

NTN studietur til Berlin 4. – 5. september 2014

Udviklingen i infrastrukturen og trafiksystemerne i Tyskland spiller en vigtig rolle for NTN korridoren. Der er mange forhold, som er afgørende herfor. Først og fremmest betyder Tysklands beliggenhed i Europa, at en betydelig del af den samlede internationale transport går gennem Tyskland, for det andet udgør havnene og lufthavnene i Tyskland vigtige knudepunkter i det globale transportsystem. På NTN studieturen i 2014 er målet derfor Berlin.

Program:

Torsdag 4. september

11.30 – 12.30 frokost på Restaurant Alpenstueck, Gartenstrasse 9, Berlin)

12.30 Transport til Transportministeriet (ca. 1 km) <http://www.bmvi.de>

13.00 – 15.00 Besøg hos det tyske Transportministerium, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Præsentation af ministeriet samt to faglige indlæg: 1) Den statslige infrastrukturplanlægning 2) investeringspolitik - Europæisk Transportnet, eksemplificeret ved Femern Bælt forbindelsen.

15.00 – 16.00 Bus til Berlin Brandenburg Airport <https://www.berlin-airport.de/en/>

16.00 – 18.00 Busrundtur i den nye kommende storlufthavn i Berlin, Berlin Brandenburg Airport.

På rundturen vil der bl.a. være et besøg i info-tårnet med udsigt over det samlede projekt. Under den guidede busrundtur, vil der blive informeret om den aktuelle status for projektet.

18.00 – 19.00 Bus til hotel og middag kl. 20.00

Fredag 5. september

8.30 afgang med bus fra hotellet

09.00 – 10.00 Besøg hos initiativet eMO, Berlin Agency for Electromobility, som arbejder for at Berlin i 2020 er et internationalt forbillede for elektromobilitet. <http://www.emo-berlin.de/de/>

Præsentation af aktiviteterne i Berlin med sigte på udvikling af elektrisk transport med særligt vægt på godstransport. Præsentation af udviklingsaktiviteterne inden for elektromobilitet NTN korridoren.

10.30 – 11.00 Bustur til transportcentret GVZ Center Grossbeeren

11.00 – 12.00 Bustur i transportcentret GVZ Center Grossbeeren samt kombiterminalen Duss-Terminal Grossbeeren. <http://www.gvz-berlin.de/3-standorte/berlin-sued.html>

Den tyske regering lægger vægt på udvikling af den kombinerede bil-bane transport. Det sker bl.a. ved en betydelig statsstøtte til etablering af kombiterminaler. Der ydes således op til 80% støtte til investering i nye terminaler. Herudover er der et statsligt program for etablering af særlige erhvervsområder (Güter Verkehrs Centre, GVZ) i forbindelse med terminalerne.

12.00 Afslutning med lunch på en restaurant i sydvest Berlin, inden bussen fortsætter til lufthavnene og Berlin centrum for at sætte deltagerne af.