



# Nordic Link



# Hva er Nordic Link?

Kjernen i Nordic Link er en transportkorridor gjennom Jylland til og fra Sverige og Norge. Men Nordic Link er mer enn bare det fysiske transportnettverket. Det er også et samarbeid om å organisere



Göteborg havn



godstransporten, om økonomisk og politisk planlegging, og om hvordan Nordic Link skal finansieres og utbygges.

Gjennom det seneste tiår har regionale og lokale myndigheter i Syd-Norge, Vest-Sverige og Jylland sammen med en rekke private transportører gitt transportkorridoren høy prioritet. Det skjer i et samarbeid, hvor private virksomheter og offentlige myndigheter sammen med forskningsinstitusjoner løpende utvikler transportkorridoren, så den alltid er parat til å imøtekomme de krav, som næringslivet stiller til hurtig og effektiv transport.

Årlig fraktes ca. 3,7 millioner tonn gods med fergene over Kattegat/Skagerrak, og turen tas av mer enn 7,2 millioner

passasjerer. Det gjør at det er mulig å ha mange daglige fergeavganger.

Korridoren har stor betydning for det nordiske samkvem og den nordiske samhandel. Samtidig er den av vital betydning for den svenske og norske handel med det øvrige Europa.

Trafikken i Nordic Link skaper tusinvis av arbeidsplasser. Derfor har en videre utbygging av Nordic Link høy prioritet blant myndighetene og næringslivet i området. Fysisk består Nordic Link av følgende deler:

## Danmark

Den jyske hovedstamme i Nordic Link er motorveiene og jernbanen mellom lande-

grensen i syd og fergehavnene i Hirtshals og Frederikshavn. Underveis har hovedstammen en rekke viktige sidegrener til større sentre og havner som Aalborg, Hanstholm, Grenaa, Århus, Fredericia og Esbjerg.

## Norge

Hele den sydnorske kyst er forbundet med europaveier fra Bergen i vest over Kristiansand til Oslo. Veinettet er dessuten forbundet med havner og jernbaner. Nordpå går veien fra Kristiansand gjennom det norske vestland via Bergen til Trondheim. Denne rute kalles også Kyststamveien, og fylkeskommunene i Vest-Norge arbeider for å fremskynde utbyggingen av veien.

## Sverige

I Sverige starter Nordic Link i Göteborg, hvorfra europavei E6 fortsetter direkte til Oslo. Dessuten er det veiforbindelse til Stockholm og videre til Helsinki. Fra Göteborg er det også jernbane direkte til Oslo og Stockholm.



**Nordic Link**

# Nordic Link er en korridor av muligheter

Med bakgrunn i oppbakkingen fra næringslivet, transportører, transportkjøpere, politikere og forskere er det formulert følgende målsetting for Nordic Link:

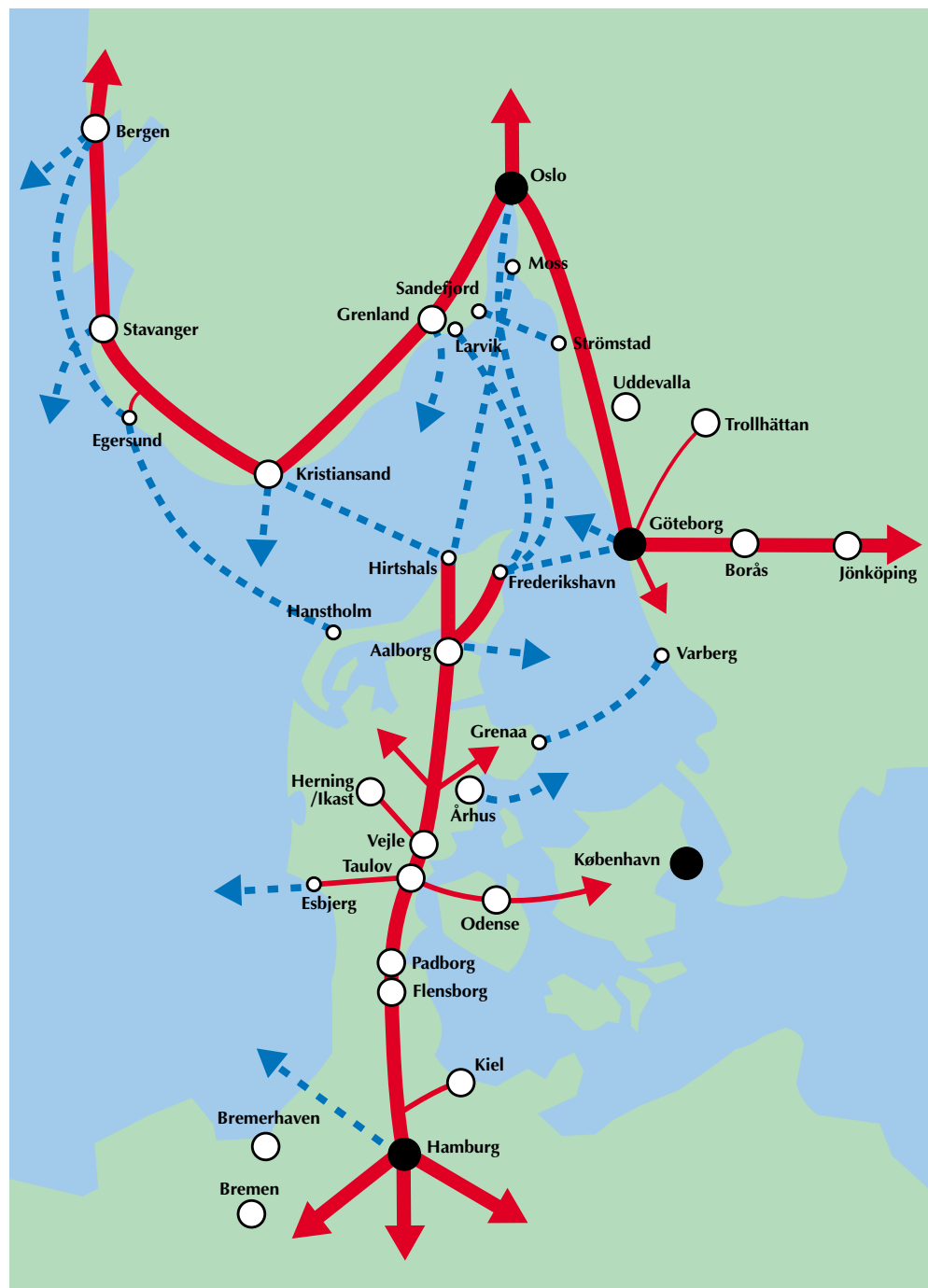
- Styrke næringslivets konkurransevne
- utvikle Nordic Links posisjon i det trans-europeiske transportnettverk
- Oppnå mer miljøvennlig og bæredyktig transport
- Sikre en effektiv og konkurransedyktig transportkorridor.

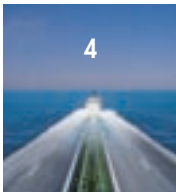
Målene oppnås ved at transportører, transportkjøpere, politikere og andre interessenter:

- Støtter den fortsatte utvikling av infrastrukturen
- Bidrar til å utnytte infrastrukturen og transportmateriell mer effektivt
- Bruker en stadig renere teknologi.

Nordic Link vil derfor forbedre transportkvaliteten ved:

- Samlet transport fra dør til dør (gulv til gulv)
- Presis transport (just in time)
- Færre transportskader og uhell
- Lav transporttid
- Høy fergefrekvens og god service.





# Veinettet



Mesteparten av godset i Nordic Link-korridoren transporteres på veinettet.

## Danmark

Det danske Nordic Link-veinettet er av høy standard. Fra år 2000 er der 4-sporet motorvei fra Frederikshavn og fra år 2002 fra Hirtshals til den tyske grensen og det europeiske motorveinettet. Motorveien er forbundet med den vestgående motorvei mot Esbjerg, og til de brede hovedveiene

mot Herning og Hanstholm. Veinettet er stort nok til å unngå flaskehalsar.

Årlig passerer ca. 1,4 millioner lastebiler landegrensen mellom Danmark og Tyskland, og av disse benytter halvdel den jyske hovedstamme Nordic Link, E45.

Det er planer om å forbedre kapasiteten ytterligere ved Aalborg med en ekstra forbindelse over Limfjorden.



## Norge

På den norske del af Nordic Link er rute E39 fra Stavanger til Kristiansand og rute E18 videre til Oslo utbygget til motorveistandard på flere korte strekninger. Utbygginger er nødvendige for å sikre er høy gjennomgående standard.

## Sverige

Den svenske del av Nordic Link har utgangspunkt i Göteborg, og herfra går til hhv. Oslo og Stockholm. Mer enn halvdel av veiene mellom Oslo og Göteborg er allerede utbygget til motorveistandard. Avstandene til den sentrale del av Mellom-Sverige er forholdsvis korte, og transportørene har mulighet for å velge mellom forskjellige transportruter.

# Banenettet



Jernbanenettet i den danske del av Nordic Link er av god standard. Det er dobbeltspor fra Aalborg til den tyske grensen, og det er planlagt traséforbedringer og elektrifisering i Jylland. Fra Aalborg til fergehavnene er det enkeltsporede baner.

Det er påbegynt en utbygging til dobbeltspor fra Oslo og mot syd til Larvik. Det arbeides med planer for videreførelse av banen til Kristiansand som enkeltsporet bane, så Vestfold- og Sørlandsbanen sammenkobles.

## Gods med tog

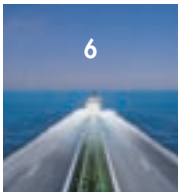
Av de 3,7 millioner tonn gods som årlig fraktes med ferge over Skagerrak og Kattegat transporteres det 0,1 millioner tonn til og fra fergene med tog.

Det arbeides for å få mer av det overførte gods omlastet til tog. Det er således etablert kombiterminaler for omlasting av gods mellom bil og tog i Hirtshals, Frederikshavn og Kristiansand.

I Syd-Norge er banestrekningen fra Stavanger til Oslo elektrifisert og enkeltsporet. Traséen kan ikke betjene høyhastighetstog eller moderne godstog.

På strekningen mellom Oslo og Göteborg er det overveide enkeltspor og kapasiteten bør utbygges.





# Fergene som bindeledd

Kristiansand Euro-Port Norway



En meget sentral del av Nordic Link er fergerutene, og fergehavnene utgjør noen sentrale og naturlige knutepunkter i Nordic Link-korridoren.



Christian IV

Nordic Link omfatter følgende fergeruter:

- Kristiansand - Hirtshals
- Oslo - Hirtshals
- Moss - Hirtshals
- Larvik - Frederikshavn
- Oslo - Frederikshavn
- Sandefjord - Strömstad
- Göteborg - Frederikshavn
- Varberg - Grenaa
- Egersund - Hanstholm
- Bergen - Hanstholm



Stena Jutlandica



Hirtshals havn

Fergene i Nordic Link transporterer årlig 3,7 millioner tonn gods.

I 1998 overførte Color Line 1 million tonn gods og 0,9 millioner tonn i 1999.

Stena Line transporterte tilsvarende 2,7 millioner tonn gods i 1998 og 2,8 millioner tonn gods i 1999 på Oslo - Frederikshavn, Göteborg - Frederikshavn og Varberg - Grenaa.

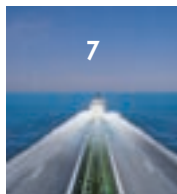
Det er en tendens til at mer gods fraktes på løstrailere uten sjåfør.

Fergene i Nordic Link har en stor godskapacitet, og de mange passasjerer betyr at det er mange avganger og en meget høy frekvens.

Fergerutene mellom Göteborg og Frederikshavn kan overføre jernbanevogner. Til de øvrige fergehavnene er det jernbanespor og mulighet for å håndtere kombitransport.



Frederikshavn havn



# Nordic Link i fremtiden

Den internasjonale godstransport forventes å vokse med 2-3% årlig. Som det har vært tilfelle i de senere år, forventes veksten primært å skje i vei-transporten.

Fremtiden går mot at godset samles i utvalgte transportkorridorer, som sikrer hurtige og effektive transporter. I EU og i landene i Øst-Europa er det allerede definert et nettverk av transportkorridorer. Et nettverk det brukes mange penger på å forbedre og bygge ut. Norge er ikke med i nettverket, med den norske regjeringen holder på med å utpeke korridorer, hvor kombinerte transportløsninger skal sikre effektive transportkjeder.

Fremtiden nødvendiggjør desuten at korridorene kan håndtere alternative transportformer. For eksempel skal nærsjøfarten integreres i kombinerte transporter.

Det stiller Nordic Link over for nye utfordringer.



## Barrierene

Den tradisjonelle planleggingen på transportområdet har inntil nå ikke vært prioritert særlig høyt. I de nordiske landene har de nasjonale statlige interesser først og fremst vært samlet om "Det nordiske triangel", Øresundsforbindelsen og Femern Belt-forbindelsen.

Taperne har vært de alternative korridorer, som allerede har kapasitet til å behandle mer gods enn de gjør i dag.

Eksempelvis styres jernbanegods nå i langt større grad via Scan Link. Det er blant annet investert store beløp i ferger og terminaler med henblikk på å håndtere jernbanegods. Denne utviklingen er betinget av prisavtaler laget mellom de danske, norske og svenske jernbaneselskaper.

## Aktiviteter og prioriteringer

For å påvirke denne utviklingen er det i Nordic Link tatt en rekke initiativer for å forbedre transportkorridoren:

- I Jylland har veiene fra fergerne i Frederikshavn fra år 2000 og fra Hirtshals i år 2002 og videre sydover motorvei-standard.
- Stamveinettet fra Oslo rundt langs kysten i Syd-Norge og til Bergen blir hevet til en høyere standard.
- De nasjonale havner i Norge blir oppprioritert. Effektiviseringen av havnene står sentralt som ledd i tilretteleggingen av kombinerte transporter, slik at norsk eksport og import når sine destinasjoner på en effektiv måte.

Endelig har den norske regjering en langsiktig målløsning om å få bygget dobbeltspor på jernbanen mellom Oslo og Halden. Herutover arbeides det med å samordne investeringer mellom Sverige og Norge.

## Ytterligere opplysninger

Ønsker du ytterligere opplysninger om Nordic Link og aktivitetene i denne forbindelse, er du velkommen til å kontakte Nordjyllands Amt eller Vest-Agder Fylkeskommune.

### **Nordjyllands Amtskommune**

Erhvervs- og arbeidsmarkedsavdelingen,  
Niels Bohrs Vej 30,  
Postboks 8300,  
DK-9220 Aalborg Ø.

Telefon +45 9635 1000  
Telefax +45 9815 4029  
E-mail: [nja@nja.dk](mailto:nja@nja.dk)

### **Vest-Agder Fylkeskommune**

Næringsavdelingen,  
Postboks 770,  
N-4601 Kristiansand.

Telefon +47 38 07 45 00  
Telefax +47 38 07 45 04  
E-mail: [leif.storsve@vest-agder-f.kommune.no](mailto:leif.storsve@vest-agder-f.kommune.no)

Herfra vil det også kunne henvises videre til andre personer eller organisasjoner, som arbeider med Nordic Link.

## Nordic Link over 10 år

I slutten av 80 årene beskrev det danske Veidirektoratet idéen om å bygge ut transportkorridoren, på det tidspunkt kalt Nordlink. Idéen ble tatt opp av en initiativgruppe, som ville vurdere mulighetene for å forbedre samarbeidet i transportsektoren omkring Skagerrak og det nordlige Kattegat. Med i gruppen satt representanter fra den jyske transportsektor og fergerederier samt representanter fra Syd-Norge og Vest-Sverige.

Ettersom gruppen i en rekke publikasjoner beskrev mulighetene med Nordic Link, ble også det politiske nivå trukket inn. Herved ble samarbeidet delt i foreningen av private interessenter "Foreningen Nordic Link" og en politisk gruppe med sekretariat hos Nordjyllands Amt.

Etter 2 år, i 1994, vokste samarbeidet ytterligere, da Nordic Link Transportfaglig Nettverk ble etablert. Nettverket består av forsknings- og utviklingsmiljøer i Jylland, Syd-Norge og Vest-Sverige.

Deltakerne i samarbeidet har gjennom årene gitt ut en rekke publikasjoner om forskjellige aspekter ved Nordic Link. En liste over publikasjoner kan rekvireres hos Nordjyllands Amt, Erhvervs- og Arbeidsmarkedsavdelingen.



# Nordic Link