



Nordic Link



Hvad er Nordic Link?

Kernen i Nordic Link er en transportkorridor gennem Jylland til og fra Sverige og Norge. Men Nordic Link er mere end bare det fysiske transportnetværk. Det er også et samarbejde om at organisere gods-

transporten, om økonomisk og politisk planlægning og om, hvordan Nordic Link skal finansieres og udbygges.



Göteborgs havn



Gennem det seneste årti har regionale og lokale myndigheder i Sydnorge, Vestsverige og Jylland sammen med en række private transportører, givet transportkorridoren høj prioritet. Det sker i et samarbejde, hvor private virksomheder og offentlige myndigheder sammen med forskningsinstitutioner løbende udvikler transportkorridoren, så den altid er parat til at imødekomme de krav, som erhvervslivet stiller til hurtig og effektiv transport.

Årligt fragtes ca. 3,7 millioner tons gods med færgerne over Kattegat/Skagerak, og turen tages af mere end 7,2 millioner passagerer. Det gør, at det er muligt at have mange daglige færgeafgange.

Korridoren har stor betydning for det nordiske samkvem og den nordiske samhandel. Samtidig er den af vital betydning for den svenske og norske handel med det øvrige Europa.

Trafikken i Nordic Link skaber tusindvis af arbejdspladser. Derfor har en videre udbygning af Nordic Link høj prioritet blandt myndighederne og erhvervslivet i området. Fysisk består Nordic Link af følgende dele:

Danmark

Den jyske hovedstamme i Nordic Link er motorvejene og jernbanen mellem landegrænsen i syd og færgehavne i Hirtshals og Frederikshavn.

Undervejs har hovedstammen en række vigtige sidegrene til større centre og havne som Aalborg, Hanstholm, Grenaa, Århus, Fredericia og Esbjerg.

Norge

Hele den sydnorske kyst er forbundet med europaveje fra Bergen i vest over Kristiansand til Oslo. Vejnettet er desuden forbundet med havne og jernbane. Nordpå går vejen fra Kristiansand gennem det norske vestland via Bergen til Trondheim. Denne rute kaldes også Kyststamvejen, og fylkeskommunerne i Vestnorge arbejder for at fremskynde udbygningen af vejen.

Sverige

I Sverige starter Nordic Link i Göteborg, hvorfra europavej E6 fortsætter direkte til Oslo. Desuden er der vejforbindelse til Stockholm og videre til Helsinki. Fra Göteborg er der også jernbane direkte til Oslo og Stockholm.



Nordic Link

Nordic Link er en korridor af muligheder

Med baggrund i opbakningen fra erhvervsliv, transportører, transportkøbere, politikere og forskere er der formuleret følgende målsætninger for Nordic Link:

- Styrke erhvervslivets konkurrenceevne
- Udvikle Nordic Links position i det trans-europæiske transport-netværk
- Opnå mere miljøvenlig og bæredygtig transport
- Sikre en effektiv og konkurrencedygtig transportkorridor

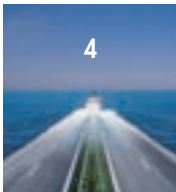
Målene opnås ved at transportører, transportkøbere, politikere og andre interessenter:

- Støtter den fortsatte udvikling af infrastrukturen
- Bidrager til at udnytte infrastrukturen og transportmateriel mere effektivt
- Bruger en stadig renere teknologi

Nordic Link vil derfor forbedre transportkvaliteten ved:

- Samlet transport fra dør til dør (gulv til gulv)
- Præcis transport - „just in time“
- Færre godsskader og uheld
- Lav transporttid
- Høj færgeservice og god service





Vejnettet



Langt det meste gods i Nordic Link-korridoren transporteres på vejnettet.

Danmark

Det danske Nordic Link-vejnet er af høj standard. Fra år 2000 er der 4-sporet motorvej fra Frederikshavn og fra år 2002 fra Hirtshals til den tyske grænse og det europæiske motorvejsnet. Motorvejen er forbundet med den vestgående motorvej til Esbjerg, og til de brede hoved-

veje mod Herning og Hanstholm. Vejnettet er stort nok til at undgå flaskehalse.

Årligt passerer ca. 1,4 millioner lastbiler landegrænsen mellem Danmark og Tyskland, og af disse benytter halvdelen den jyske hovedstamme Nordic Link, E45.

Der er planer om at forbedre kapaciteten yderligere ved Aalborg med en ekstra forbindelse over Limfjorden.



Norge

På den norske del af Nordic Link er rute E39 fra Stavanger til Kristiansand og rute E18 videre til Oslo udbygget til motorvejsstandard på flere korte strækninger. Udbygninger er nødvendige for at sikre en høj gennemgående standard.

Sverige

Den svenske del af Nordic Link har udgangspunkt i Göteborg, og går herfra til hhv. Oslo og Stockholm. Mere end halvdelen af vejen mellem Oslo og Göteborg er allerede udbygget til motorvejsstandard. Afstandene til den centrale del af Mellemsverige er forholdsvis korte, og transportørerne har mulighed for at vælge mellem forskellige transportruter.

Banenettet



Jernbanenettet i den danske del af Nordic Link er af god standard. Der er dobbeltspor fra Aalborg til den tyske grænse, og der er planlagt tracéforbedringer og elektrificering i Jylland. Fra Aalborg til færgehavnene er der enkeltsporede baner.

Der er påbegyndt en udbygning til dobbeltspor fra Oslo og mod syd til Larvik. Der arbejdes med planer for videreførelse af banen til Kristiansand som enkeltsporet bane, så Vestfolds- og Sørlandsbanen sammenkobles.

Gods med tog

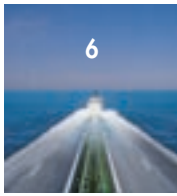
Af de 3,7 millioner tons gods, som årlig fragtes med færge over Skagerak og Kattegat, transporteres 0,1 million tons til og fra færgerne med tog.

I Syd Norge er banestrækningen fra Stavanger til Oslo elektrificeret og enkeltsporet. Tracéen kan ikke betjene højhastighedstog eller moderne godstog.

Der arbejdes for at få mere af det overførte gods omlastet til tog. Der er således etableret kombiterminaler for omlastning af gods mellem bil og tog i Hirtshals, Frederikshavn og Kristiansand.

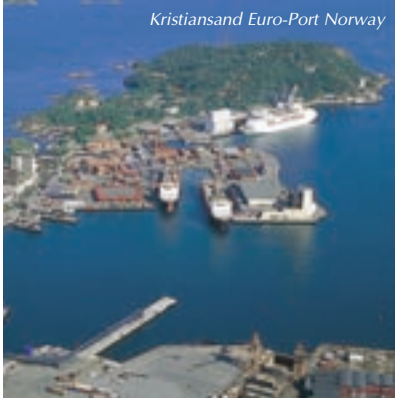
På strækningen mellem Oslo og Göteborg er der overvejende enkeltspor og kapaciteten bør udbygges.





Færgerne som bindeled

Kristiansand Euro-Port Norway



En meget central del af Nordic Link er færgeruterne, og færgenhavnene udgør centrale og naturlige knudepunkter i Nordic Link-korridoren.



Nordic Link omfatter følgende færgeruter:

- Kristiansand - Hirtshals
- Oslo - Hirtshals
- Moss - Hirtshals
- Larvik - Frederikshavn
- Oslo - Frederikshavn
- Sandefjord - Strömstad
- Göteborg - Frederikshavn
- Varberg - Grenaa
- Egersund - Hanstholm
- Bergen - Hanstholm



Stena Jutlandica



Hirtshals havn

Færgerne i Nordic Link transporterer årligt 3,7 millioner tons gods.

I 1998 overførte Color Line 1 mio. tons gods og 0,9 mio. tons i 1999.

Stena Line transporterede tilsvarende 2,7 mio. tons gods i 1998 og 2,8 mio. tons i 1999 på Oslo-Frederikshavn, Göteborg-Frederikshavn og Varberg-Grenaa.

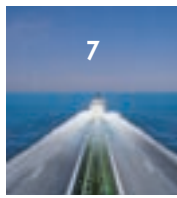
Der er en tendens til at mere gods fragtes på løstrailere uden chauffør.

Færgerne i Nordic Link har en stor godskapacitet, og de mange passagerer betyder, at der er mange afgange og en meget høj frekvens.

Færgeruten mellem Göteborg og Frederikshavn kan overføre jernbanevogne. Til de øvrige færgenhavne er der jernbanespor og mulighed for at håndtere kombitransport.



Frederikshavn havn



Nordic Link i fremtiden

Den internationale godstransport forventes at vokse med 2-3% årligt. Som det har været tilfældet i de senere år, forventes væksten primært at ske i vejtransporten.

Fremtiden går mod, at godset samles i udvalgte transportkorridorer, der sikrer hurtige og effektive transporter. I EU og i landene i Østeuropa er der allerede defineret et netværk af transportkorridorer. Et netværk, der bruges mange penge på at forbedre og udbygge. Norge er ikke med i netværket, men den norske regering er ved at udpege korridorer, hvor kombinerede transportløsninger skal sikre effektive transportkæder.

Fremtiden nødvendiggør desuden, at korridorerne kan håndtere alternative transportformer. For eksempel skal nærsøfarten integreres i kombinerede transporter. Det stiller Nordic Link over for nye udfordringer.



Barriererne

Den transnationale planlægning på transportområdet har indtil nu ikke været prioriteret særlig højt.

I de nordiske lande har de nationale statslige interesser først og fremmest været samlet om „den nordiske trekant“, Øresundsforbindelsen og Femer Bælt-forbindelsen.

Taberne har været de alternative korridorer, som allerede har kapacitet til at behandle mere gods end de gør i dag.

Eksempelvis styres jernbanegods nu i langt større grad via Scan Link. Det er blandt andet investeret store beløb i færger og terminaler med henblik på at håndtere jernbanegods. Denne udvikling er betinget af prisaftaler lavet mellem de danske, norske og svenske jernbaneselskaber.

Aktiviteter og prioriteringer

For at påvirke denne udvikling er der i Nordic Link taget en række initiativer for at forbedre transportkorridoren:

- I Jylland har vejene fra færgerne i Frederikshavn fra år 2000 og i Hirtshals fra år 2002 og videre sydover motorvejs-standard.
- Stamvejnettet fra Oslo rundt langs kysten i Sydnorge og til Bergen bliver hævet til en højere standard.
- De nationale havne i Norge bliver opprioriteret. Effektiviseringen af havnene står centralt som led i tilrettelægningen af kombinerede transporter, således at norsk eksport og import når sine destinationer på en effektiv måde.

Endelig har den norske regering en langsigtet målsætning om at få bygget dobbeltspor på jernbanen mellem Oslo og Halden. Herudover arbejdes der med at samordne investeringer mellem Sverige og Norge.

Nordic Link over 10 år

I slutningen af 80'erne beskrev Vejdirektoratet idéen om at udbygge transportkorridoren, på det tidspunkt kaldet Nordlink. Idéen blev taget op af en initiativgruppe, der ville vurdere mulighederne for at forbedre samarbejdet i transportsektoren omkring Skagerak og det nordlige Kattegat. Med i gruppen sad repræsentanter fra den jyske transportsektor og færgerederier samt repræsentanter fra Sydnorge og Vestsverige.

Efterhånden som gruppen i en række publikationer beskrev mulighederne med Nordic Link, blev også det politiske virke inddraget. Herved blev samarbejdet delt i foreningen af private interessenter „Foreningen Nordic Link” og en politisk gruppe med sekretariat hos Nordjyllands Amt.

Efter to år, i 1994, voksede samarbejdet yderligere, da Nordic Link Transportfagligt Netværk blev etableret. Netværket består af forsknings- og udviklingsmiljøet i Jylland, Sydnorge og Vestsverige.

Deltagerne i samarbejdet har gennem årene udgivet en række publikationer om forskellige aspekter ved Nordic Link. En liste over publikationerne kan rekvireres hos Nordjyllands Amt, Erhvervs- og Arbejdsmarkedsafdelingen.

Yderligere oplysninger

Ønsker du yderligere oplysninger om Nordic Link og aktiviteterne i forbindelse hermed, er du velkommen til at kontakte Nordjyllands Amt eller Vestagder Fylkeskommune.

Nordjyllands Amtskommune

Erhvervs- og arbejdsmarkedsafdelingen
Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300
DK-9220 Aalborg Ø

Telefon +45 9635 1000
Telefax +45 9815 4029
E-mail: nja@nja.dk

Vestagder Fylkeskommune

Næringsafdelingen
Postboks 770
N-4601 Kristiansand

Telefon +47 3807 4500
Telefax +47 3807 4504
E-mail: leif.storsve@vest-agder-f.kommune.no

Herfra vil der også kunne henvises videre til andre personer eller organisationer, som arbejder med Nordic Link.



Nordic Link