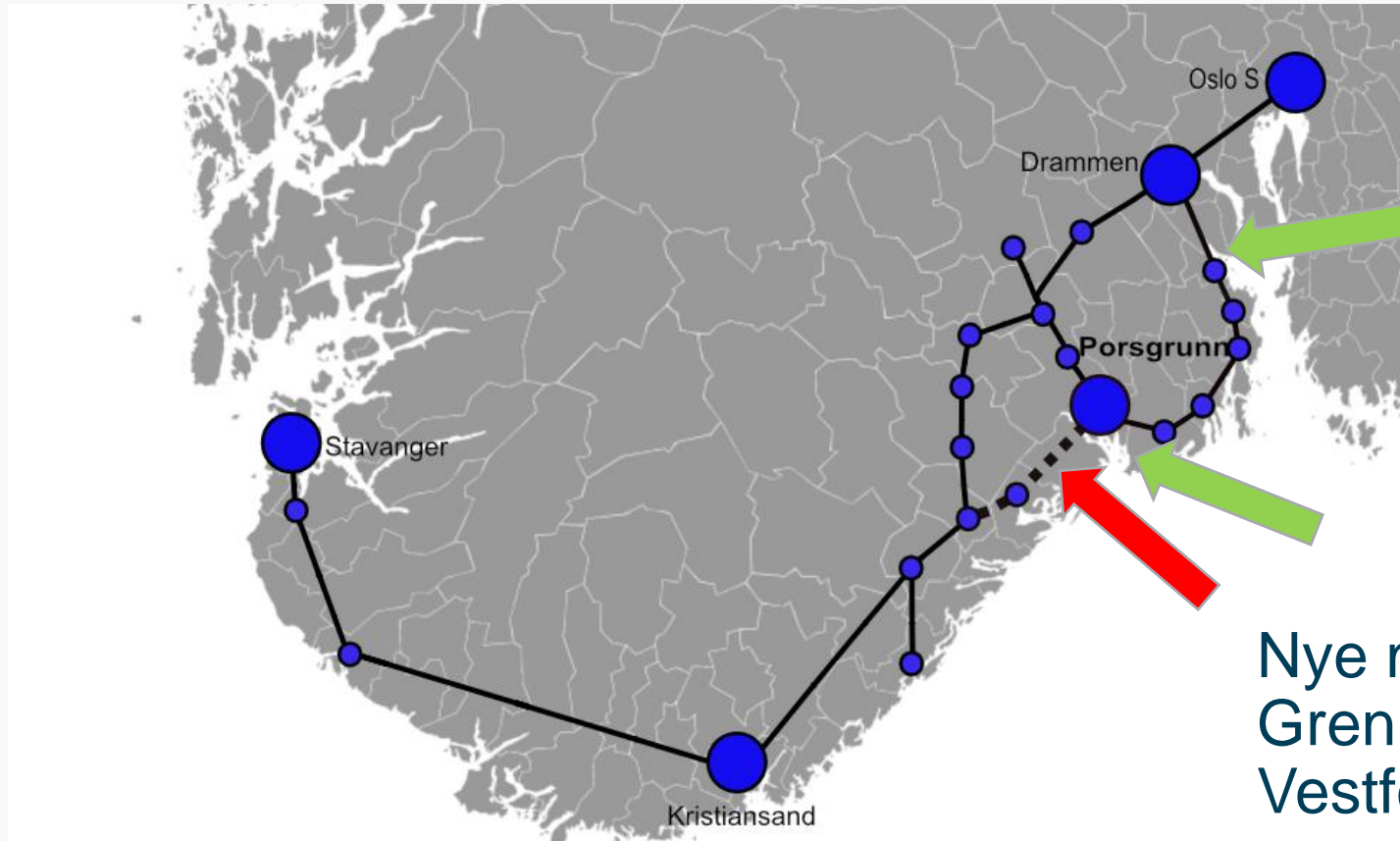


- * Korridoren blir mer effektiv
- * Havnene blir mer tilgjengelige
- * Veitransport styrkes ift. jernbane

Kombiterminaler



Utvikling av jernbanen og kombiterminaler



Kombiterminaler



Nye muligheter med Grenlandsbanen (forbindelse fra Vestfoldbanen til Sørlandsbanen)

Konkurransforhold mellom Jyllandskorridoren og den faste forbindelse gjennom Sverige

- Infrastruktur finnes
 - Kombiterminal i Hirtshals havn
 - Bane til Tyskland
- Mangler/flaskehalsar
 - Intet togtilbud
 - Kapasitet og sporforbindelser på jernbanen
 - Kapasitet på fergene
- Konkurransforhold



Trinnvis utvikling av kombinerte transporter i korridoren



- Tog Hirtshals – Tyskland
 - Forbedret bane Hirtshals - Tyskland
 - Økt andel løshengere på fergene fra Larvik, Langesund og Kristiansand
- Tog Stavanger – Kristiansand
 - Bedre sporforbindelse fra Langemyr terminal til havnen
- Tog Bergen/Drammen/Kopstad - Kristiansand
 - Grenlandsbanen
 - Større ferger?

RAILSUPPORT
