

NTN
Nordic Transportpolitical Network

ANNEKS til
Delprosjekt 2 Hovedrapport

Kart over eksport og import i de regionale områdene

Anders Langeland
Agderforskning

AGDERFORSKNING

Forord

Nordic Transportpolitical Network - NTN er dannet som en del av Interreg IIc samarbeidet. NTN satte i gang et ”paraplyprosjekt” og flere delprosjekter. Delprosjekt 2 har utarbeidet en metode for å lage regionale beskrivelser av transportstrømmene og vist resultater for NTN-regionen. I dette ANNEKS er beskrivelsene for hvert område i NTN-regionen vist.

I Delprosjekt 2 er det utarbeidet en metode for hvordan et område for eksempel et fylke eller et amt kan lage beskrivelser av områdets import og eksport. Beskrivelsene av de transportstrømmene som denne eksporten og importen forårsaker er vist på kart. I dette ANNEKS er det en fire siders beskrivelse av hvert område i NTN-regionen. For Norge er fylkene området, noe som er mulig fordi registreringene i utenrikshandelsstatistikken gjør at data på fylkesnivå kan trekkes ut.

Sverige og Danmark som er medlemmer av EU, registrerer ikke denne handelen fordi den er en del av det indre marked. Intrastat som er systemet EU benytter for å registrere godsflyten internt, er ikke godt nok utviklet til å lage så gode beskrivelser av transportstrømmene som en kan for Norge. For Sverige er data som ble utarbeidet av TØI, hentet fra prosjektet SCANDINET, og for Danmark er data hentet fra rapporten *”Konsekvenserne af en fast Femer bælt forbindelse på ervervslivet på Fyn og i Syd- og Sønderjylland”* Institut for Transportstudier Juni 1977.

I dette Anneks er vist en beskrivelse for 13 fylker i Norge, Västre Götalandsregionen i Sverige, og to områder i Danmark: Jylland Nord og Jylland Syd.

I Agderforskning har Abdulrahim Alkadi, Frode Sandal, Stein Nordal, Jørn Cruikshank, Amila Duka og Anders Langeland arbeidet med prosjektet, med sistnevnte som prosjektleder.

Anders Langeland
Juni 2000

Innhold

Innledning	5
Sør Trøndelag	10
Møre og Romsdal	14
Sogn og Fjordane	18
Hordaland	22
Rogaland	26
Vest-Agder	30
Aust-Agder	34
Telemark	38
Vestfold	42
Buskerud	46
Akershus	50
Oslo	54
Østfold	58
Västre Götalandsregionen	62
Jylland Nord	67
Jylland Syd	71

INNLEDNING

Hva er innholdet i denne rapport?

Denne rapport er et Anneks til NTN Delprosjekt 2 Hovedrapport og viser en beskrivelse av eksport og import til hver sone i NTN-regionen på kart og en beregning av transportarbeidet forbundet med eksporten og importen.

Hensikten med Delprosjekt 2 er å lage regionale planleggingsdata og vise disse som lett tilgjengelig regional informasjon. Dette "Transportatlas" er resultatet. Beregningene er basert på eksisterende data og metoden som er utviklet følger klassiske transportmodeller.

Bakgrunn

Et effektivt transportsystem i NTN-regionen er nødvendig både for økonomisk vekst og innbyggernes livskvalitet, som i økende grad etterspør bedre transport infrastruktur og tilbud. Samtidig blir det mer og mer klart at transportsystemet må innrettes mot bærekraft på lang sikt. For å få til en transportpolitikk i NTN-regionen som styrer mot slike mål, er det nødvendig å kunne beskrive og forstå dagens transportstrømmer. Delprosjekt 2 har nettopp et slikt siktemål gjennom å utarbeide OD-matriser eller Fra/Til-matriser (en Origin/Destination-matrise viser antall personer, eller mengde gods som fraktes mellom to steder) for NTN-regionen. Den store betydningen av OD-matriser i planlegging og politikk fremgår av følgende sitat fra EU prosjektet MYSTIC:

"A detailed understanding of the origin-destination pattern of mobility is essential for the development of effective European transport policy so as to meet this appetite for mobility, provide for the well-being of it's citizens and ensure economic growth. This detailed understanding of the origin-destination pattern of mobility is encapsulated in the the origin-destination matrix together with the database and tools which support it¹."

Dette sitatet fastslår at en grunnleggende forståelse for O-D mønsteret (både personer og gods) er essensielt i utviklingen av en effektiv politikk i EU. Men, utsagnet har like stor betydning for andre geografiske områder. Det kan være en nasjon, et fylke eller en region. OD-matrisen er en romlig beskrivelse av transport, som sammen med verktøy (metoder, modeller) og databaser kan gi en detaljert og nødvendig forståelse for mobilitetsmønsteret, både dagens situasjon og over tid. En slik virkelighetsforståelse er også det beste grunnlag for å utarbeide trender, prognoser og scenarier for fremtiden.

Delprosjekt 2 har som mål å:

- **utarbeide en OD-matrise for hver sone i NTN-regionen ved bruk av eksisterende data, og vise resultatet på kart**
- **legge grunnlaget for en metodeutvikling for å produsere planleggingsdata på regionalt nivå**
- **vise med eksempler styrke og svakhet ved metoden**

¹ EU Commission research project MYSTIC Deliverable 7 Final Report, page 7, 1999.

I denne rapport som er et ANNEKS til Delprosjekt 2 Hovedrapport, er hvordan første punkt i målsettingen er løst, vist. For hvert fylke i Norge, for Västres Götalandss Regionen og for to soner i Danmark, Jylland Nord og Jylland Syd, er mengde eksport og import vist på kart, og det er foretatt en beregning av det transportarbeidet som denne eksporten og importen medfører.

Begrepet transportarbeid er sentralt i utviklingen av et mer bæredyktig transportsystem, fordi det inneholder mye mer enn trafikk som måles som mengde i et punkt eller snitt. Transportarbeid benyttes både for person- og godstransport, men her defineres bare begrepet for godstransport:

Definisjon av transportarbeid:

Transportarbeid er lik tonnmengden multiplisert med distansen godset er transportert.

Ti tonn gods transportert 200 kilometer medfører et transportarbeid på 2000 tonnm.

Metoden benyttet i Delprosjekt 2

Metoden² for å beskrive transportstrømmene og beregne transportarbeidet er basert på en tradisjonell transport-beregningsmodell med oppdeling av området som studeres i soner og med et senter i hver sone, en sentroide. Dette senteret er et punkt som representerer tyngdepunktet i hver sone. For hvert område er senteret valgt ut etter kunnskap om bosetting, næringsgeografi og infrastruktur i område.

Transportkjeden er forenklet til å bestå av maksimalt tre ledd. I modellens første trinn ligger transport til/ fra hovedtransportmiddelet. Hovedtransportmiddelet overtar lasten, bringer det til mottakerlandet hvor lasten hentes av nytt transportmiddel som bringer det til det endelige destinasjons stedet. Hovedtransportmiddelet er det som passerer grense til utlandet (det skyldes at utenrikshandelsstatistikken oppgir transportmiddel ved grensepassering).

Varegrupper

Undersøkelsen er gjort på 63 varegrupper, 40 land og fem transport måter:

Transportmåter

Skip, jernbane, lastebil, bilferge og fly.

Soneinndeling Norge

Undersøkelsen er for Norge delt opp i elleve soner som samsvarer med fylker.

Utlandet er delt i følgende soner:

1. Sverige og Danmark er hver sin sone.
2. Storbritannia og Nord- Irland er en sone.
3. Tyskland, Nederland, Luxemburg, Sveits og Østerrike er slått sammen til en sone.
4. Frankrike, Belgia, Spania og Portugal er en sone.
5. Italia og Hellas er en sone.

² Se Ortuzar og Willumsen

6. Finland, Russland, Estland, Latvia, Litauen og Polen er en sone.
7. De øvrige landene i Europa er samlet i en sone Rest- Europa.
8. Japan er en sone.
9. Canada og USA er en sone.
10. Resten av landene i verden kalles Rest- Verden i undersøkelsen.

Soneinndeling Sverige

For Västres Götalandsregionen er i tillegg til Norge og Finland bare fem eksport/import land tatt på grunn av det begrensede datagrunnlaget. Den eksterne soneinndelingen blir dermed:

1. Norge
2. Danmark
3. Tyskland
4. Frankrike
5. Østerrike
6. Storbritannia
7. Finland

Soneinndeling Danmark

For Danmark er det laget to soner, JYLLAND NORD og JYLLAND SYD.

Jylland NORD består av amtene:

- Nordjylland
- Viborg
- Aarhus
- Ringkøping.

Jylland SYD består av amtene:

- Fyn
- Ribe
- Vejle
- Sønderjylland

Beregningen for de to danske soner har følgende soneinndeling i utlandet:

1. Sverige
2. Norge
3. Tyskland
4. UK
5. Benelux
6. Frankrike
7. Finland
8. Øvrige Europa
9. Utenfor Europa

Datagrunnlaget

Datagrunnlaget for å lage OD-matriser er i Norge utenrikshandelsstatistikken. Denne er fordelt på fylker og viser både vekt og verdi, samt transportmiddel ved grensepassering og varetype. Agderforskning har også samlet inn data fra havnene slik at det er mulig å gjøre en mer detaljert analyse for hvert fylke.

I Sverige finnes ikke eksport og import fordelt per län. For Västre Götalandsregionen er eksport og import vist som en andel av Sveriges. Dataene for Sverige er hentet fra EU prosjektet SCANDINET og det var Transportøkonomisk Institutt som utarbeidet tallene for Sverige.

For Danmark har Institut for Transportstudier i Padborg utarbeidet regionale data ved flere anledninger. I denne rapport er data hentet fra rapporten *"Konsekvenserne af en fast Femer bælt forbindelse på ervervslivet på Fyn og i Syd- og Sønderjylland"* Institut for Transportstudier Juni 1977.

Norske data kan benyttes til kontroll av de danske og svenske beregningene. Norsk eksport til Sverige bør være lik svensk import fra Norge. På den måten kan de nasjonale tallene mellom de tre nordiske landene kontrolleres. Den regionale fordelingen mellom de ulike områdene i Sverige og Danmark, kan imidlertid ikke sjekkes ved hjelp av denne metode. Nedenfor er norsk eksport og import for 1997 kort omtalt.

Eksport fra Norge i 1997

I 1997 ble det eksportert 50, 6 mill tonn varer fra Norge til en verdi av om lag 167 milliarder kroner. 11,5 mill tonn varer ble transportert til Tyskland, 6,3 mill tonn til Storbritannia og Nord-Irland og 6 mill tonn til Danmark.

Når det gjelder verdi i forhold til mottakerland eksporterte Norge varer til Sverige for 20, 8 mrd kroner, 20, 6 mrd kroner til Tyskland og 18,8 mrd kroner til Storbritannia/ Nord-Irland. Verdien per tonn av Norges totale eksport var 3298 kroner, omlag halvparten av importverdien. Skip har lavest verdi med 2000 kroner per tonn. Det er betydelig forskjeller i verdien av godset på ulike transportmidler. Generelt er store kvanta varer ned lav pris transportert med bulk på skip, mens bearbeidede varer med høy pris blir transportert med lastebil eller fly.

Import til Norge i 1997

I 1997 ble det importert 30, 8 mill tonn varer til Norge med en verdi på 236, 9 milliarder kroner. 5,8 millioner tonn ble importert fra Sverige til en verdi av 38,2 mrd kroner. 5,2 mill tonn ble importert fra Restverden, verdi 24,3 mrd kroner. 3,6 mill tonn kom fra Storbritannia. Gjennomsnittsverdien på Norges import i 1997 var 7688 kroner per tonn. Godset på fly hadde klart høyest verdi med 650 000 kroner per tonn, mens verdien per tonn fraktet med skip ikke var mer enn 3498 kroner per tonn. Jernbane er i likhet med skip transportør av lav- verdigods, mens gods som passerer den norske grense med bilferge hadde fem ganger så høy verdi som på jernbanen. Gods på bilferge hadde også vesentlig høyere verdi enn på lastebil som passerte grensen.

Sør-Trøndelag

Importen var over fire ganger større enn eksporten til og fra Sør-Trøndelag fylke i 1997. Fylkets eksport hadde høyere verdi per tonn enn verdien av de importerte varene. Sør-Trøndelag importerte varer for rundt 3 milliarder kroner og eksporterte for 2,8 milliarder kr i 1997. Det mest brukte transportmiddelet for import og eksport er skip, mens jernbane og fly er minst brukt.

Transporten fra fylket er mer variert enn for de aller fleste andre fylker i Norge. Fylket fordelte i 1997 eksporten på skip, lastebil og bilferge. Importen til fylket skjer i hovedsak med skip.

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.³ Sør-Trøndelag stod for 1,3 prosent av Norges import og 1,7 % av Norges eksport samme år.

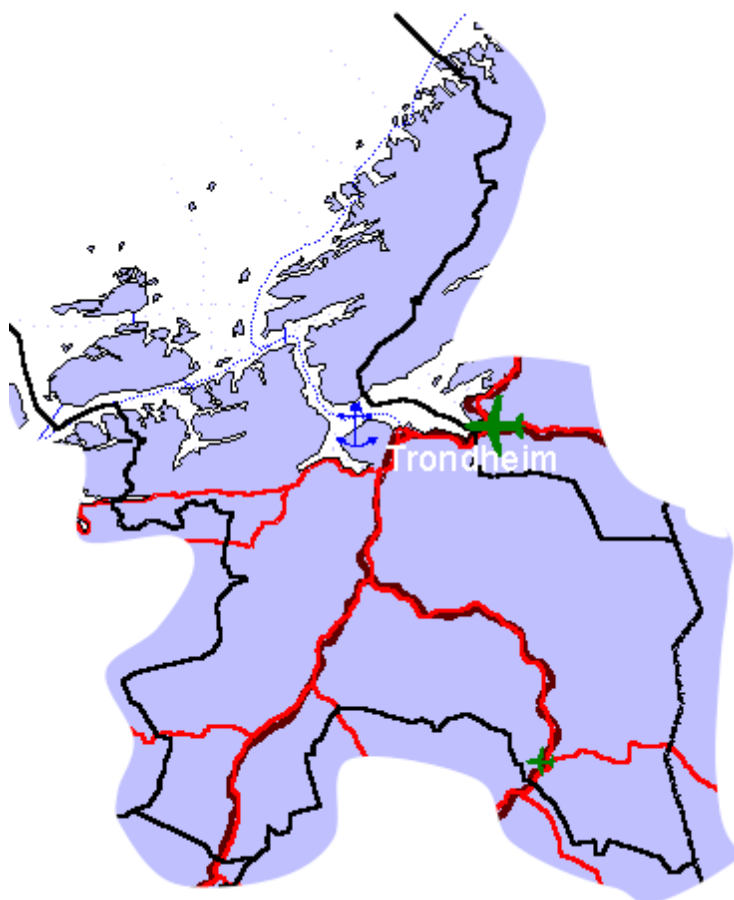
Fylkets infrastruktur

Hovedveier: E 6, E 39 og E 14

Jernbane: Trondheim-Oslo, Trondheim-Bodø og Trondheim-Sverige.

Havner: Trondheim Havn hadde i 1998 et godsomslag på 1,3 mill tonn. 29 % av godsomslaget var eksport og import av varer. 22, 5 % av godsomslaget på linjeskip i havna var import.

Flyplass: Værnes Lufthavn



³ Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Eksporten fra Sør-Trøndelag hadde i 1997 en verdi på 2 815 688 000 kroner og en vekt på 279 607 tonn

Varegrupper eksport:

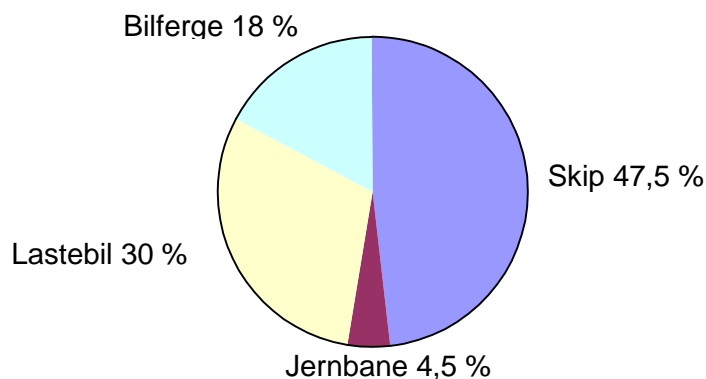
- 34 % Bearbeidede varer
- 22 % Råvarer
- 14 % Kjemiske produkter

Største mottakere av varer:

Tyskland:	72 004 tonn
Sverige:	56 830 tonn
Storbritannia:	34 656 tonn

Transportarbeidet var størst til:

USA:	304 Millioner tonnkm
Italia:	156 Millioner tonnkm
Tyskland:	140 Millioner tonnkm



Import i 1997

Importen til Sør-Trøndelag hadde en verdi på 3 009 714 000 kroner i 1997. Varene veide 1 124 233 tonn.

Varegrupper import:

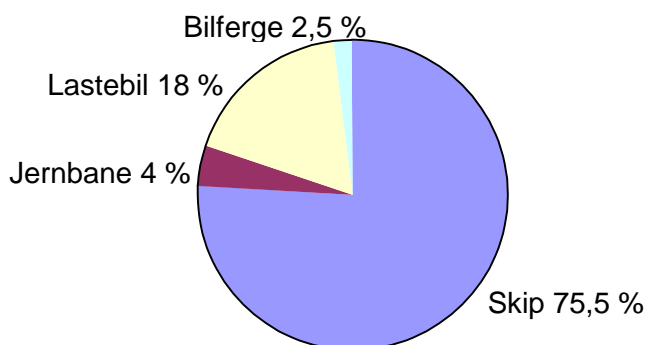
- 41 % Råvarer
- 22 % Kull og olje
- 15 % Bearbeidede varer

Største avsenderområder:

Frankrike:	305 543 tonn
Sverige:	258 982 tonn
Tyskland:	174 624 tonn

Transportarbeidet størst fra:

Restverden:	969 Millioner tonnkm
Frankrike:	892 Millioner tonnkm
USA:	394 Millioner tonnkm



Eksport fra Sør-Trøndelag

47 % av eksporten fra Sør-Trøndelag ble transportert med skip i 1997.

29 % av eksporten skjedde med lastebil. Deretter kom henholdsvis bilferge og jernbane med 17 og 3,8 %. Bare Oslo har større import med fly enn Sør-Trøndelag.

Mye av eksporten målt i tonn gikk til Tyskland, Sverige og Storbritannia.

72 004 tonn ble fraktet til Tyskland. Disse varene ble hovedsakelig transportert med skip, men også betydelige mengder ble fraktet med bilferge og jernbane.

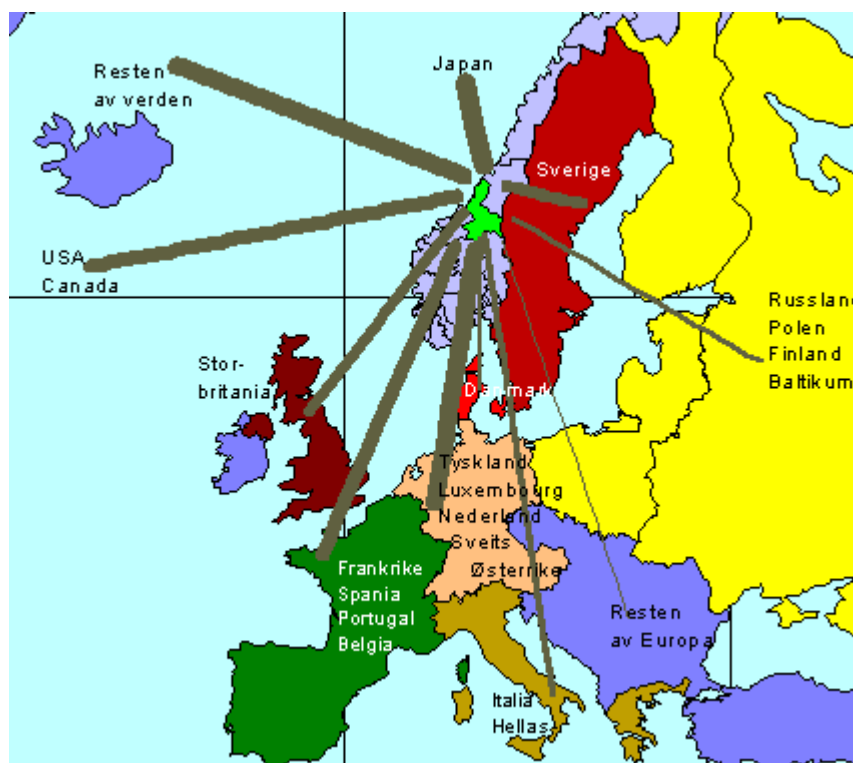
Sør-Trøndelag transporterte 56 830 tonn til Sverige, det aller meste med lastebil.

Varene til Storbritannia, 34 656 tonn, ble i all hovedsak fraktet med skip.

19 % av fylkets eksport gikk til Sverige. I 1997 var verdien av disse varene 781, 826 millioner kroner. 14 % av Sør-Trøndelags eksport gikk til Tyskland og 10 % av fylkets eksport ble solgt til Storbritannia.

Kartet viser eksport fra Sør-Trøndelag i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Japan	304 292
Verden	155 982
Tyskland	140 695
USA	80 822
Frankrike	74 759
Storbritannia	55 097
Sverige	53 377
Italia	37 691
Danmark	24 948
Russland	24 714
Europa	8 066



Import til Sør-Trøndelag

Av varene som ble importert til Sør-Trøndelag ble 75 % av godset fraktet med skip. 18 % av importen skjedde med lastebil. Kun 0,02 % av importerte varer kom til Sør-Trøndelag med fly.

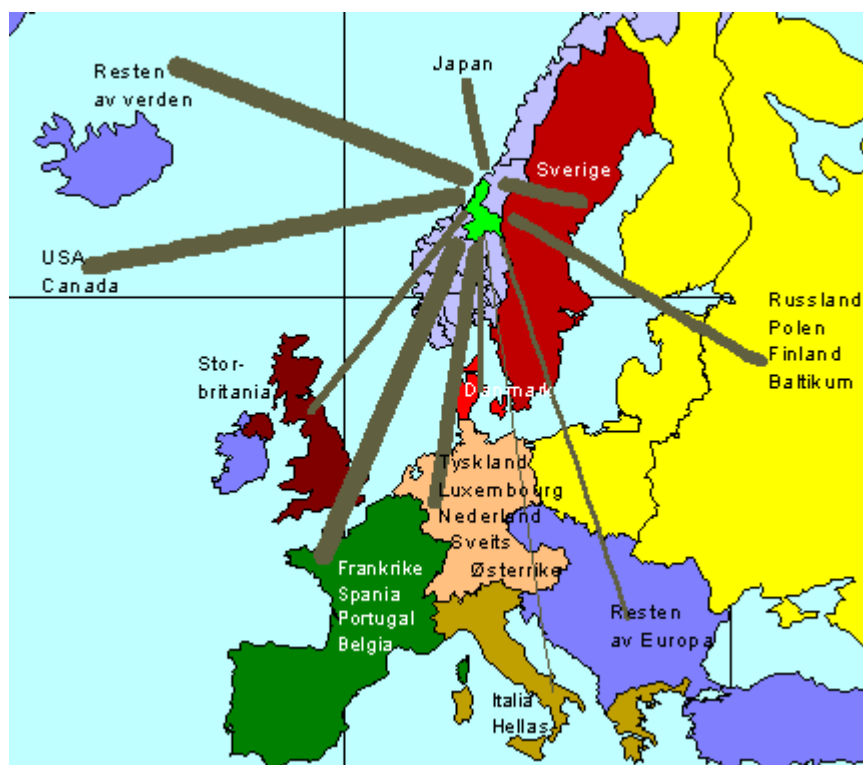
Av 1,1 millioner tonn som ble importert til fylket kom 300 000 tonn Frankrike.

Det aller meste av disse varene ble transportert med skip, kun små mengder ble fraktet med bilferge. 260 000 tonn kommer fra Sverige fordelt på lastebil, skip og jernbane. 175 000 tonn kommer fra Tyskland, hovedsakelig med skip som transportmiddel.

Målt i verdi kjøpte fylket mest fra Sverige i 1997. 26 % av fylkets import kom fra Sverige med en verdi på 1,5 milliard kroner. 13 prosent av importen kom fra Russland og 11,5 % fra Tyskland.

Kartet viser import til Sør-Trøndelag i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	969 535
Frankrike	892 001
USA	393 822
Tyskland	325 412
Sverige	274 627
Russland	221 017
Japan	217 387
Danmark	86 691
Storbritannia	84 569
Europa	61 855
Italia	16 971



Møre og Romsdal

Målt i tonn og transportarbeid eksporterer Møre og Romsdal seks ganger så mye som fylket importerer.

Det aller meste av fylkets import og eksport blir transportert med skip, nærmere bestemt 97 % av eksporten og 95 % av importen. Fly og jernbane blir knapt benyttet som transportmiddel, mens lastebil og bilferge står for rundt to prosent av transporten.

Fylkets eksport hadde i 1997 en verdi på 14 milliarder kroner og vekt på 5,9 millioner tonn. Fylket importerte for rundt 5 milliarder kroner med en vekt på en million tonn. Bare fire norske fylker, Rogaland, Hordaland, Telemark og Buskerud, hadde større import og eksport målt i tonn enn Møre og Romsdal.⁴

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30,8 million tonn. Det ble videre eksportert 50,6 million tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

Møre og Romsdal stod for 8 % av Norges eksport og 2 % av Norges import.

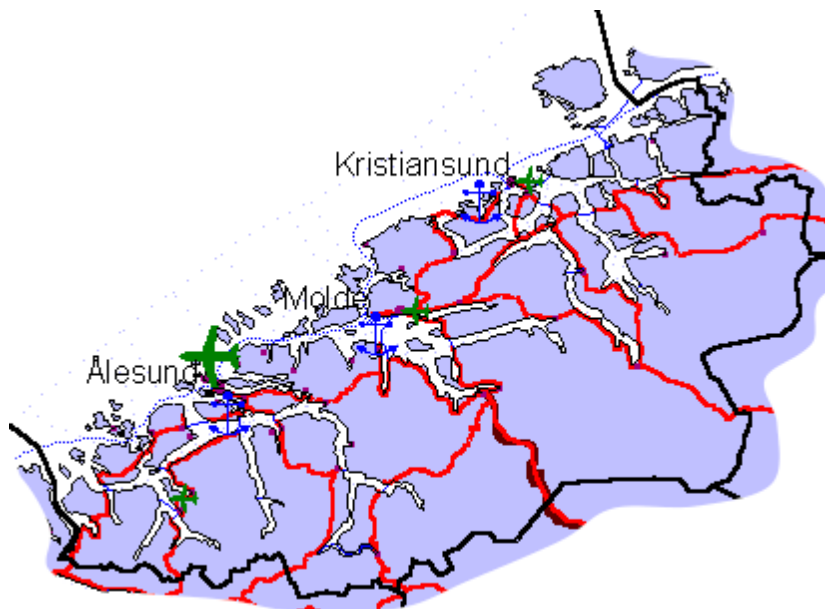
Fylkets infrastruktur

Havner: Kristiansund, Molde og Ålesund.

Hovedveier: E 39 og E 136

Jernbane: Åndalsnes-Oslo

Flyplass: Molde, Vigra og Kristiansund.



⁴ Tallene i fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997

Eksport i 1997

Eksporten fra Møre og Romsdal hadde i 1997 en verdi på 14 milliarder kroner og en vekt på 5 944 547 tonn.

Varegrupper eksport:

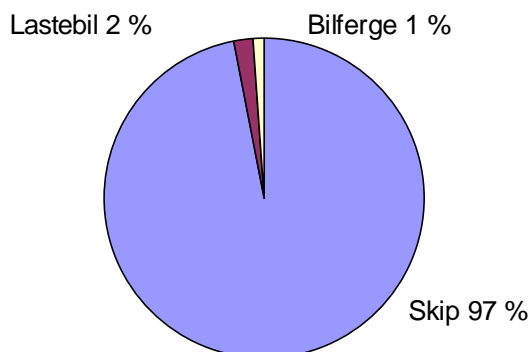
- 46 % Råvarer
- 41 % Kjemiske produkter
- 9 % Fisk og korn

Største mottakere av varer:

Tyskland:	2 533 078 tonn
Storbritannia:	818 240 tonn
Russland:	716 685 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Tyskland:	4 064 478 520 tonnkm
Restverden:	3 250 510 850 tonnkm
Italia:	2 058 478 730 tonnkm



Import i 1997

Møre og Romsdal importerte varer for 4, 988 milliarder kroner i 1997. Dette veide 1 103 329 tonn.

Varegrupper import:

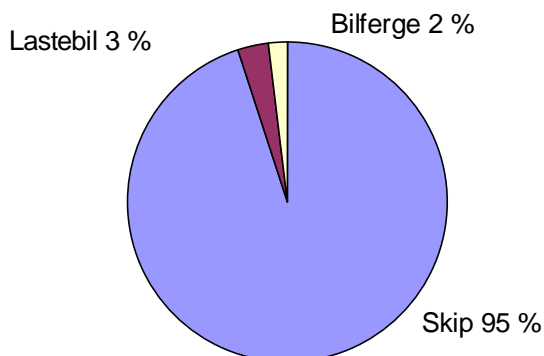
- 48 % Råvarer
- 15 % Bearbejdede varer
- 15 % Fisk og korn

Største avsenderområder:

Restverden:	242 088 tonn
Resteuropa:	148 177 tonn
Tyskland:	134 621 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Restverden:	4 083 645 280 tonnkm
Frankrike:	542 572 960 tonnkm
Resteuropa:	398 279 700 tonnkm



Eksport fra Møre og Romsdal

I 1997 var det fem fylker i Norge som hadde større eksport enn Møre og Romsdal.

97 % av det fylket eksporterer ble transportert med skip, resten ble fraktet med lastebil og bilferge.

Totalt fraktet fylket 5,9 millioner tonn varer til utlandet i 1997, 578 tonn dvs. 0,01% ble transportert med fly. Varene som ble fraktet med fly hadde destinasjon i Østen eller i Canada/USA.

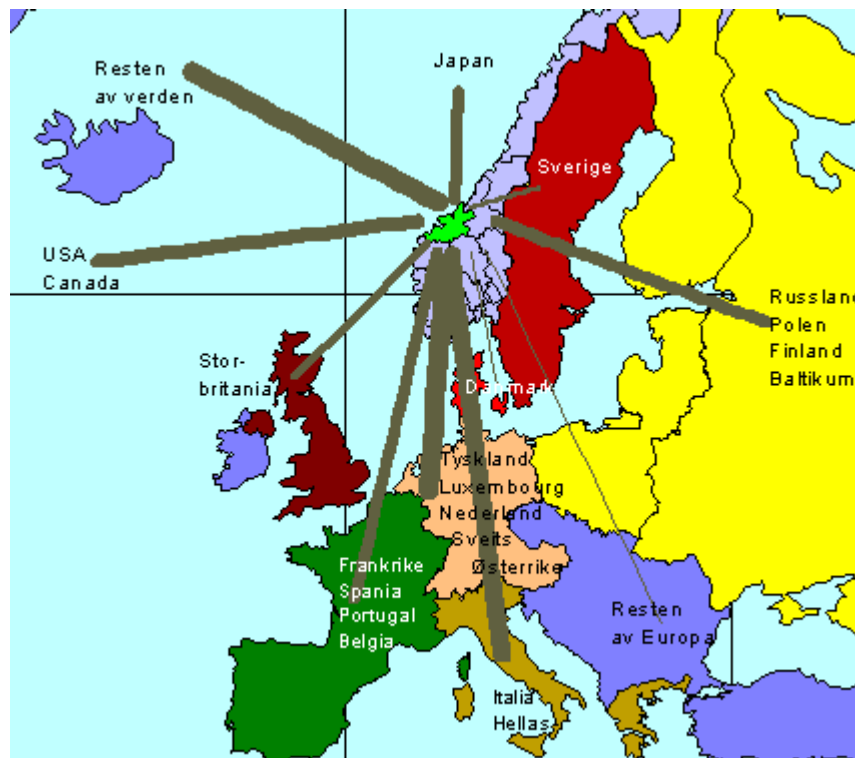
Målt i tonn blir rundt halvparten av varene Møre og Romsdal eksporterer transportert til Frankfurt, men situasjonen er en annen dersom man ser på verdien av fylkets eksport.

Fylket eksporterer for 2 milliarder til Østen som kun står for 6,5 % av fylkets eksport målt i tonn. Varene Møre og Romsdal eksporterer til Østen, har høy verdi per tonn sammenlignet med varene som blir eksportert til for eksempel Tyskland.

I verdi eksporterer fylkets mest til Restverden, Tyskland og Storbritannia. Disse områdene står for 36,5 % av fylkets eksport.

Kartet viser eksport fra Møre og Romsdal i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Tyskland	4 064 479
Verden	3 250 511
Italia	2 085 479
USA	1 566 640
Japan	1 459 008
Frankrike	1 398 262
Russland	1 376 369
Storbritannia	1 089 585
Sverige	380 514
Europa	209 293
Danmark	61 949



Import til Møre og Romsdal

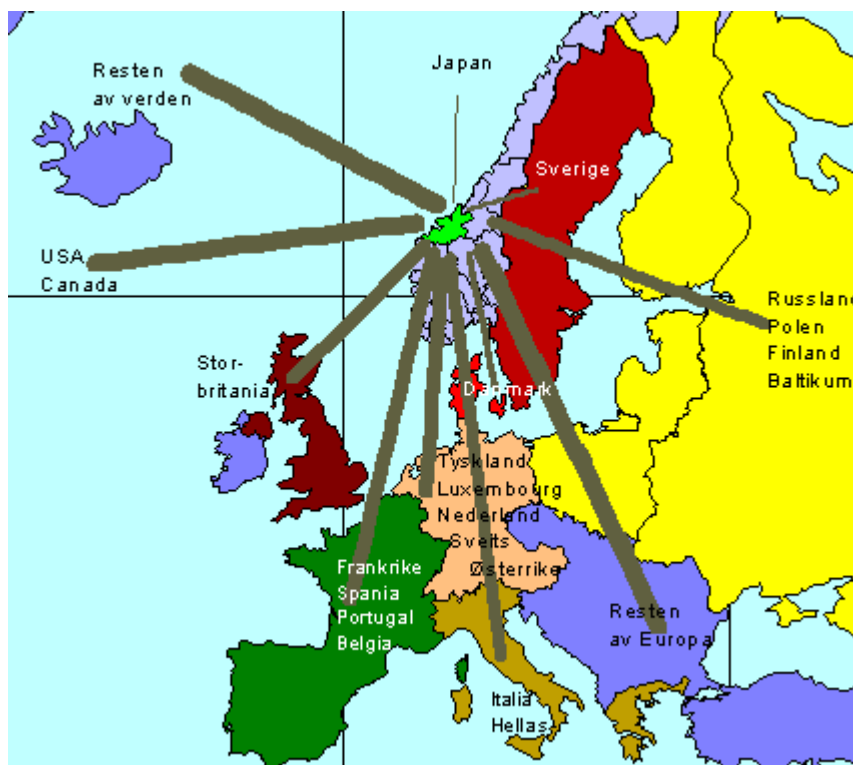
Målt i tonn var det kun Rogaland og Hordaland som hadde høyere import enn Møre og Romsdal i 1997. Eksporten fra fylket var dette året seks ganger større enn importen. Importvarene til fylket er betydelig dyrere per tonn enn varene fylket eksporterer.

97 % av fylkets import kom sjøveien. 95 % med skip og 2 % med bilferge. Fylket importerer store mengder fra Østen, nærmere bestemt 25 % av importen målt i tonn. Generelt kan man si at det er lenger avstand mellom områdene Møre og Romsdal importerte varer fra, sammenlignet med områdene fylket eksporterer til. Det vises ved at transportarbeidet eksporten skapte er tre ganger større enn arbeidet skapt av importen, selv om eksporten i tonn er seks ganger større.

I verdi importerte fylket mest fra Russland, Restverden og Tyskland.

Kartet viser import til Møre og Romsdal i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	4 083 645
USA	542 573
Europa	398 280
Frankrike	305 880
Tyskland	217 438
Italia	118 047
Russland	114 894
Storbritannia	102 328
Danmark	80 641
Sverige	56 311
Japan	14 745



Sogn og Fjordane

Bare Aust-Agder og Akershus hadde i 1997 mindre utenrikshandel enn Sogn og Fjordane. Fylket hadde dette året dobbelt så stor eksport som import. Sogn og Fjordane importerte i 1997 for 1,5 milliarder kroner og eksporterte for 3 milliarder kroner.⁵ Importen hadde dette året en vekt på 382 564 tonn, mens eksporten veide 761 509 tonn.

Det aller meste av varer som går inn og ut av fylket blir transportert med skip, nærmere bestemt 98 % av importen og 94 % av eksporten. Det resterende blir hovedsakelig fraktet med lastebil. Jernbane og fly brukes i minimal grad.

25 % av fylkets handel med utlandet er med Østen. Dette er varer med generelt høy verdi sammenlignet med de andre områdene fylket handler med.

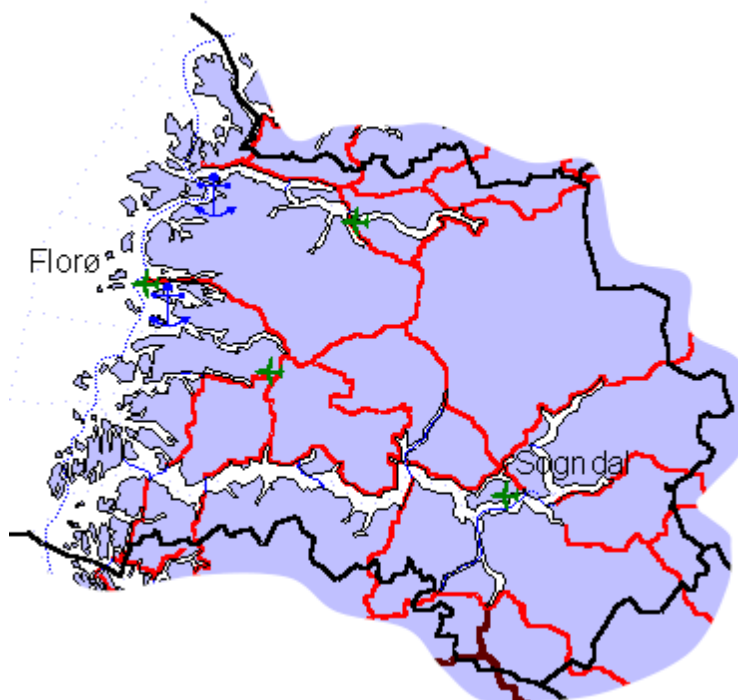
Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30,8 mill tonn. Det ble videre eksportert 50,6 mill tonn varer til en verdi av 167 milliarder kroner. Sogn og Fjordane stod for 0,6 % av importen og 1,8 % av eksporten fra Norge.

Fylkets infrastruktur

Hovedveier: E 39 og E 16

Havner: Florø og Måløy.

Flyplasser: Sogndal, Sandane,
Florø, Førde.



⁵ Alle tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997

Eksport fra Sogn og Fjordane

Eksporten fra Sogn og Fjordane hadde i 1997 en verdi på 3 milliarder kroner og en vekt på 761 509 tonn.

Hovedvaregrupper av eksporterte varer:

- 52 % Råvarer
- 35 % Fisk og korn

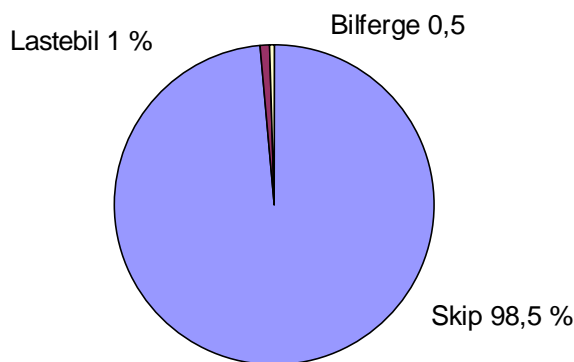
- 23 % Kjemiske produkter

Største mottakere av eksportvarer:

Frankrike:	265 248 tonn
Tyskland:	141 606 tonn
Russland	112 477 tonn

Transportarbeidet størst til:

Japan:	1 404 331 200 tonnkm
Restverden:	916 664 400 tonnkm
Frankrike:	676 334 100 tonnkm



Import til Sogn og Fjordane

Importen til fylket hadde i 1997 en verdi på 1,5 milliarder kroner og en vekt på 382 564 tonn.

Hovedvaregrupper av importerte varer:

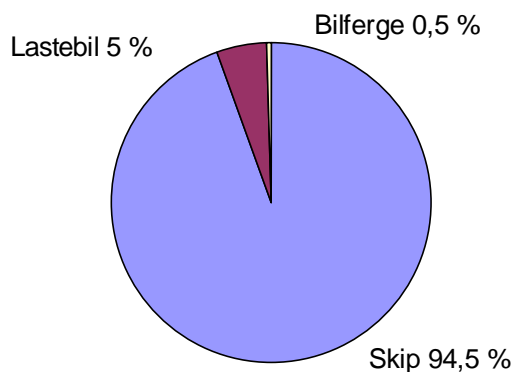
- 32 % Fisk og korn
- 23 % Råvarer
- 23 % Kull og olje

Største avsenderområder:

Danmark:	73 045 tonn
Storbritannia:	62 154 tonn
Tyskland:	49 714 tonn

Transportarbeidet størst fra:

Japan:	619 877 700 ton
Østen utenom Japan:	268 951 200 tonnkm
Frankrike:	117 378 300 tonnkm



Eksport fra Sogn og Fjordane

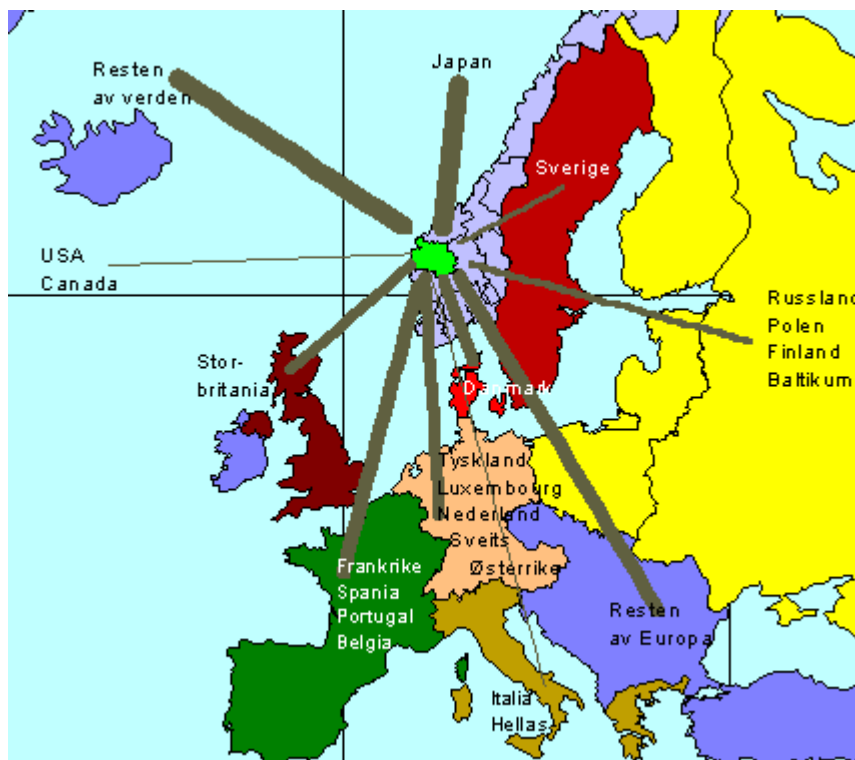
94 % av det fylket eksporterer ble i 1997 transportert med skip. Nærmere 5 % av varene ble fraktet med lastebil. 0,5 % av varene ble fraktet med henholdsvis bilferge og fly. 0,05 % av varene til utlandet ble fraktet med jernbane.

Det er ingen områder som skiller seg ut ved å kjøpe svært mye av det fylket eksporterer, men av 761 509 tonn går 35 % til Frankrike. 18 % av eksporten går til Tyskland, mens 15 % går til Russland.

Dersom en måler eksporten fra fylket etter dens verdi i kroner, finner man at 26 % av det fylket eksporterer går til Japan. Varene til Japan hadde i 1997 en verdi på 804,073 millioner kroner. Restverden kjøpte varer for 214 194 millioner kroner, det vil si 12 % av det Sogn og Fjordane eksporterer. Med andre ord selger fylket varer til Østen med høy verdi per tonn, mens varene til Frankrike, Tyskland og Russland, som utgjør størstedelen av den samlede eksporten målt i tonn, har betydelig mindre verdi per tonn.

Kartet viser eksport fra Sogn og Fjordane i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnm	
Japan	1 404 331
Verden	916 664
Frankrike	676 334
Tyskland	210 267
Russland	201 595
USA	117 789
Europa	63 752
Italia	38 441
Sverige	29 441
Storbritannia	22 922
Danmark	20 480



Import til Sogn og Fjordane

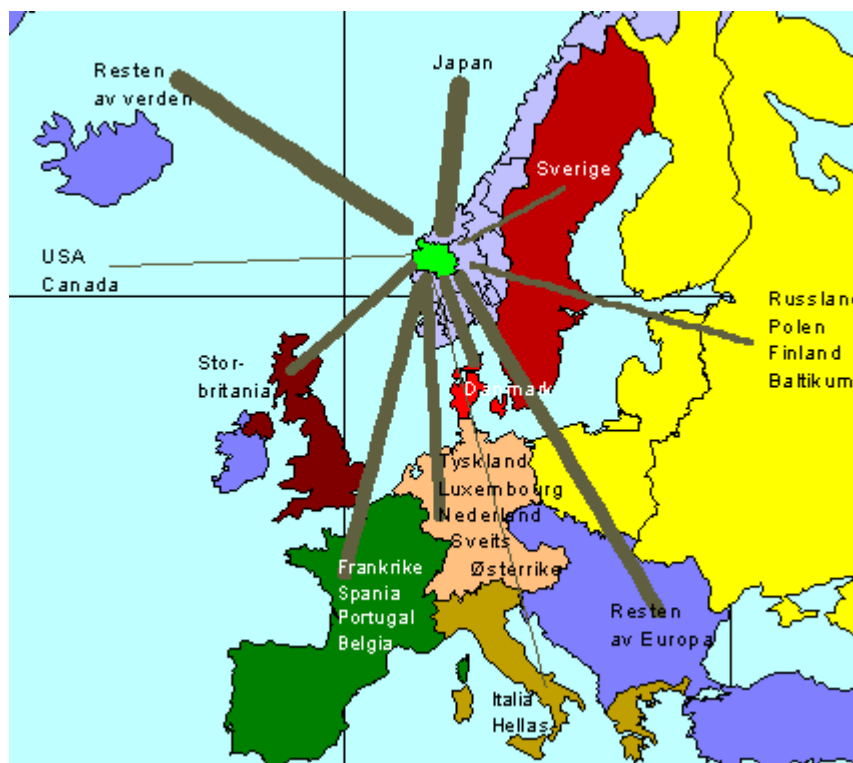
Fylket importerte i 1997 mest i verdi fra Japan, fulgt av Danmark og Storbritannia. Til sammen stod disse områdene for 57 % av fylkets import. Japan stod for 25,5 % av verdien Sogn og Fjordane importerte for i 1997. Danmark, Storbritannia og Tyskland stod for 180 000 tonn av totalt 380 000 tonn som blir importert til Sogn og Fjordane.

Fylket kjøpte varer fra Japan med høy verdi per tonn sammenlignet med Danmark, Storbritannia og Tyskland som stod for en betydelig større mengde varer. Det samme gjelder for fylkets eksport, billige varer gikk til land i Europa, mens Østen kjøpte dyrere varer.

98 % at det fylket importerer passerer den norske grensen med skip. 0,5 % av den totale tonnmengden kommer med bilferge, fly og jernbane, mens det resterende blir fraktet med lastebil. Rundt 75 % av det som blir fraktet med lastebil kommer fra Sverige.

Kartet viser import til Sogn og Fjordane i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Japan	619 878
Verden	268 951
Frankrike	117 378
Europa	105 920
Storbritannia	74 596
Tyskland	73 550
Danmark	65 786
Russland	52 649
Sverige	28 576
USA	18 486
Italia	8 494



Hordaland

Bare Rogaland hadde større utenrikshandel enn Hordaland målt i tonn i 1997. Samlet hadde fylket en utenrikshandel på 12 millioner tonn, av disse var 8,3 millioner tonn eksport og 3,7 millioner tonn import. Som de fleste fylkene i Norge ble det aller meste av varene som kjøpes eller selges i utlandet fraktet med skip. 98 % av importen til Hordaland kom med skip, mens 97,5 % av det fylket eksporterte ble transportert på samme måten.

Hordalands utenrikshandel hadde i 1997 en verdi på 36,1 milliarder kroner. Fylkets import var på 12,4 milliarder kroner, mens eksport hadde i samme år en verdi på 23,6 milliarder kroner.

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30,8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

Hordaland stod samme år for 5,2 % av Norges import og 14 prosent av Norges eksport.⁶

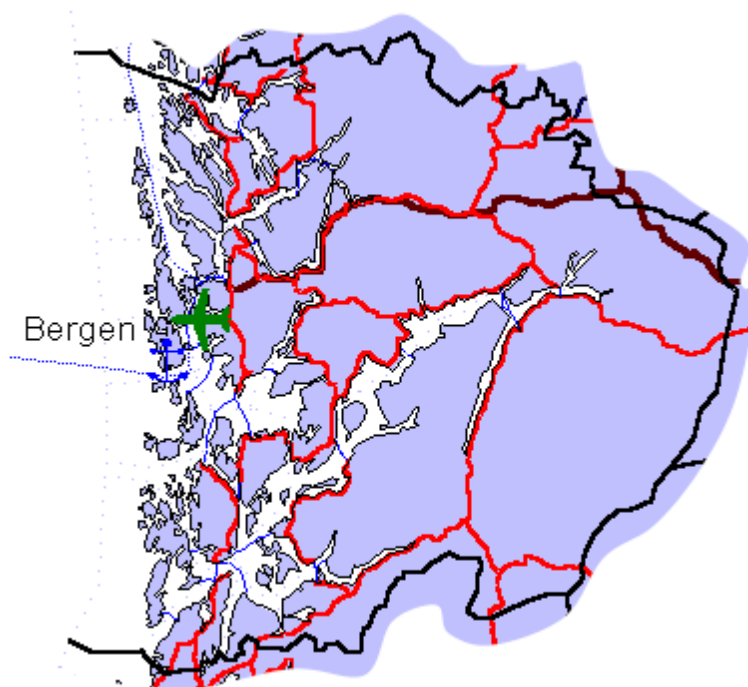
Fylkets infrastruktur

Havner: Bergen og Stord

Hovedveier: E 39, E 16 og E 134

Jernbane: Bergen-Oslo

Flyplass: Bergen Lufthavn
Flesland



⁶ Alle tallene i fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Hordaland stod for 14 % av Norges samlede eksport i 1997. Verdien av eksporten var dette året 23,6 milliarder kroner. Hordalands eksport veide 8 336 530 tonn.

Varegrupper eksport:

- 64 % Kull og olje
- 20 % Råvarer
- 9 % Bearbeidede varer

Største mottakere av varer:

Tyskland: 2 210 891 t

Danmark: 1 604 335 tonn

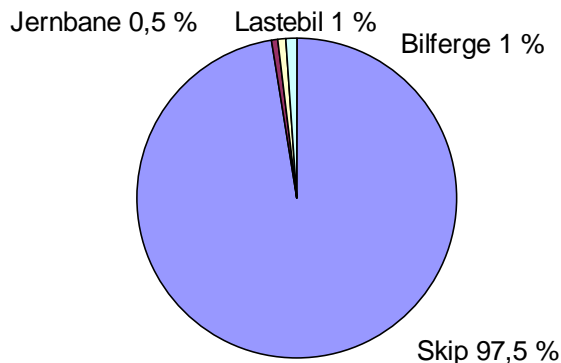
Storbritannia: 1 427 798 tonn

Transportarbeidet var størst til:

USA: 4 303 707 530 tonnkm

Restverden: 3 077 569 460 tonnkm

Tyskland: 2 978 224 100 tonnkm



Import i 1997

Hordaland importerte varer for 12, 4 milliarder kr i 1997, noe som tilsvarer 3,1 prosent av Norges import dette året. Importen hadde en vekt på 3 692 826 tonn.

Varegrupper import:

- 45 % Kull og olje
- 35 % Råvarer
- 9 % Bearbeidede varer

Største avsenderområder:

Restverden: 821 688 tonn

Tyskland: 678 924 tonn

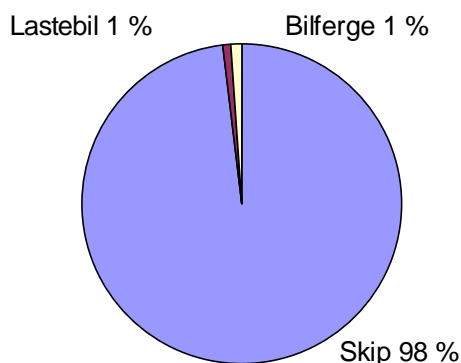
Storbritannia: 492 328 to

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 13 659 638 380 tonnkm

USA: 1 447 448 480 tonnkm

Tyskland: 918 542 800 tonnkm



Eksport fra Hordaland

Bare Oslo hadde større eksport enn Hordaland i 1997. Hordaland stod dette året for 14 % av Norges eksport målt i verdi.

Målt i tonn eksporterte Hordaland 8,3 million tonn varer i 1997, bare Rogaland hadde større eksport målt i tonn.

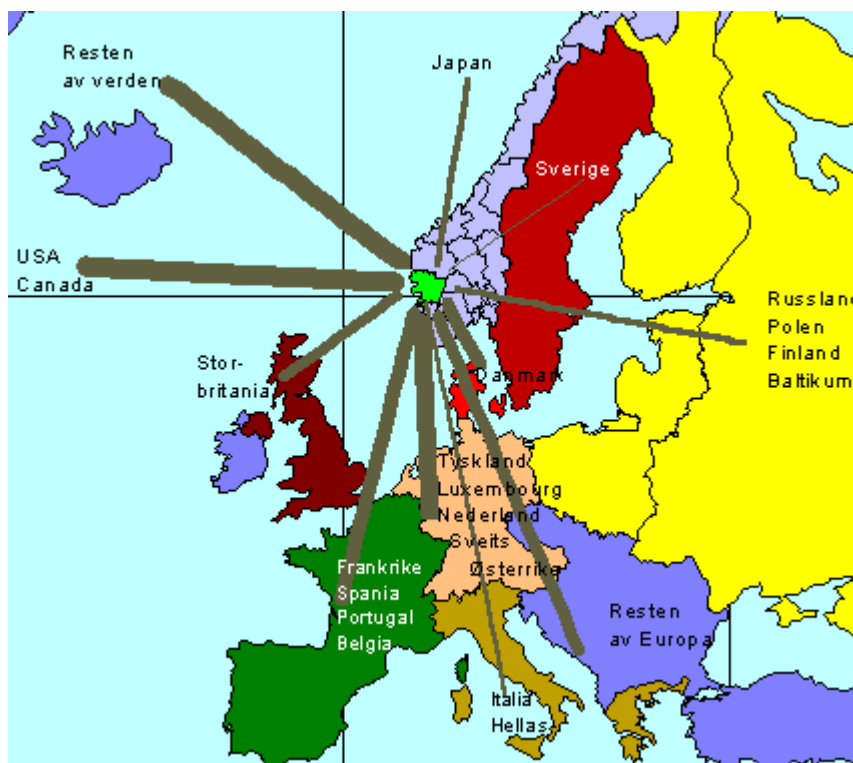
Store deler av eksporten går til Tyskland, Storbritannia og Frankrike. Til sammen utgjør disse områdene rundt 40 % av fylkes eksport målt i verdi.

97,5 % av eksportvarene fra Hordaland blir transportert med skip. I den grad lastebil brukes, er det til frakt av varer til Sverige og Russland. Målt i tonn utgjør flyfrakt 0,1 % av eksporten fra Hordaland og brukes hovedsakelig til transport av dyre varer til Østen og USA.

35 670 tonn ble i 1997 transportert med jernbanen fra Hordaland til utlandet, noe som tilsvarer 0,4 % av total eksport. Jernbanen brukes i hovedsak til å frakte varer fra Hordaland til Sverige.

Kartet viser eksport fra Hordaland i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
USA	4 303 708
Verden	3 077 569
Tyskland	2 978 224
Frankrike	2 337 424
Storbritannia	1 529 923
Europa	1 439 032
Danmark	1 240 651
Russland	775 415
Japan	660 334
Italia	255 369
Sverige	181 012



Import til Hordaland

Hordaland importerte 3,7 million tonn varer i 1997. Av norske kystfylker var det bare Østfold og Oslo som hadde større import dette året.

Verdien av importen var 12, 5 milliard kroner, mens fylket eksporterte for 23,7 milliard kroner. Målt i verdi kom 20 % av importen fra Storbritannia, 15 % fra Restverden og omtrent 10 % fra Tyskland. Disse områdene stod i 1997 for rundt 2 av 3,7 millioner tonn import til Hordaland.

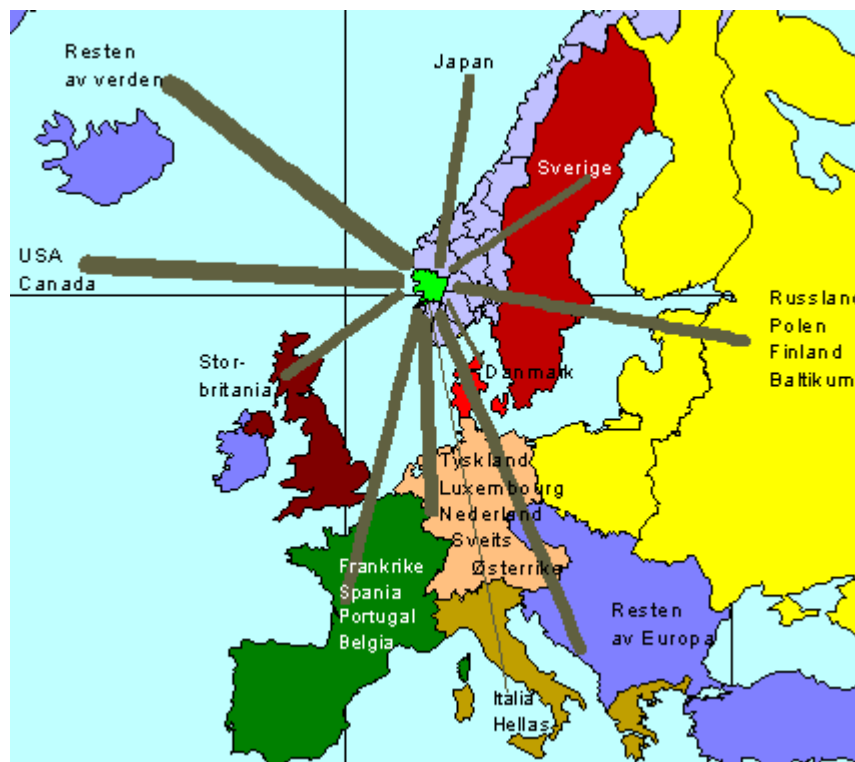
Fylket eksporterte over dobbelt så mye som de importerte i 1997. Likevel er transportarbeidet forårsaket av importen høyere enn for eksportens del. Dette skyldes at Hordaland importerer rundt fem ganger mer enn de eksporterer til Østen.

98 % av det fylket importerer blir transportert med skip. Østen utmerker seg om en måler Hordalands import i transportarbeid. Av 19 milliard tonnkm står Østen alene for 13 milliard tonnkm. Grunnen til dette er den store avstanden mellom Singapore og Hordaland.

Målt i tonn importerte Hordaland mye fra Østen. 23 % av det som kommer til Hordaland med skip fra utlandet kommer nemlig fra Østen.

Kartet viser import til Hordaland i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	13 659 638
USA	1 447 448
Tyskland	918 543
Europa	709 218
Russland	533 046
Storbritannia	527 341
Frankrike	370 532
Japan	365 390
Sverige	343 276
Danmark	214 082
Italia	55 785



Rogaland

Rogaland var Norges største fylke om man måler utenrikshandelen i tonn i 1997. Totalt passerte 18,1 mill tonn gods de norske grensene til eller fra Rogaland. 22 % av Norges utenrikshandel målt i tonn hadde direkte med Rogaland å gjøre, enten som avsender eller som mottaker av godset.

Eksporten fra Rogaland var fem ganger større enn importen til fylket målt i tonn, også når det gjaldt transportarbeid var på dette nivået. Rogaland importerte store mengder varer fra Restverden og Canada/ USA, områder som gir utslag i høyt transportarbeid.

Transporten av både importvarer og det fylket eksporterer skjedde i all hovedsak ved skip. Rogaland importerte varer for 12,3 milliarder kroner i 1997, mens det eksporterte for 20,3 milliarder kr. Dersom en sammenligner verdi og antall tonn som importeres eller eksporteres, finner man at Rogaland importerte varer som per tonn er betydelig dyrere enn varene som fylket eksporterte.

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 mill tonn. Det ble videre eksportert 50,6 tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.⁷ Rogaland fylke stod for 5,2 % av Norges samlede import i 1997 og 12 % av Norges eksport.

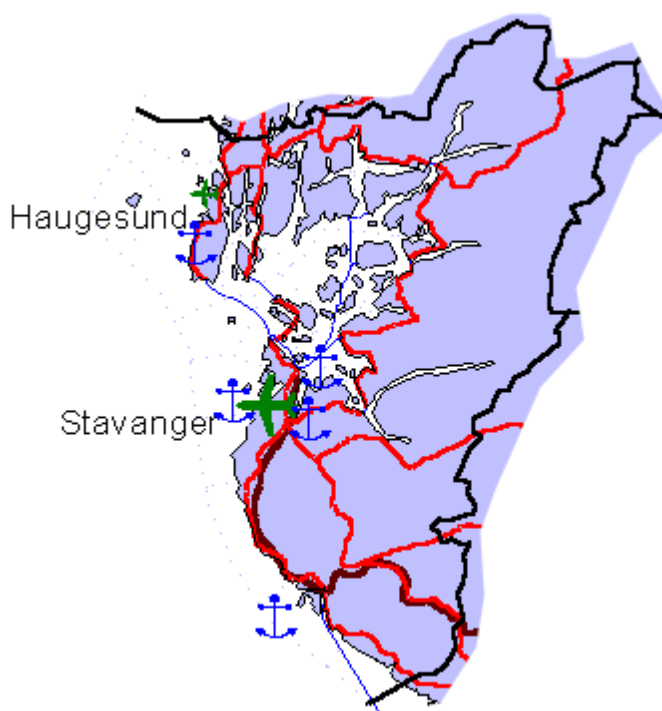
Fylkets infrastruktur

Havner: Karmsund, Stavanger, Sandnes, Sola, Egersund.

Jernbane: Til Oslo gjennom Kristiansand

Hovedveier: E 39

Flyplass: Sola Lufthavn



⁷ Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Rogaland eksporterte i 1997 varer til utlandet for 20,3 milliarder kr, 12 % av Norges eksport. Eksportvarene veide 15 190 010 tonn

Varegrupper eksport:

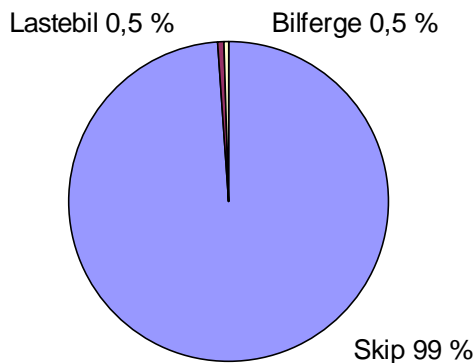
- 50 % Kull og olje
- 45 % Råvarer
- 3 % Bearbeidede varer

Største mottakere av varer:

Tyskland: 6 540 167 tonn
Danmark: 2 279 904 tonn
Frankrike: 1 767 407 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Tyskland: 8 108 383 920 tonnkm
Frankrike: 4 096 995 810 tonnkm
Restverden: 3 363 034 340 tonnkm



Import i 1997

Rogaland importerte varer for 12,3 milliarder kroner i 1997 med en vekt på 2 942 712 tonn

Varegrupper import:

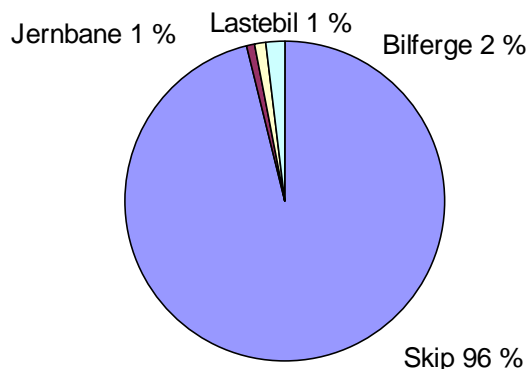
- 38 % Råvarer
- 32 % Kull og olje
- 13 % Bearbeidede varer

Største avsenderområder:

Restverden: 1 161 498 tonn
Danmark: 717 366 tonn
Storbritannia: 247 094 tonn

Transportarbeidet størst til:

Restverden: 19 173 354 070 tonnkm
USA: 513 444 360 tonnkm
Danmark: 494 634 520 tonnkm



Eksport fra Rogaland

Ingen fylker i Norge eksporterte mer enn Rogaland i 1997. Hordaland eksporterte nest mest, men kun halvparten av Rogalands eksport, 15,2 millioner tonn mot 8,3 millioner tonn. Rogaland står for 30 % av Norges samlede eksport målt i tonn. Grunnen er naturligvis eksport av olje og gass.

99 % av eksportvarene blir transportert med skip.

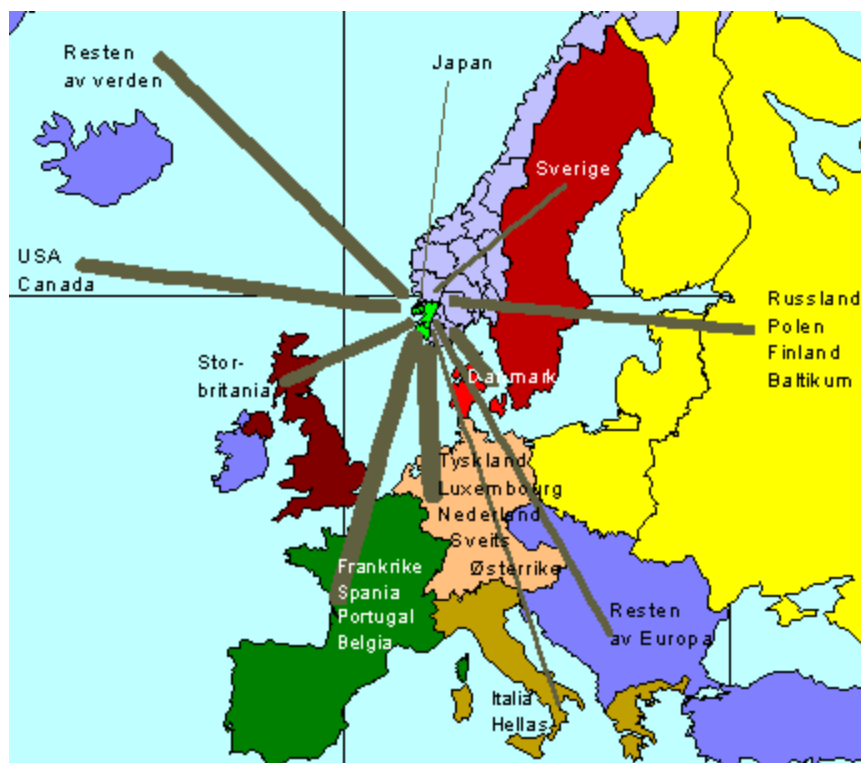
I den grad lastebil og bilferge brukes er det som transportmiddel til Sverige, Russland, Tyskland og Danmark.

I underkant av halvparten av det som blir eksportert går til Tyskland. Dernest kommer Danmark, Frankrike og Storbritannia.

Måler man eksporten i verdi finner man at Storbritannia kjøpte varer for nærmere 3 milliarder kroner i 1997, tilsvarende 15 % av fylkets eksport. Nederland kjøpte varer for 2,4 milliarder kroner, mens Danmark kjøpte for 2,3 milliarder kroner samme år. Handelen med Tyskland står for 10 % av eksporten fra Rogaland målt i verdi.

Kartet viser eksport fra Rogaland i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Tyskland	8 108 839
Frankrike	4 096 996
Verden	3 363 034
USA	3 033 972
Storbritannia	1 619 741
Danmark	1 527 062
Russland	1 501 269
Europa	1 293 170
Italia	624 617
Sverige	481 886
Japan	182 628



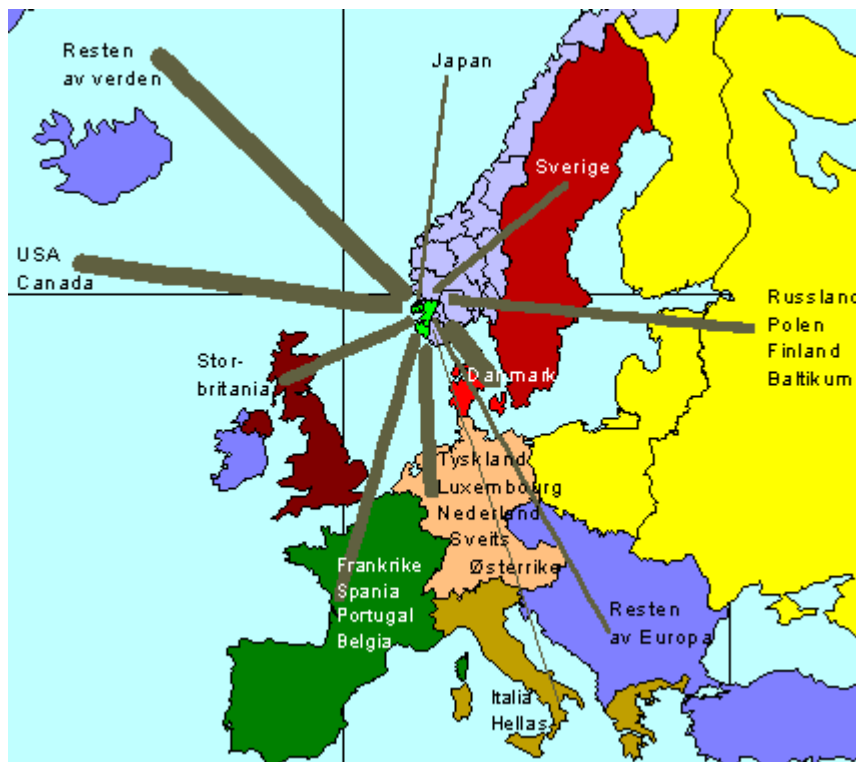
Import til Rogaland

Rogaland står for 9,5 % av Norges import, mot 30 % av landets eksport. Fylket importerer mye fra Østen sammenlignet med de andre fylkene i undersøkelsen. Av totalt 21 milliarder tonnkm forårsaket av fylkets import, er 19 milliarder tonnkm knyttet til importen fra Østen.

96 % av det fylket importerer transporteres med skip. 2,3 % fraktes med bilferge. Disse varene kommer hovedsakelig fra Danmark og Tyskland. Rogaland kjøpte varer for 1,9 milliarder kroner fra Storbritannia i 1997, tilsvarende 15 % av fylkets import. 13 % av fylkets import kom fra Østen, mens 11,5 % kom fra Danmark. 1,1 mill tonn kommer fra Østen, like mye som Danmark, Tyskland og Storbritannia til sammen. Med andre ord er verdien av det fylket importerer fra Europa veldig høy sammenlignet med varene fra Østen

Kartet viser import til Rogaland i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	19 173 354
USA	513 444
Danmark	494 635
Tyskland	292 802
Storbritannia	240 427
Russland	188 476
Frankrike	175 251
Sverige	167 586
Japan	120 263
Europa	104 569
Italia	70 418



Vest-Agder

Vest-Agder importerte i 1997 2,4 millioner tonn varer og var med det Norges sjettede største fylke når det gjelder import målt i tonn. Importen hadde en verdi på 12,7 milliarder kroner. Måler man importen i verdi er Vest-Agder Norges tredje største importfylke, bare slått av Oslo og Østfold.

Videre eksporterte fylket 1,7 millioner tonn varer i 1997 og var med det Norges syvende største fylke når det gjelder eksport målt i tonn. Verdien av eksporten var 14,8 milliarder kroner. Målt i verdi er Vest-Agder Norges femte største eksportfylke.

Verdien en fylkets eksport hadde i 1997 betydelig høyere verdi per tonn enn importen til fylket.

I overkant av 90 % av utenrikshandelen ble fraktet til eller fra fylket med skip. Rundt 5 % av varene ble i 1997 fraktet med bilferge.

Norge importerte dette året varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner med en vekt på 30,8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr. Målt i verdi stod Vest-Agder fylke for 5,3 % av importen og 8,9 % av eksporten til og fra Norge i 1997.⁸

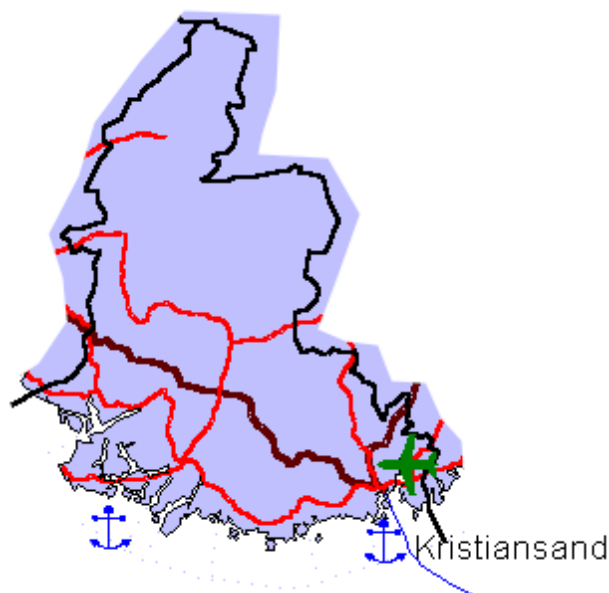
Fylkets infrastruktur

Hovedveier: **E 18 og E 39**

Jernbane: **Til Oslo i øst og Stavanger i vest.**

Havner: **Farsund og Kristiansand. Total tonnmengde i 1998: 5 592 202 tonn. Av dette var 66 prosent utenrikshandel.**

Flyplass: **Kjevik Lufthavn**



⁸ Alle tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Vest-Agder eksporterte i 1997 varer for 14,8 milliarder kroner, 8,9 % av Norges eksport. Fylkets eksport veide 1 744 588 tonn.

Varegrupper eksport:

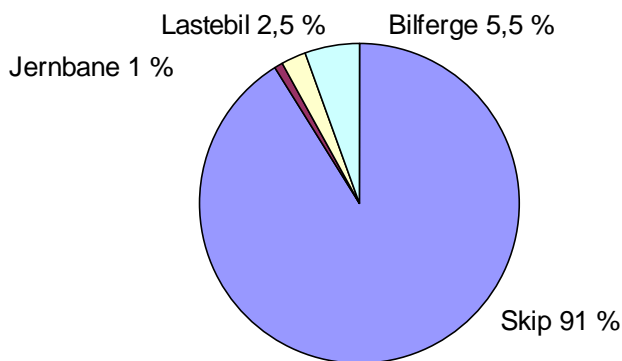
- 84 % Bearbeidede varer
- 9 % Kjemiske produkter
- 3 % Råvarer

Største mottakere av varer:

Danmark: 744 458 tonn
Tyskland: 472 563 tonn
Storbritannia: 135 330 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 851 313 560 tonnkm
Tyskland: 546 240 640 tonnkm
USA: 428 598 420 tonnkm



Import i 1997

Vest-Agder importerte varer til en verdi på 12,7 milliarder kroner i 1997, 5,3 prosent av Norges import. Importen veide 2 423 991 tonn.

Varegrupper import:

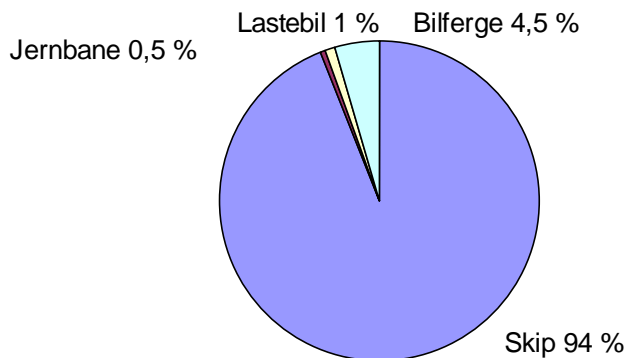
- 51 % Råvarer
- 31 % Rearbeidede varer
- 14 % Kull og olje

Største avsenderområder:

Restverden: 824 146 tonn
Tyskland: 309 867 tonn
Storbritannia: 274 652 tonn

Transportarbeidet størst fra:

Restverden: 13 540 412 520 tonnkm
Japan: 3 487 152 400 tonnkm
USA: 1 172 885 560 tonnkm



Eksport fra Vest-Agder

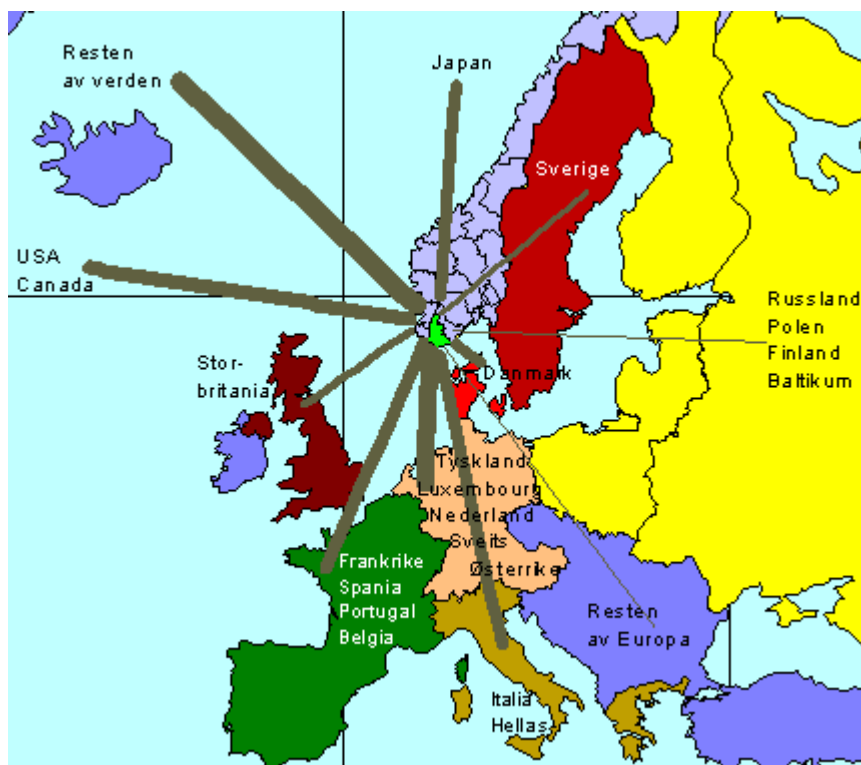
91 % av fylkets eksportert ble i 1997 transportert med skip. I overkant av 5 % ble fraktet med bilferge. 2,7 % av eksporten transporteres med lastebil. Jernbane og fly ble brukt i minimal grad.

1,3 mill tonn av total eksport på 1,6 millioner tonn går til Danmark, Tyskland og Storbritannia. Av dette står eksporten til Danmark for om lag 700 000 tonn. Dette resulterer i at transportarbeidet som eksporten skaper, blir veldig liten i forhold til transportarbeidet forårsaket av fylkets import, som i stor grad kommer fra Østen.

I verdi står eksporten til USA for 16 % av fylkets eksport, Danmark står for 14 % og Nederland for 11,2 % av fylkets eksportvarer i 1997.

Kartet viser eksport fra Vest-Agder i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	851 314
Tyskland	546 241
USA	428 598
Japan	345 709
Danmark	312 744
Italia	274 359
Frankrike	220 381
Storbritannia	141 095
Sverige	55 404
Russland	36 040
Europa	26 736



Import til Vest- Agder

Vest- Agder importerer nærmere 700 000 tonn mer enn det fylket eksporterer. Imidlertid har fylkets eksport høyere verdi enn importen.

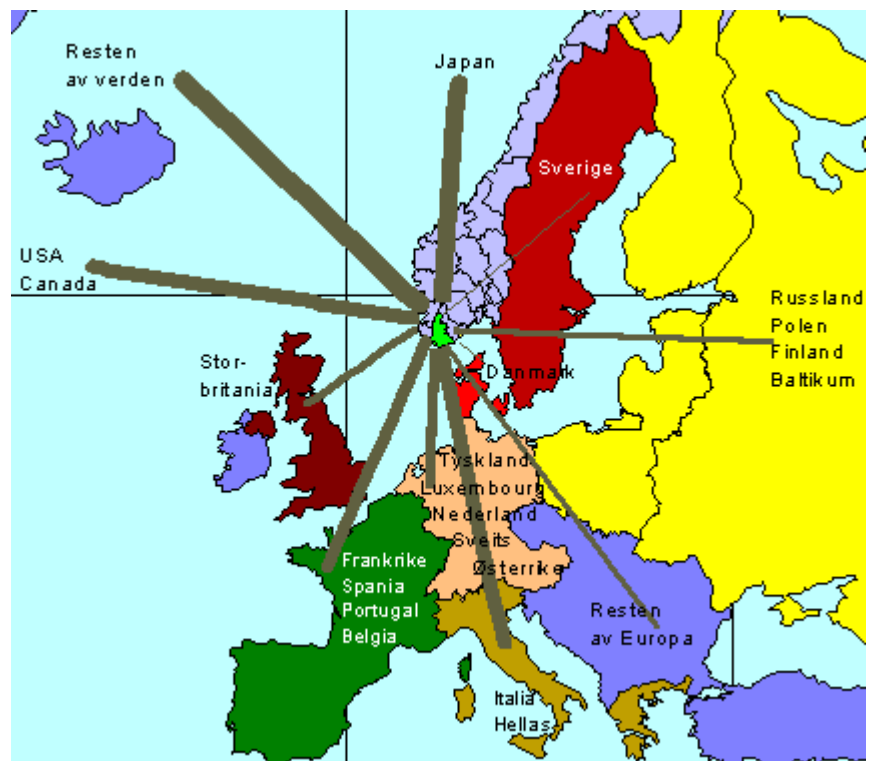
Rundt halvparten av fylkets import kommer fra Østen. Dette gir utslag i et veldig høyt transportarbeid til fylket. Bare Rogaland har høyere import fra Østen enn Vest- Agder.

Halvparten av fylkets import er råvarer, mens 84 % av det fylket eksporterer er bearbejdede varer. Det forklarer hvorfor verdien av fylkets eksport er høyere enn verdien av importen som målt i tonn er betydelig større.

24 % av importverdien står varene fra Canada for. Canada, sammen med varene fra USA, står for kun 6,7 % av importen til Vest- Agder om man måler importen i tonn. Varene fra Canada er med andre ord svært dyre per tonn sammenlignet med importen fra andre land.

Kartet viser import til Vest-Agder i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	13 540 413
Japan	3 487 152
USA	1 172 886
Italia	949 761
Frankrike	616 435
Tyskland	356 418
Russland	213 629
Storbritannia	171 829
Europa	63 983
Danmark	40 678
Sverige	37 355



Aust-Agder

Bare Akershus har mindre utenrikshandel enn Aust- Agder av kystfylkene i Norge. Samlet har fylket en utenrikshandel på 335 000 tonn. 230 578 tonn av dette er import. Verdien av fylkets import var 986 millioner kroner i 1997. Samme år eksporterte fylket for 1,7 milliarder kroner⁹. Verdien av det fylket eksporterer er betydelig høyere per tonn enn verdien av det fylket importerer.

90 % av fylkets import blir fraktet med skip. Når det gjelder eksport skiller fylket seg ut fra fleste andre fylkene i denne undersøkelsen ved at kun 56% transporteres med skip. 34 % av eksporten fra Aust- Agder fraktes med bilferge. Store deler av eksporten til Tyskland og Frankrike transporteres med bilferge.

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr. Aust- Agder stod dette året for 0,4 % av Norges import og 1 % av Norges eksport.

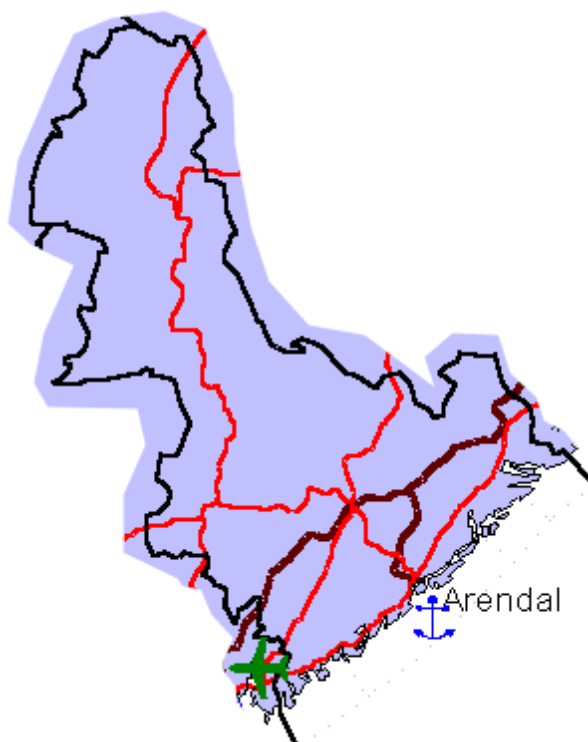
Fylkets infrastruktur

Hovedveier: E 18

Jernbane: Til Oslo i øst og Stavanger i vest

Havner: Arendal. Totalt godsomløp i Arendal havn var i 1998 223 423 tonn. 72 prosent av dette var import- og eksportvarer.

Flyplass: Nærmeste flyplass er Kjevik Lufthavn i Kristiansand



⁹ Alle tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Aust- Agder eksporterte i 1997 varer for 1 759 millioner kroner, 1 % av Norges eksport dette året. Eksportvarene hadde en vekt på 105 993 tonn.

Varegrupper eksport:

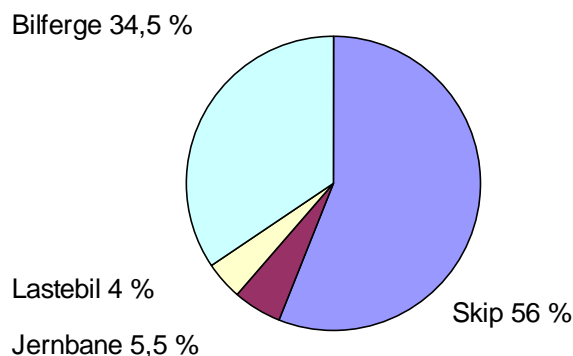
- 58 % Kjemiske produkter
- 29 % Råvarer
- 7 % Maskiner

Største mottakere av varer:

Danmark: 50 995 tonn
Storbritannia: 9872 tonn
Restverden: 7631 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 111 844 850 tonnkm
Tyskland: 57 342 730 tonnkm
Japan: 47 340 750 tonnkm



Import i 1997

Aust- Agder importerte i 1997 varer for 986 millioner kroner, 0,4 % av Norges import. Importvarene veide 230 578 tonn.

Varegrupper import:

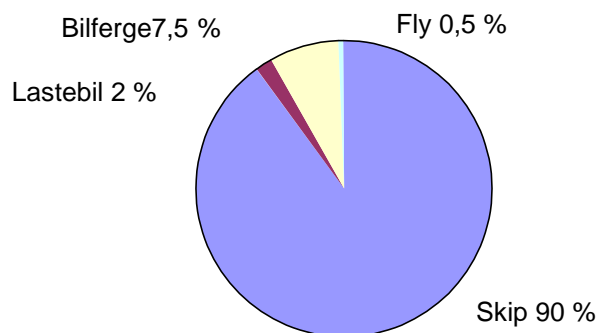
- 54 % Råvarer
- 35 % Kull og olje
- 3 % Ferdige varer

Største avsenderområder:

Frankrike: 109 180 tonn
Russland: 43 028 tonn
Storbritannia: 28 325 tonn

Transportarbeidet til fylket størst fra:

Frankrike: 250 778 990 tonnkm
Restverden: 62 879 400 tonnkm
Russland: 58 584 150 tonnkm



Eksport fra Aust- Agder

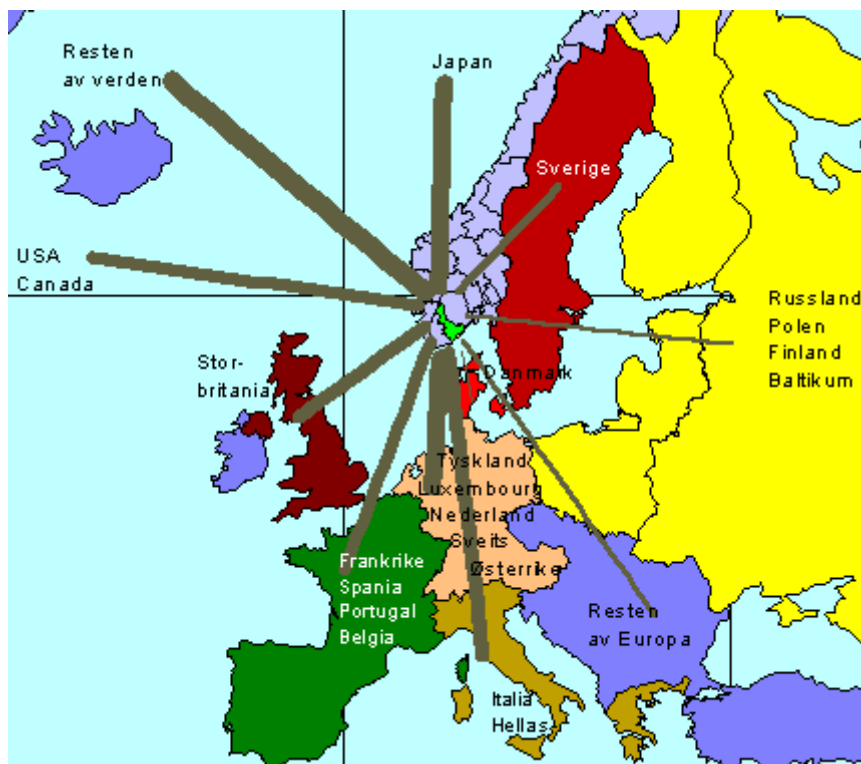
Fylket eksporterte i 1997 for 1 759 millioner kroner, 1 % av Norges eksport. Bare Akershus hadde mindre eksport dette året. Eksporten fra Aust- Agder var dobbelt så stor som importen i verdi, mens importen var dobbelt så stor som eksporten målt i tonn. Fylket eksporterte dermed betydelig dyrere varer enn varene fylket importerte.

Aust- Agder er sammen med Oslo og Akershus fylkene i Norge som fordeler sin utenrikshandel på flere transportmiddel. Kun 56 % av fylkets eksport fraktes med skip, til stor forskjell fra fylker som Hordaland og Rogaland som nesten utelukkende bruker skip.

Det meste av fylkets eksport går til Tyskland, Storbritannia og Østen. Halvparten av fylkets 105 993 tonn blir transportert til Tyskland. Imidlertid har fylkets eksport til Sverige høyest verdi. 18 % av eksportens verdi blir solgt til Sverige, mot 17,6 % til Østen og 15,5 % til Tyskland.

Kartet viser eksport fra Aust-Agder i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	111 845
Tyskland	57 343
Japan	47 341
Italia	30 348
USA	28 407
Frankrike	27 776
Storbritannia	10 528
Sverige	2 336
Europa	1 640
Russland	1 403
Danmark	655



Import til Aust- Agder

Bare Akershus hadde mindre import målt i tonn enn Aust- Agder i 1997. Målt i verdi hadde Aust- Agder minst import av norske fylker dette året.

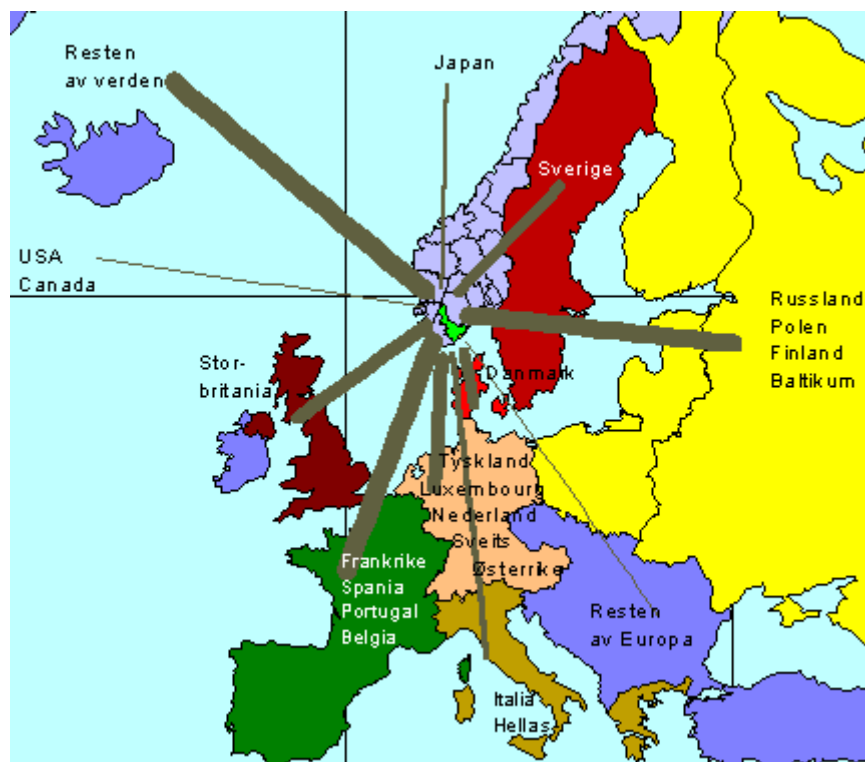
Rundt halvparten av importen målt i tonn kom fra Frankrike. 18,5 % kom fra Russland/Finland, mens 12 % kom fra Storbritannia. Fylket hadde liten import fra Østen og USA sammenlignet med andre norske kystfylker.

90 % av importen kom til Aust- Agder med skip. Det resterende ble fraktet med bilferge og lastebil. I og med at fylket importerte så mye fra Europa, ble ikke transportarbeidet forbundet med importen til Aust-Agder særlig høyt.

21,5 % av fylkets totale import målt i verdi, kom fra Danmark. 16 % kom fra Sverige og 15 % fra Tyskland. Kun 0,9 % av fylkets import kom fra USA.

Kartet viser eksport fra Aust-Agder i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Frankrike	250 779
Verden	62 879
Russland	58 584
Storbritannia	30 463
Tyskland	26 341
Sverige	7 819
Danmark	4 295
Italia	1 175
Japan	527
Europa	204
USA	146



Telemark

Telemark hadde Norges fjerde største utenrikshandel i 1997. Fylket importerte 3,4 millioner tonn varer til en verdi av nærmere 4 milliarder kroner. Eksporten fra fylket samme år hadde en verdi på 9,5 milliarder kroner og vekt på 4,9 millioner tonn.

40 % av fylkets import er råvarer, mens 70 % av Telemarks eksport er kjemiske produkter.

98 % av fylkets import fraktes med skip. 92 % av fylkets eksportvarer blir transportert med skip, resten fraktes med lastebil og bilferge. Jernbane og fly brukes i svært liten grad i fylkets utenrikshandel.¹⁰

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

Telemarks import tilsvarte samme år 1,7 % av Norges import, mens fylkets eksport tilsvarte 5,7 %.

Fylkets infrastruktur

Havner: Grenland. 76 % av godsomløpet ved havna i Grenland tilknyttet utenrikshandel. Dette var noenlunde likt fordelt mellom import og eksport, med overvekt på eksport.

Hovedveier: E 18 og E 134.

Jernbane: Til Oslo og Stavanger.



var

¹⁰ Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Eksporten fra Telemark hadde i 1997 en verdi på 9,5 milliarder kroner og en vekt på 4,9 millioner tonn.

Varegrupper eksport:

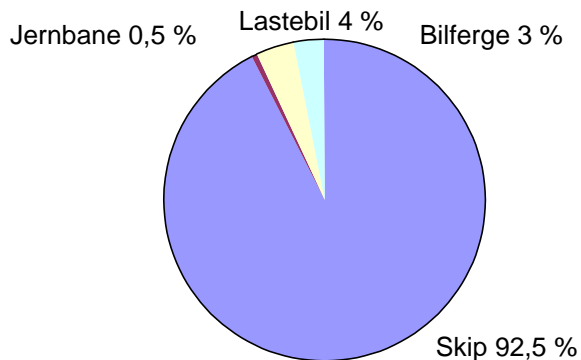
- 71 % Kjemiske produkter
- 15 % Råvarer
- 11 % Bearbeidede varer

Største mottakere av varer:

Restverden: 1 129 535 tonn
Tyskland: 1 021 499 tonn
Danmark: 463 551 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 17 855 320 320 tonnkm
USA: 3 184 310 750 tonnkm
Tyskland: 1 296 306 950 tonnkm



Import i 1997

Importen til Telemark hadde i 1997 en verdi på 3,9 milliarder kroner og en vekt på 3,4 millioner tonn.

Varegrupper import:

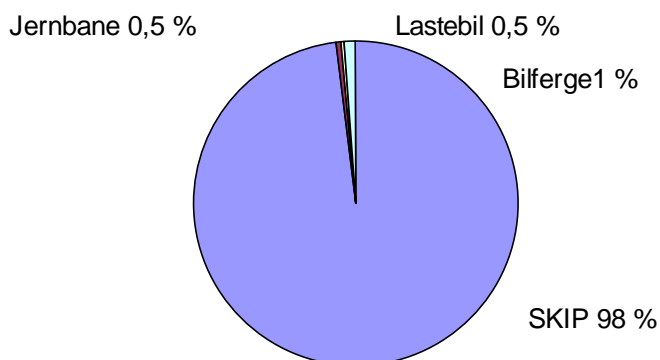
- 39 % Råvarer
- 33 % Kjemiske produkter
- 26 % Kull og olje

Største avsenderområder:

Russland: 964 270 tonn
Storbritannia: 908 183 tonn
Tyskland: 485 748 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 5 379 348 670 tonnkm
Russland: 1 272 652 510 tonnkm
Storbritannia: 1 018 083 880 tonnkm



Eksport fra Telemark

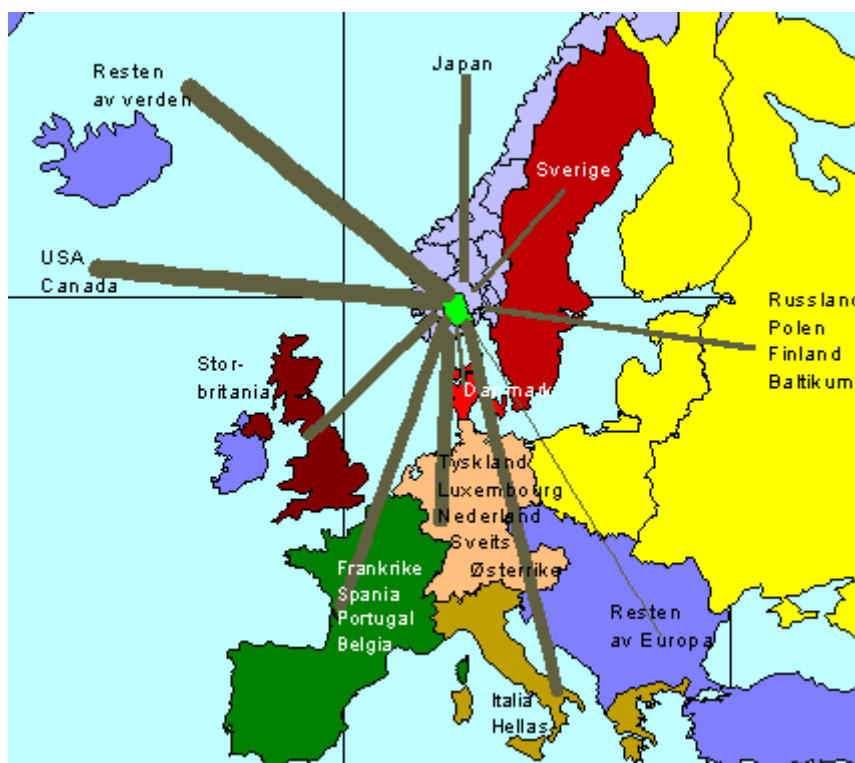
Telemark eksporterte nærmere 5 millioner tonn varer i 1997, noe som gjorde fylket til det fjerde største eksportfylke i Norge målt i tonn. Målt i verdi hadde fylket den syvende største eksporten dette året av de 13 fylkene i denne undersøkelsen.

Over 20 % av eksporten i tonn går til Restverden, fulgt av Tyskland og Sverige. 23 % av fylkets eksport målt i verdi går til Restverden, 12 % til både Storbritannia og Sverige.

Skip er det klart mest brukte transportmiddelet i fylkets utenrikshandel. 92 % av fylkets eksport fraktes med skip. Rundt 4 % av eksporten forlater fylket med lastebil, mens 3 % fraktes med bilferge. Av varene som fraktes med bilferge går over 30 % til Østen. Det meste av fylkets eksport går til land i Europa, mens rundt 25 % fraktes til Østen.

Kartet viser eksport fra Telemark i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	17 855 320
USA	3 184 311
Tyskland	1 296 307
Frankrike	725 870
Italia	624 703
Storbritannia	620 395
Japan	423 907
Russland	368 975
Danmark	270 604
Sverige	226 340
Europa	172 410



Import til Telemark

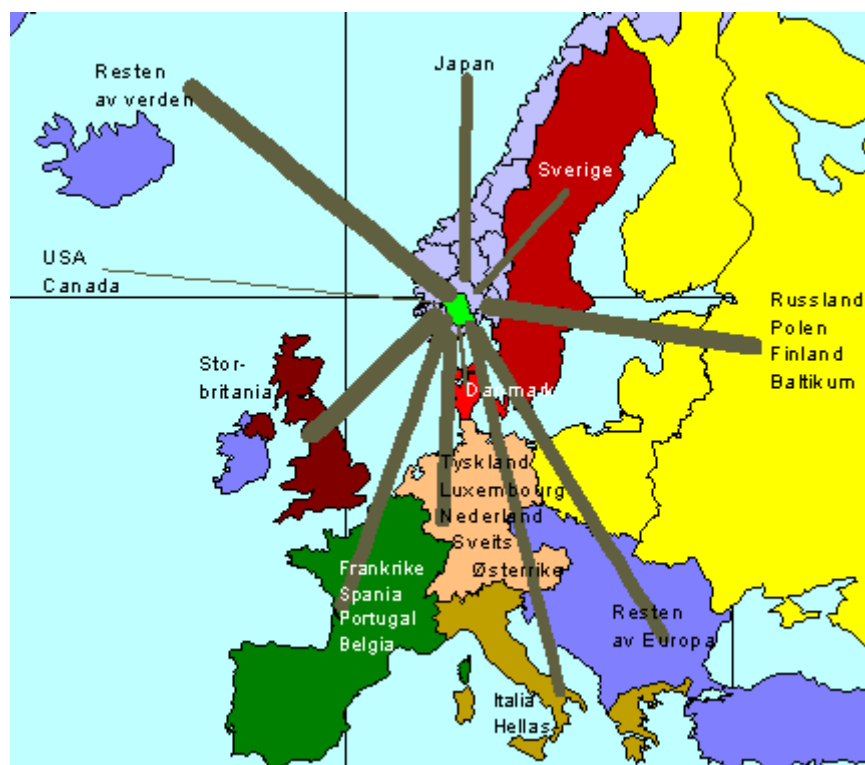
Åtte fylker importerte i 1997 for en høyere sum enn Telemark. Målt i tonn er fylket Norges fjerde største importfylke. Fylket har stor handel med utlandet målt i tonn sammenlignet med handelens verdi. Det betyr at fylket importerer og eksporterer forholdsvis billige varer.

Varer fra Russland, Tyskland og Storbritannia står for 2,4 millioner tonn av totalt 3,4 millioner tonn. 26 % av fylkets import målt i verdi kommer fra Storbritannia, 14 % fra Russland og 13 % fra Tyskland.

98 % av fylkets import ankommer Norge med skip. Rundt 30 % av importen kommer fra land i Øst-Europa, en høy andel sammenlignet med de fleste andre fylkene i undersøkelsen.

Kartet viser import til Telemark i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	5 379 349
Russland	1 272 653
Storbritannia	1 018 084
Tyskland	616 232
Frankrike	490 590
Japan	224 657
Italia	190 481
Europa	189 871
Sverige	135 969
Danmark	53 927
USA	4 534



Vestfold

Vestfold importerte for 10 milliarder kroner i 1997. Seks norske fylker importerte for en høyere sum. Samme år eksporterte fylket for 9 milliarder kroner, syv fylker hadde større eksport. Fire fylker hadde større eksport målt i tonn.

Store deler av fylkets utenrikshandelen er med Sverige, Tyskland og Storbritannia. Disse landene står for rundt 45 % av fylkets import og eksport.

Fylkets eksport var i 1997 1,3 millioner tonn større enn importen, mens transportarbeidet forårsaket av eksporten var tre ganger større enn det samme arbeidet forårsaket av importen. Grunnen til det er at fylkets eksport fra Italia, Restverden og USA/ Canada er betydelig større enn fylkets import fra de samme områdene.

95 % av importen kommer sjøveien, 84 % med skip, ti prosent med bilferge. Varene som ikke kommer sjøveien, blir hovedsakelig fraktet med lastebil.

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kroner.¹¹

Fylkets infrastruktur

Havner: Horten, Larvik og Tønsberg

Hovedveier: E 18

Flyplass: Torp



¹¹ Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Vestfold eksporterte varer for 9 021 346 kroner i 1997. Eksportvarene veide 3 346 229 tonn.

Varegrupper eksport:

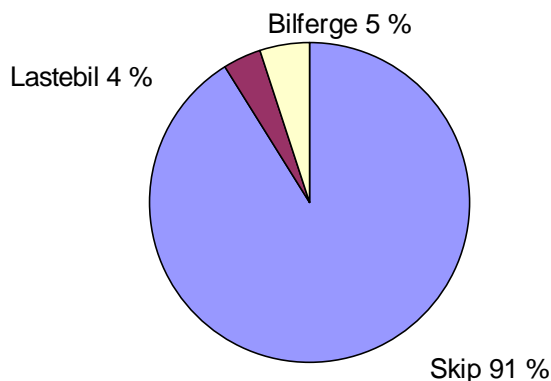
- 70 % Kull og olje
- 19 % Råvarer
- 6,5 % Bearbeidede varer

Største mottakere av varer:

Italia: 877 518 tonn
Tyskland: 783 137 tonn
Storbritannia: 559 166 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Italia: 4 571 324 540 tonnkm
USA: 2 358 375 140 tonnkm
Restverden: 1 248 371 495 tonnkm



Import i 1997

Vestfold importerte varer for 10 073 677 kroner i 1997. Varene veide 2 028 610 tonn.

Varegrupper import:

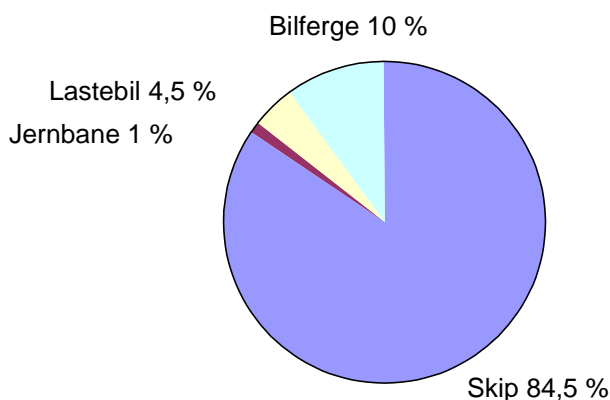
- 63 % Kull og olje
- 18 % Råvarer
- 10 % Bearbeidede varer

Største avsenderområder:

Storbritannia: 812 092 tonn
Russland: 516 429 tonn
Sverige: 296 336 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Storbritannia: 923 627 825 tonnkm
Restverden: 743 893 030 tonnkm
Russland: 687 067 450 tonnkm



Eksport fra Vestfold

91 % av det fylket eksporteres transporteres med skip. 4,5 % av varene fraktes med bilferge. Halvparten av dette går til Tyskland, det resterende fraktes hovedsakelig til Danmark, Frankrike og Sverige.

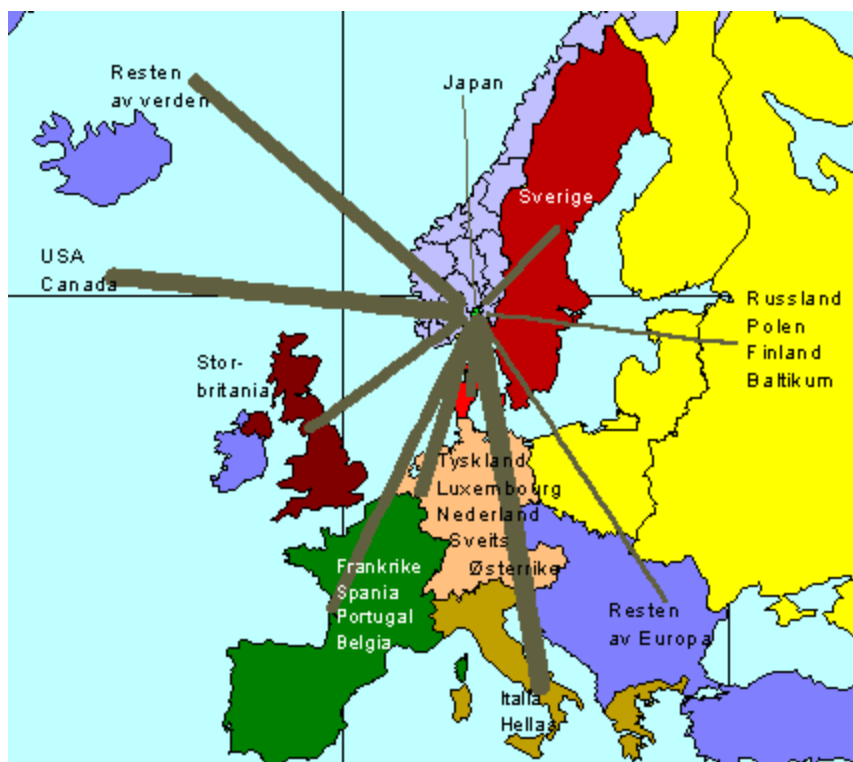
Lastebil fraktet i 1997 4 % av varene Vestfold eksporterte.

16,5 % av fylkets eksport målt i verdi, selges til Tyskland. 14,5 % eksporteres til Sverige og 11 % til Italia. Disse landene, sammen med Storbritannia, utgjøre hovedområdene for fylkets utenrikshandel.

Målt i verdi var det syv fylker som hadde større eksport enn Vestfold i 1997. Imidlertid var det bare fire fylker som hadde større eksport målt i tonn. Det betyr at fylkets eksport var relativt billig per tonn sammenlignet med de andre fylkene i undersøkelsen.

Kartet viser eksport fra Vestfold i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Italia	4 571 325
USA	2 358 375
Verden	1 248 371
Tyskland	993 777
Storbritannia	638 832
Frankrike	580 198
Danmark	119 981
Sverige	94 844
Russland	75 447
Europa	60 396
Japan	23 191



Import til Vestfold

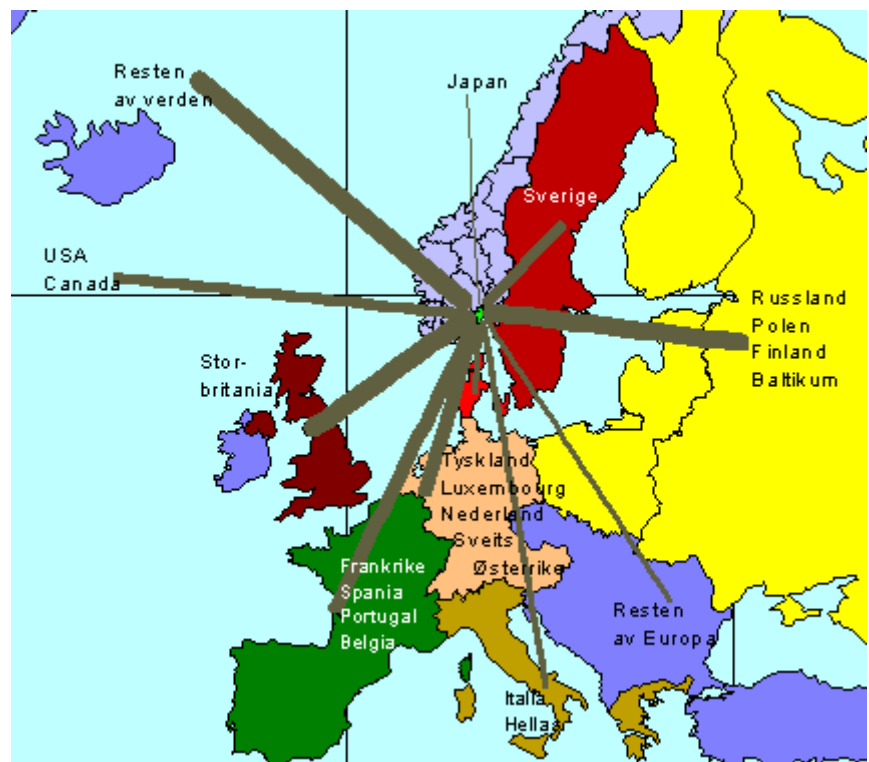
Nærmere 20 % av Vestfolds import målt i verdi kommer fra Tyskland. Nest største leverandør av varer til fylket er Sverige med 14,5 %. 12,5 % av Vestfolds import i 1997 kom fra Storbritannia.

I underkant av 95 % av varene kom til fylket sjøveien. 85 % med skip og 10 % med bilferge. 1 % av varene kom til fylket med jernbane, mens resten kom med lastebil. 343 tonn av totalt 2 millioner tonn importvarer kom til fylket med fly.

Måler man importen i verdi, var det seks fylker som hadde større import enn Vestfold i 1997.

Kartet viser import til Vestfold i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Storbritannia	923 628
Verden	743 893
Russland	687 067
Tyskland	178 515
Frankrike	171 254
Sverige	145 693
USA	61 721
Italia	56 954
Danmark	56 032
Europa	27 439
Japan	3 491



Buskerud

I 1997 var det fire-fem norske kystfylker sør for Trøndelag som hadde mindre utenrikshandel enn Buskerud. Verdien av fylkets eksport var dette året 7 milliarder kroner, mens importens verdi var 10,2 milliarder kroner. Kun fem fylker hadde større import målt i verdi enn Buskerud, mens åtte fylker hadde større eksport.

Store deler av fylkets eksport går til Tyskland, Frankrike og Restverden. Fra de samme landene kommer også mesteparten av varene fylket importerer. Buskerud importerer i tillegg mye fra Russland.

I underkant av 90 % av fylkets import ankom landet med skip, mens 30 % av fylkets eksport ble fraktet med lastebil og bilferge. Fly og jernbane er brukt i minimal grad i fylkets utenrikshandel.¹²

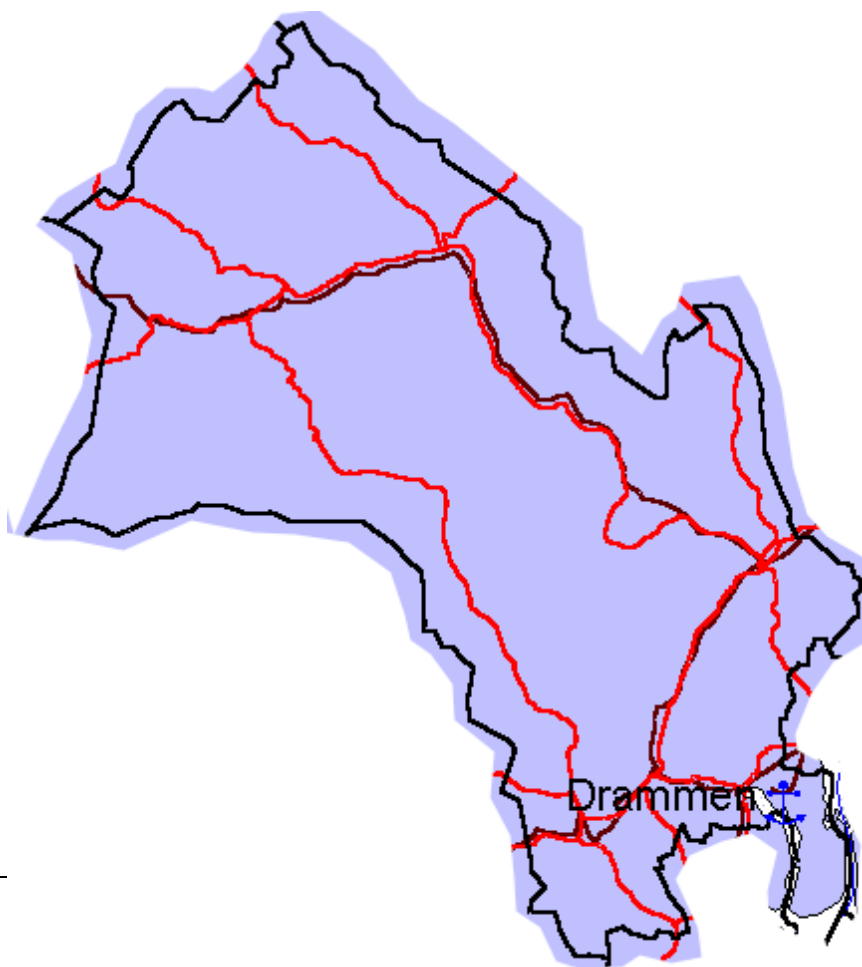
Norge importerte varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

Fylkets infrastruktur

Havner: Drammen

Hovedveier: E 18 og E 134

Jernbane: Buskerud-Oslo og Buskerud-Stavanger.



¹² Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Fylkets eksport hadde i 1997 en verdi på 7 023 895 kroner og en vekt på 847 362 tonn.

Varegrupper eksport:

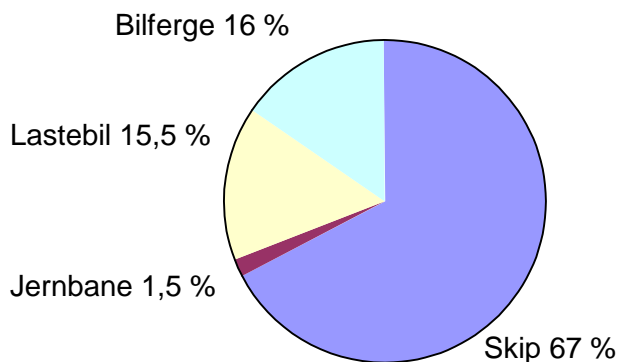
- 49 % Bearbeidede varer
- 42 % Råvarer
- 4 % Kjemiske produkter

Største mottakere av varer:

Tyskland: 223 509 tonn
Frankrike: 171 688 tonn
Restverden: 90 595 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 1 449 647 230 tonnkm
Frankrike: 414 587 700 tonnkm
Tyskland: 294 101 090 tonnkm



Import i 1997

Fylkets import hadde en verdi på 10 225 855 kroner i 1997. Varene veide 1 387 812 tonn.

Varegrupper import:

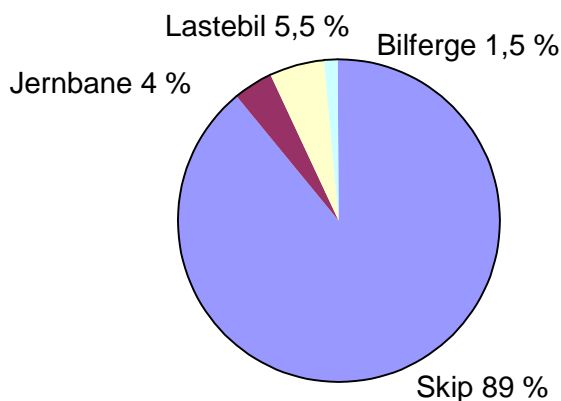
- 64 % Råvarer
- 10 % Kjemiske produkter
- 7 % Maskiner

Største avsenderområder:

Restverden: 433 271 tonn
Russland: 238 933 tonn
Tyskland: 157 254 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Restverden: 7 124 150 175 tonnkm
Japan: 1 014 885 555 tonnkm
Frankrike: 373 261 720 tonnkm



Eksport fra Buskerud

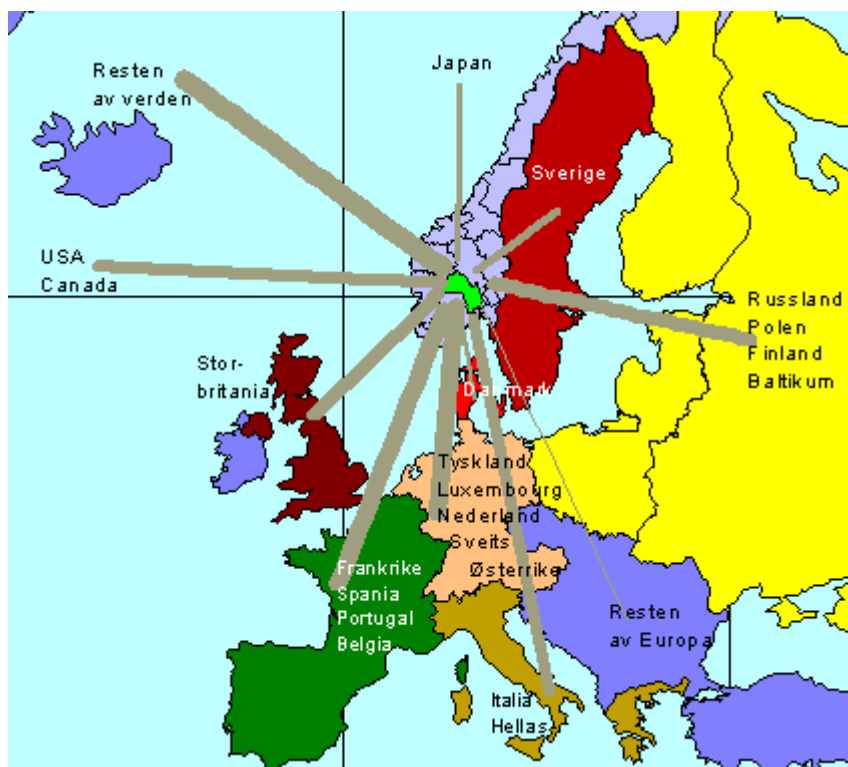
18 % av fylkets eksport målt i verdi gikk i 1997 til Sverige. Salget av varer til Restverden stod for 15 % av fylkets eksport. Tyskland og Storbritannia kjøpte begge varer som tilsvarte 10,5 % av fylkets eksport dette året.

Måler man eksporten i tonn, finner man at nærmere en fjerdedel av eksporten gikk til Tyskland. Deretter følger Frankrike og Restverden. Med andre ord var varene fylket solgte til Sverige dette året betydelig dyrere per tonn, sammenlignet med varene som ble solgt til Tyskland.

67 % av eksporten ble fraktet med skip, 15 % med lastebil og samme mengde med bilferge. 0,07 % av varene målt i tonn ble fraktet med fly.

Kartet viser eksport fra Buskerud i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	1 449 647
Frankrike	414 588
Tyskland	294 101
Russland	118 582
Storbritannia	116 794
USA	111 647
Italia	48 437
Japan	45 132
Sverige	43 749
Danmark	35 841
Europa	10 257



Import til Buskerud

30 % av fylkets import målt i verdi kom fra Japan. 12,5 % kom fra Storbritannia, mens 11,5 % kom fra Restverden.

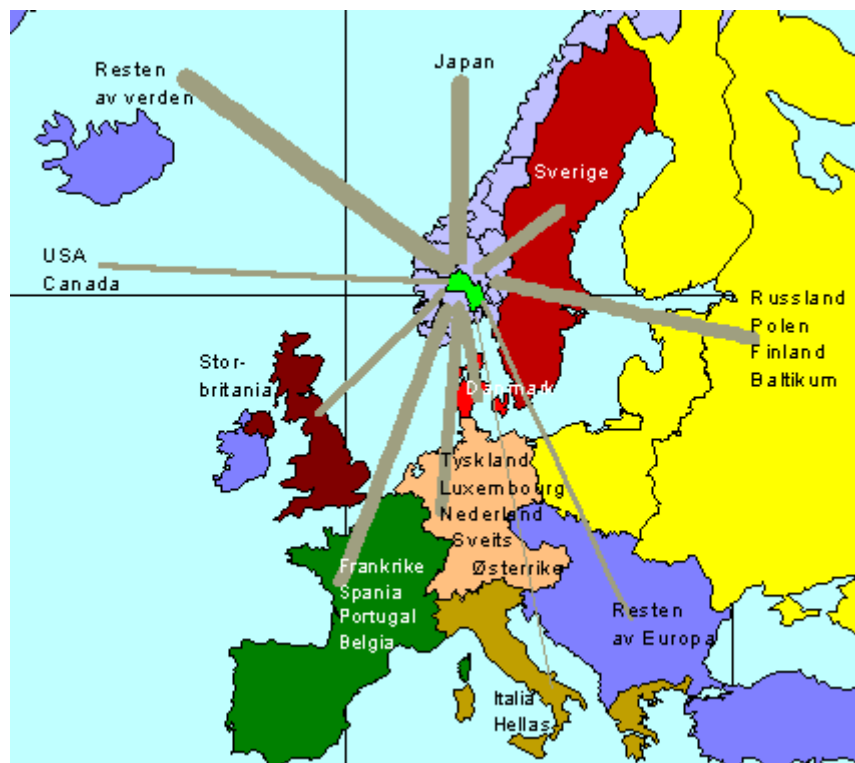
Målt i tonn kom over en fjerdedel av varene som ble importert i 1997 fra Restverden. Buskerud importerte mye fra Russland og Tyskland dette året, nærmere bestemt 239 000 og 157 000 av 1,4 mill tonn. Til sammen stod disse tre områdene for omlag 900 000 tonn av total import på 1,4 millioner tonn.

Importen fra Japan utgjør ikke mer enn 3,5 % av importen målt i tonn. Varene fylket importerer fra Japan må dermed være svært dyre per tonn sammenlignet med resten av importen.

Nærmere 90 % av importen blir fraktet til Buskerud med skip. Det resterende er delt mellom lastebil med 6 % og jernbane med 4 %.

Kartet viser import til Buskerud i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	7 124 150
Japan	1 014 886
Frankrike	373 262
Russland	336 120
Tyskland	215 283
Danmark	96 656
Sverige	81 713
Storbritannia	50 314
USA	39 034
Europa	25 694
Italia	15 486



Akershus

Akershus er blant fylkene i Norge med minst utenrikshandel. I 1997 var hadde tre fylker mindre import enn Akershus. Disse fylkene var Sogn og Fjordane, Sør-Trøndelag og Aust-Agder. Ingen av de 13 fylkene i undersøkelsen hadde dette året mindre eksport enn Akershus målt etter eksportens verdi. Verdien av fylkets eksport var 814 millioner kroner. Oslo hadde størst eksport med 28,3 milliarder kroner.

Aust-Agder, fylket som hadde nestminst utenrikshandel i 1997, hadde dobbelt så stor handel som Akershus målt i tonn.

Det aller meste av det fylket eksporterer og importerer transporteres med lastebil. Bilferge er nest mest brukt som transportmiddel. Skip er nesten ikke brukt. Det skiller fylkets fra de fleste andre fylkene i undersøkelsen.¹³

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

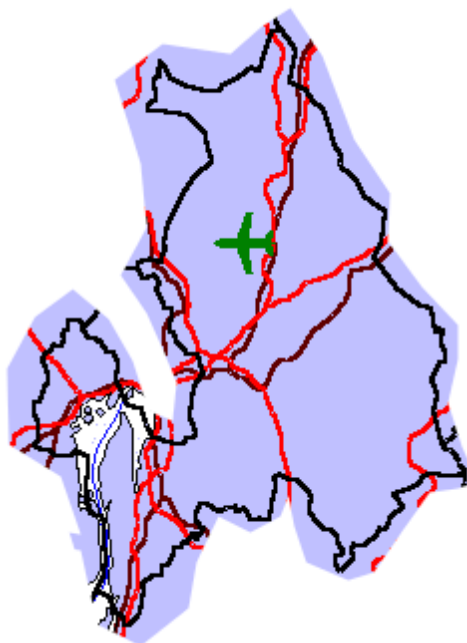
Fylkets infrastruktur

Havner: Akershus har ingen havner med utenrikshandel. Likevel transporteres 5,3 % av importen og 4,4 prosent av eksporten med skip. Det forklares ved at denne undersøkelsen bygger på transportmiddelet som ble brukt når varene passerte den norske grensen.

Hovedveier: E 18 og E 6

Jernbane: Oslo, Stockholm, Gøteborg, København.

Flyplass: Oslo Lufthavn



¹³ Alle tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Akershus eksporterte i 1997 varer for 814 millioner kroner. Eksportvarene hadde en vekt på 64 571 tonn. Fylket hadde minst eksport av kystfylkene sør for Sør-Trøndelag.

Varegrupper eksport:

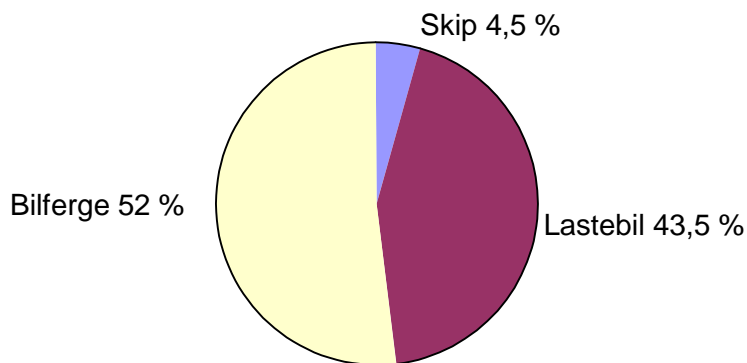
- 31 % Bearbeidede varer
- 26 % Råvarer
- 21 % Fisk og korn

Største mottakere av varer:

Sverige: 18 713 tonn
Tyskland: 12 090 tonn
Danmark: 11 517 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden: 15 834 065 tonnkm
Tyskland: 14 567 985 tonnkm
Storbritannia: 9 329 555 tonnkm



Import i 1997

Akershus importerte for 3 722 millioner kroner i 1997. Varene hadde en vekt på 118 039 tonn.

Varegrupper import:

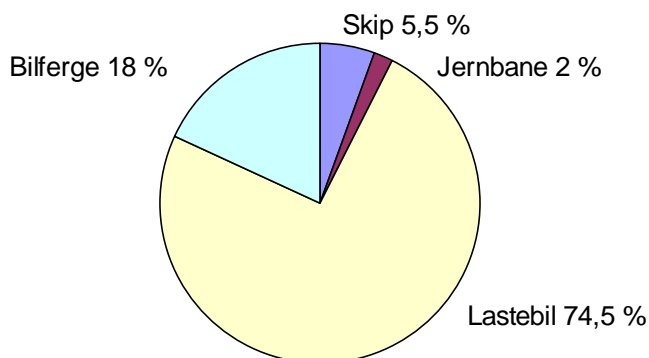
- 34 % Råvarer
- 20 % Kjemiske produkter
- 17 % Bearbeidede varer

Største avsenderområder:

Sverige: 64 586 tonn
Storbritannia: 13 257 tonn
Tyskland: 10 537 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Japan: 26 391 575 tonnkm
Sverige: 25 823 145 tonnkm
Storbritannia: 16 763 110 tonnkm



Eksport fra Akershus

Av de norske kystfylkene sør for Trøndelag var det ikke noen som hadde mindre eksport enn Akershus i 1997. Dette er tilfelle både om man måler eksporten i tonn og i verdi.

Verdien av fylkets eksport var dette året 814 millioner kroner. Aust-Agder, som hadde nestminst eksport dette året, eksporterte varer for 1,8 milliarder kroner.

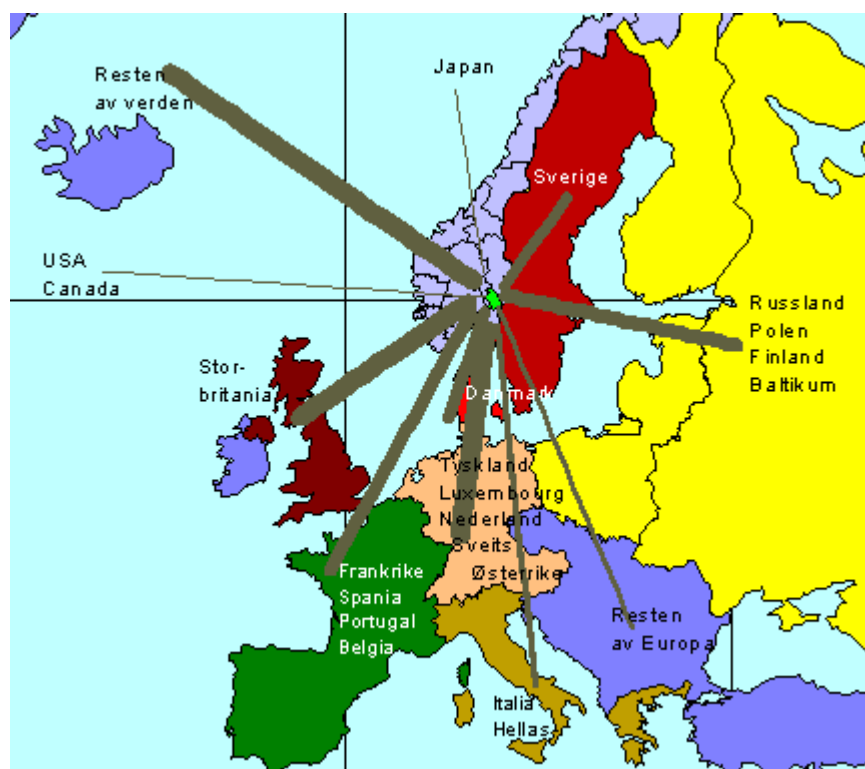
Akershus hadde størst eksport til Sverige med 18 713 tonn. Storbritannia og Tyskland fulgte deretter. Til sammen kjøpte disse områdene 40 000 av 65 000 tonn eksport fra Akershus.

19 % av fylkets eksport målt i verdi ble solgt til Sverige, mens 18 % gikk til Nederland. 12 % ble solgt til Storbritannia.

Over halvparten av varene fylket eksporterte ble fraktet med bilferge. Varene fraktet med bilferge gikk hovedsakelig til Danmark og Tyskland. 44 % av varene ble transportert med lastebil. Store deler av eksporten til Sverige og Russland ble fraktet med lastebil.

Kartet viser eksport fra Akershus i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	15 834
Tyskland	14 567
Storbritannia	9 329
Russland	8 308
Danmark	7 571
Sverige	7 462
Frankrike	6 146
Italia	5 466
Europa	661
USA	0
Japan	0



Import til Akershus

I 1997 hadde tre fylker i undersøkelsen mindre import enn Akershus målt i tonn. Dersom man måler importen i verdi hadde ingen fylker mindre import enn Akershus.

Fylket importerte dette året mer enn de eksporterte. Fylkets import hadde en verdi på 985 millioner kroner, sammenlignet med eksporten som var verdsatt til 814 millioner kroner.

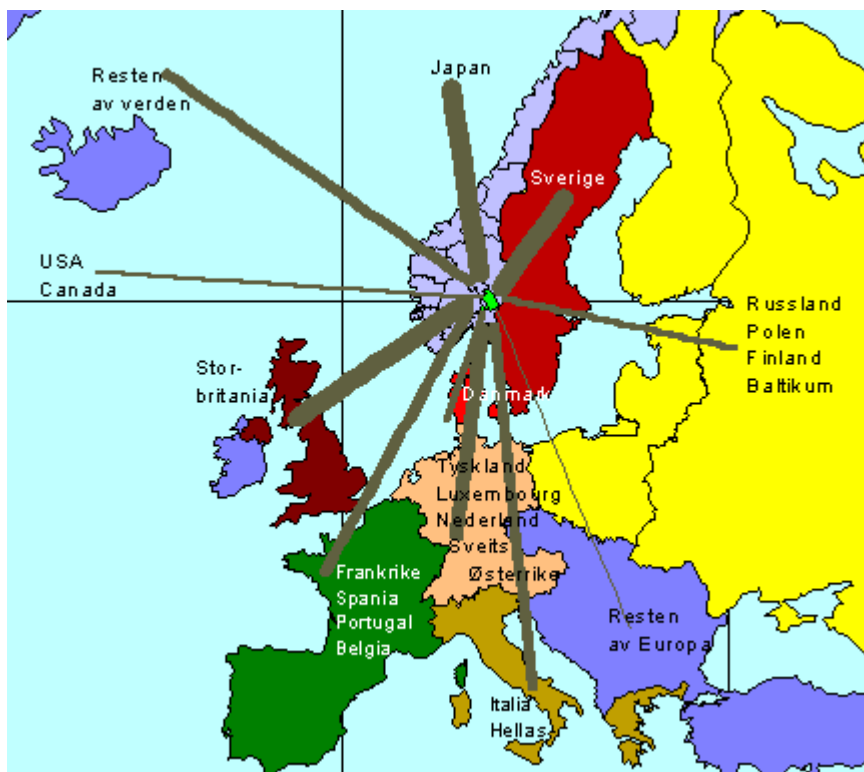
Fylkets import fra Sverige stod for 16 % av importen målt i verdi. 13 % av importen i verdi kom fra Storbritannia, mens 12 prosent kom fra USA.

Måler man importen i tonn kom klart mest fra Sverige, nærmere bestemt 64 500 av 118 000 tonn.

75 % av fylkets import ble fraktet med lastebil. Det meste av disse varene kom fra Sverige. 18 % ble fraktet med bilferge, mens kun 5 % ankom med skip.

Kartet viser import til Akershus i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Japan	26 391
Sverige	25 823
Storbritannia	16 763
Tyskland	15 990
Frankrike	12 752
Verden	11 930
Italia	11 090
Danmark	5 734
Russland	5 634
USA	3 758
Europa	146



Oslo

Ingen norske fylker hadde større utenrikshandel enn Oslo i 1997, målt etter handelens verdi. Østfold hadde likevel større import enn Oslo målt i tonn, og seks fylker hadde samme år større eksport målt i tonn.

Importen til Oslo var dette året over fire ganger større enn eksporten fra fylket. Oslo importerte for nærmere 118 milliarder kroner og eksporterte for 28 milliarder kroner.

Transporten til og fra Oslo utmerker seg sammenlignet med de fleste andre fylkene i undersøkelsen. Kun 50 % av importen og eksporten blir transportert med skip. Det resterende er hovedsakelig fordelt mellom lastebil og bilferge.¹⁴

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 mill tonn. Det ble videre eksportert 50,6 tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr. 50 % av Norges import og 17 % av landets eksport ble transportert til og fra Oslo.

Fylkets infrastruktur

Havner: Oslo havn

Hovedveier: E 18, E 6

Jernbane: Til Trondheim, Bergen, Stavanger, Stockholm, Gøteborg og København.

Flyplass: Oslo Lufthavn.



¹⁴ Tallene i denne fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Eksporten fra Oslo hadde en verdi på 28,3 milliarder kroner i 1997. Varene veide 1 136 047 tonn. Oslo stod for 17 % av Norges eksport dette året.

Varegrupper eksport:

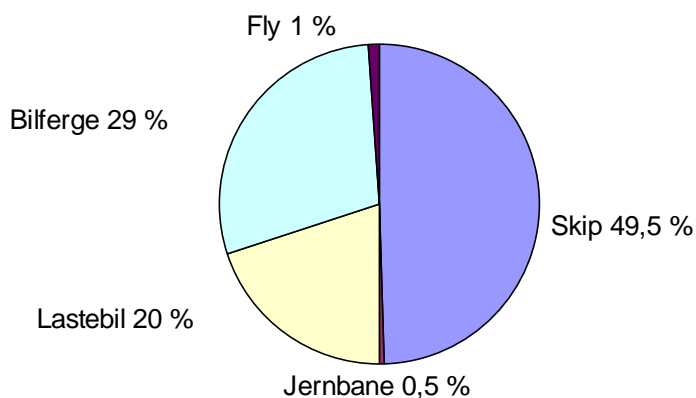
- 31 % Bearbeidede varer
- 26 % Råvarer
- 21 % Fisk og korn

Største mottakere av eksportvarer:

Tyskland: 262 273 tonn
Sverige: 169 122 tonn
Restverden: 113 189 tonn

Transportarbeidet størst til:

Restverden: 2 046 162 820 tonnkm
Japan: 665 544 270 tonnkm
USA: 426 467 220 tonnkm



Import i 1997

Importen til Oslo hadde en verdi på 118 milliarder kroner, dvs. 49,8 % av Norges eksport og en vekt på 3 767 261 tonn.

Varegrupper import:

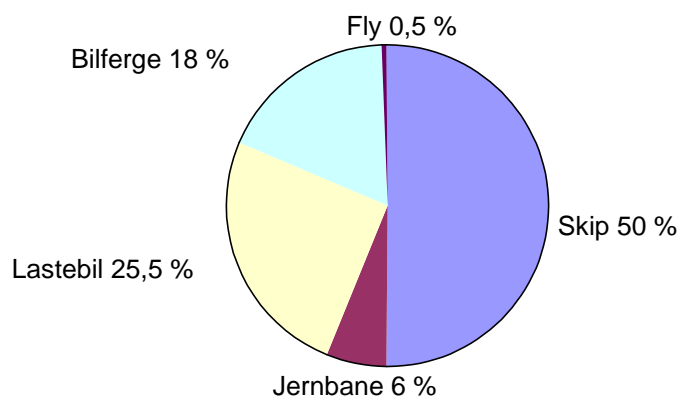
- 26 % Bearbeidede varer
- 18 % Kull og olje
- 16 % Fisk og korn

Største avsenderområder:

Sverige: 933 047 tonn
Tyskland: 694 104 tonn
Russland: 435 986 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Restverden: 3 668 912 700 tonnkm
Tyskland: 865 794 750 tonnkm
Frankrike: 815 348 430 tonnkm



Eksport fra Oslo

Målt i verdi hadde Oslo Norges største eksport i 1997 med 28,3 milliarder kroner. Det er imidlertid åtte fylker som hadde større eksport i tonn enn Oslo. Varene fylket eksporterer er dermed svært dyre per tonn, sammenlignet med de andre fylkene i undersøkelsen.

Målt i tonn hadde Oslo to og en halv gang større import enn eksport dette året.

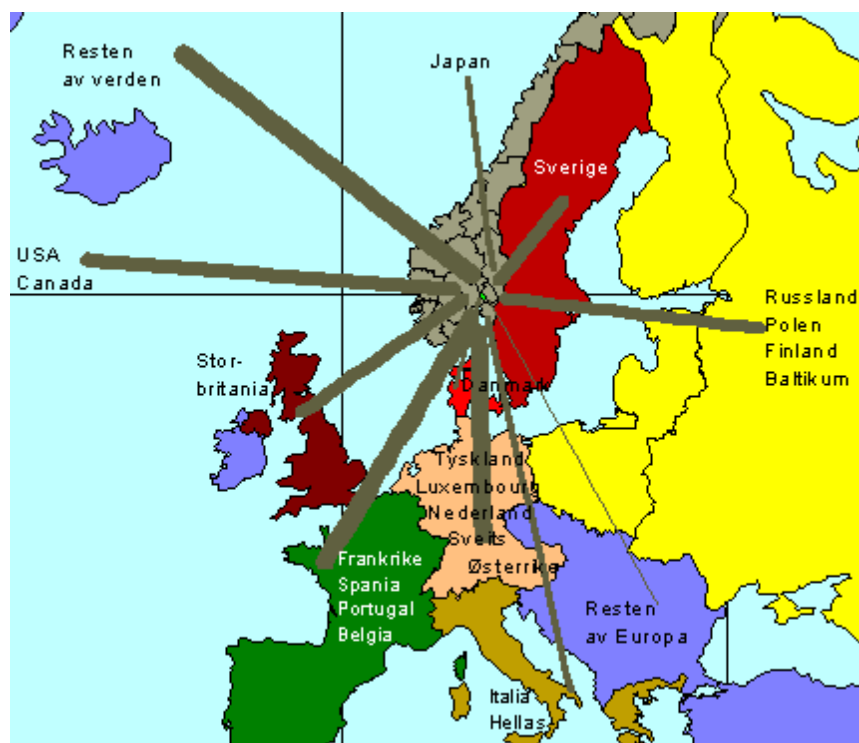
Oslo har svært stor variasjon når det gjelder transportmiddel som frakter varene i utenrikshandelen. 50 % av varene blir fraktet med skip.

20 % av eksporten ble i 1997 fraktet med lastebil og 30 % med bilferge. Ingen av de andre fylkene i undersøkelsen bruker bilferge i den grad Oslo gjør.

15 % av eksporten målt i verdi går til Restverden, 14 % til Sverige og 11,5 % til Tyskland.

Kartet viser eksport til Oslo i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	3 668 913
Tyskland	865 795
Frankrike	815 348
USA	690 728
Russland	557 527
Storbritannia	458 011
Sverige	418 743
Italia	356 733
Japan	344 413
Danmark	197 734
Europa	77 505



Import til Oslo

I verdi hadde Oslo klart høyest import av de norske fylkene, med 50 % av den totale importen til Norge. Importen til Oslo hadde i 1997 verdi på 117, 7 milliarder kroner, Norge importerte totalt for 236, 9 milliarder kroner. Verdien av importen til fylket var over fire ganger større enn verdien av eksporten i 1997.

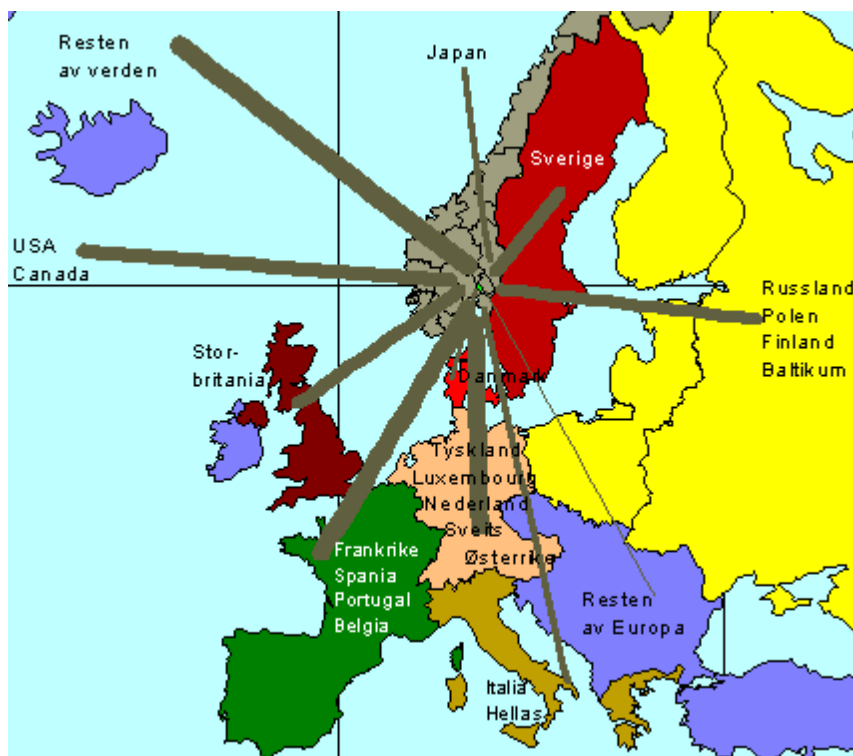
17 % av importens verdi kom fra Tyskland, 14 % fra Sverige og 10,5 % fra Restverden. Disse landene utgjør hovedtyngden i Oslos import, målt i verdi.

Måler man importen i tonn finner man at rundt 25 % kommer fra Sverige, 19 % kommer fra Tyskland og 12 % fra Russland. Varene fylket importerer fra Sverige er med andre ord billigere per tonn sammenlignet med for eksempel Tyskland.

50 % av importen kom til Oslo med skip, nærmere 26 % ble fraktet med lastebil og 18% med bilferge.

Kartet viser importen til Oslo i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkm	
Verden	2 046 163
Japan	665 544
USA	426 467
Tyskland	324 770
Frankrike	286 107
Italia	204 296
Storbritannia	135 132
Russland	80 860
Sverige	68 385
Danmark	66 285
Europa	31 252



Østfold

Østfold hadde i 1997 størst import av de 13 fylkene i denne undersøkelsen dersom man måler importen i tonn. Måler man derimot importen etter dens verdi hadde Oslo større import dette året. Verdien av importen til Østfold var 25,2 milliarder kroner. Varene hadde en vekt på 4,2 millioner tonn.

Fylket hadde fem fylker foran seg på oversikten over eksport fra fylkene målt i tonn. Men bare Oslo, Hordaland og Rogaland hadde større eksport målt i verdi. Verdien av Østfolds eksport var 15 milliarder kroner og varene veide 2,7 millioner tonn.

Rundt 50 % av fylkets utenrikshandel fraktes med skip. 40 % av importen og eksporten ble i 1997 transportert med lastebil. 9 % av importen kom til fylket med jernbane, i all hovedsak fra Sverige. Ingen fylker i Norge hadde dette året større import med jernbane enn Østfold.¹⁵

Norge importerte i 1997 varer til en verdi på 236,9 milliarder kroner og vekt på 30, 8 millioner tonn. Det ble videre eksportert 50,6 millioner tonn varer fra Norge til en verdi av 167 milliarder kr.

Fylkets infrastruktur

Havner: Borg og Moss. Havnen i Borg er størst av disse. 67 prosent av godsomslaget i 1997 var utenrikshandel. 57 prosent av utenrikshandelen var import. 80 prosent av godsomslaget i Moss var utenrikshandel. 52 prosent var import.

Hovedveier: E 18 og E 6.

Jernbane: Til Oslo, Göteborg og København.

Flyplass: Rygge



¹⁵ Alle tallene i fremstillingen er hentet fra Utenrikshandelsstatistikken (SSB) 1997.

Eksport i 1997

Østfold eksporterte for 14,8 milliarder kroner i 1997. Varene veide 2 666 146 tonn.

Varegrupper eksport:

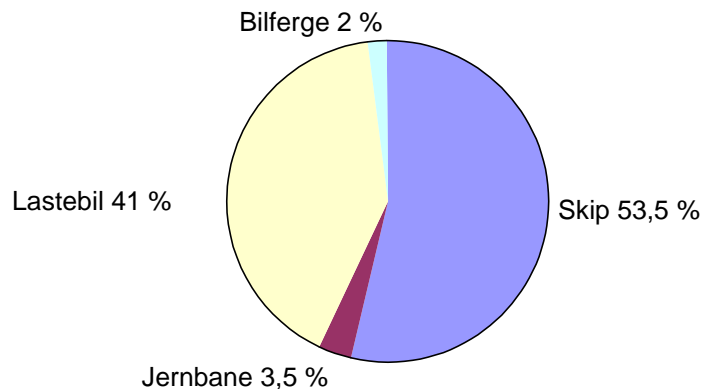
- 43 % Bearbeidede varer
- 25 % Kjemiske produkter
- 19 % Råvarer

Største mottakere varer:

Sverige:	839 635 tonn
Tyskland:	484 867 tonn
Storbritannia:	341 033 tonn

Transportarbeidet var størst til:

Restverden:	15 834 065 tonnkm
Tyskland:	14 567 985 tonnkm
Storbritannia:	9 329 555 tonnkm



Import i 1997

Østfold importerte for 25,1 milliarder kroner i 1997. Varene veide 4 245 116 tonn.

Varegrupper import:

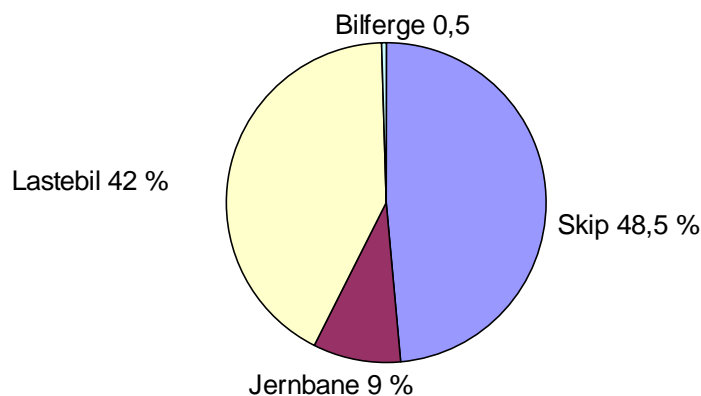
- 45 % Råvarer
- 22 % Bearbeidede varer
- 12 % Kjemiske produkter

Største avsenderområder:

Sverige:	1 881 577 tonn
Russland:	656 603 tonn
Tyskland:	441 349 tonn

Transportarbeidet var størst fra:

Japan:	26 391 575 tonnkm
Sverige:	25 823 145 tonnkm
Storbritannia:	16 763 110 tonnkm



Eksport fra Østfold

Tre fylker, Oslo, Hordaland og Rogaland, hadde større eksport enn Østfold i 1997 målt i verdi. Verdien av eksporten fra Østfold var dette året nærmere 15 milliarder kroner, halvparten av verdien av Oslos eksport. Verdien av Østfolds import var ti milliarder kroner høyere enn verdien av fylkets eksport.

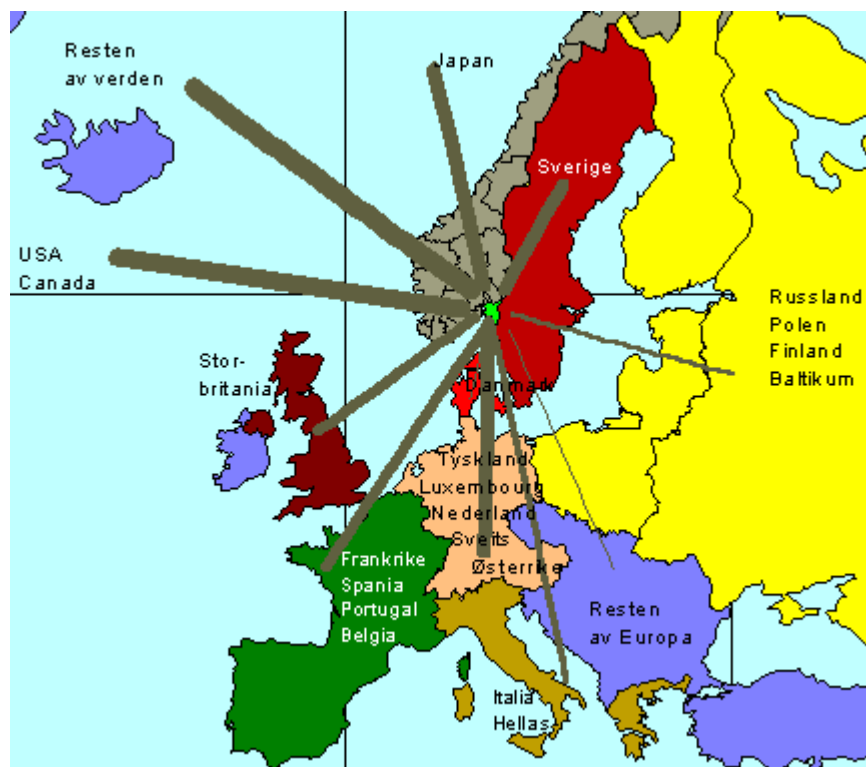
30 % av fylkets eksport målt i verdi selges til Sverige. Tyskland, Storbritannia og Restverden kjøpte alle 10 prosent av eksporten.

Fem fylker hadde større eksport målt i tonn enn Østfold i 1997. Foruten Oslo, Hordaland og Rogaland gjelder dette Møre og Romsdal og Telemark. Grunnen til at Østfold har større eksport i verdi enn Møre og Romsdal og Telemark, kan være at Østfold eksporterer en stor andel bearbejdede varer sammenlignet med disse fylkene.

55 % av fylkets eksport ble fraktet med skip og bilferge. 41 % ble transportert med lastebil. 70 % av varene fraktet med lastebil ble fraktet til Sverige. 3,5 % av eksporten ble fraktet med jernbane, i all hovedsak til Tyskland og Sverige.

Kartet viser eksport fra Østfold i 1000 tonnkilometer

Eksport i 1000 tonnkm	
Verden	2 309 078
USA	1 418 979
Japan	838 758
Tyskland	60 686
Storbritannia	41 083
Europa	39 478
Sverige	30 324
Italia	18 667
Russland	13 544
Danmark	11 733
Europa	10 255



Import til Østfold

Bare Oslo hadde større import i 1997 enn Østfold målt etter importens verdi. Fylket importerte dette året for over 25 milliarder kroner, i underkant av ti prosent av Norges samlede import. Verdien av fylkets import var ti milliarder kroner større enn verdien av fylkets eksport.

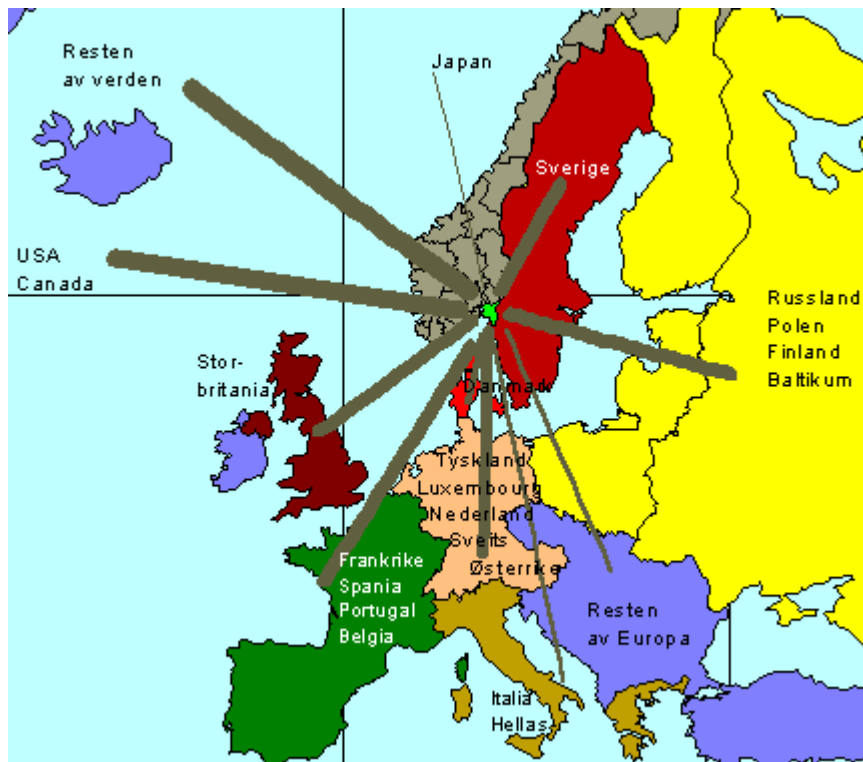
40 % av Østfolds import målt etter varenes verdi, kom fra Sverige. 11 % kom fra Tyskland og 8 % fra Restverden.

Ingen fylker hadde større import enn Østfold om man måler importen i tonn. Oslo, som hadde nest størst import i tonn, hadde 500 000 tonn mindre enn Østfold.

Rundt ni prosent av fylkets import ble fraktet med jernbane. Ingen andre fylker hadde så mye import med jernbane dette året. Under halvparten av fylkets import ble transportert med skip. 42 % av fylkets import ble transportert med lastebil. Dette skyldes i stor grad stor handel med Sverige. 1,3 millioner tonn av totalt 1,8 millioner tonn som ble fraktet med lastebil, kom fra Sverige.

Kartet viser import til Østfold i 1000 tonnkilometer

Import i 1000 tonnkilometer	
Verden	5 752 689
USA	919 743
Russland	694 113
Sverige	687 565
Frankrike	630 724
Tyskland	545 799
Storbritannia	331 563
Danmark	128 241
Europa	102 284
Italia	95 497
Japan	15 123



Västre Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen er en ny administrativ region mellom staten og kommunene. Den har 1,5 millioner innbyggere og 650 000 arbeidsplasser i 49 kommuner. Göteborg med en halv million innbyggere har Nordens største havn med ca 30 millioner tonn gods i året.



Västra Götalandsregionen er en motor i svensk økonomi, fordi mange av de store industrikonsernene som Volvo, SAAB, etc. ligger der. På grunn av Göteborg havn går en stor del av svensk utenrikshandel gjennom regionen.

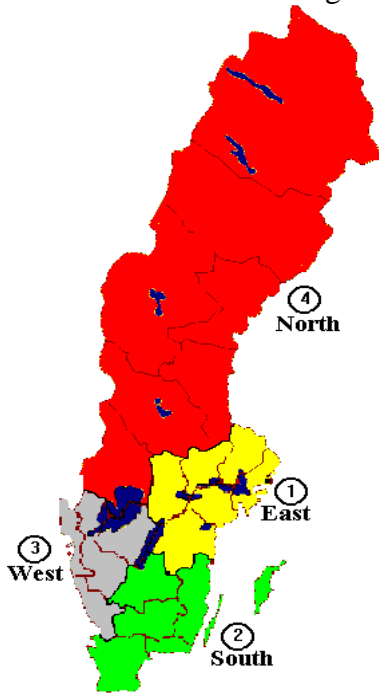
I Delprosjekt 2 har det ikke vært mulig å skaffe fram mengden av eksport og import for Västra Götalandsregionen på grunn av at SCB ikke produserer regionalt fordelt data fra utenrikshandelen og heller ikke mengden av handel mellom Sverige og hver av medlemmene i EU.

For Västra Götalandsregionen er det utarbeidet en beskrivelse av transportstrømmene til noen få land basert på data hentet fra prosjektet SCANDINET. Dataene som har vært tilgjengelig har vært for hele Sverige. I Delprosjekt 2 har derfor Västra Götalandsregionens andel av eksporten og importen blitt anslått.

Basis for å anslå regionens andel har dels vært folketall og arbeidsplasser, og dels tall for hvordan stykkgoods og containere med skip fordeles på svenske NUTS¹⁶ regioner som vist på neste side.

¹⁶ NUTS = Nomenclature Unite Territoriale Statistiques

Kartet viser NUTS inndelingen av Sverige i fire regioner.



NUTS* regions included in area 1-4:

*) EU's standard for regional statistics

Region	NUTS regions
1 Eastern	SE01 Stockholm SE02 Östra Mellansverige
2 Southern	SE03 Småland med öarna SE04 Sydsverige
3 Western	SE05 Västsverige
4 Northern	SE06 Norra Mellansverige SE07 Mellersta Norrland SE08 Övre Norrland

Tabellen¹⁷ nedenfor viser mengden av stykk gods og containere som ble lastet og losset i de fire svenske regionene vist på kartet (1,000 tonn)

UNLOADED	1993	1994	1995
Region 1	321	339	374
Region 2	275	321	333
Region 3	1,487	1,571	1,628
Region 4	143	125	55
Total	2,227	2,356	2,390
LOADED			
Region 1	295	282	327
Region 2	391	507	573
Region 3	2,757	2,955	3,038
Region 4	158	125	55
Total	3,601	3,869	3,993

Følgende tabell viser Svensk eksport og import til utvalgte land, tonn 1996.

Område	Eksport	Import
Norge	5 431 750	4 002 995
Danmark	5 677 000	6 376 000
Tyskland	14 064 000	5 663 000
Frankrike	2 934 000	848 000
Østerrike	367 000	183 000
Italia	1 744 000	638 000
Finland	5 559 969	3 826 051
Sum	35 777 719	21 537 046

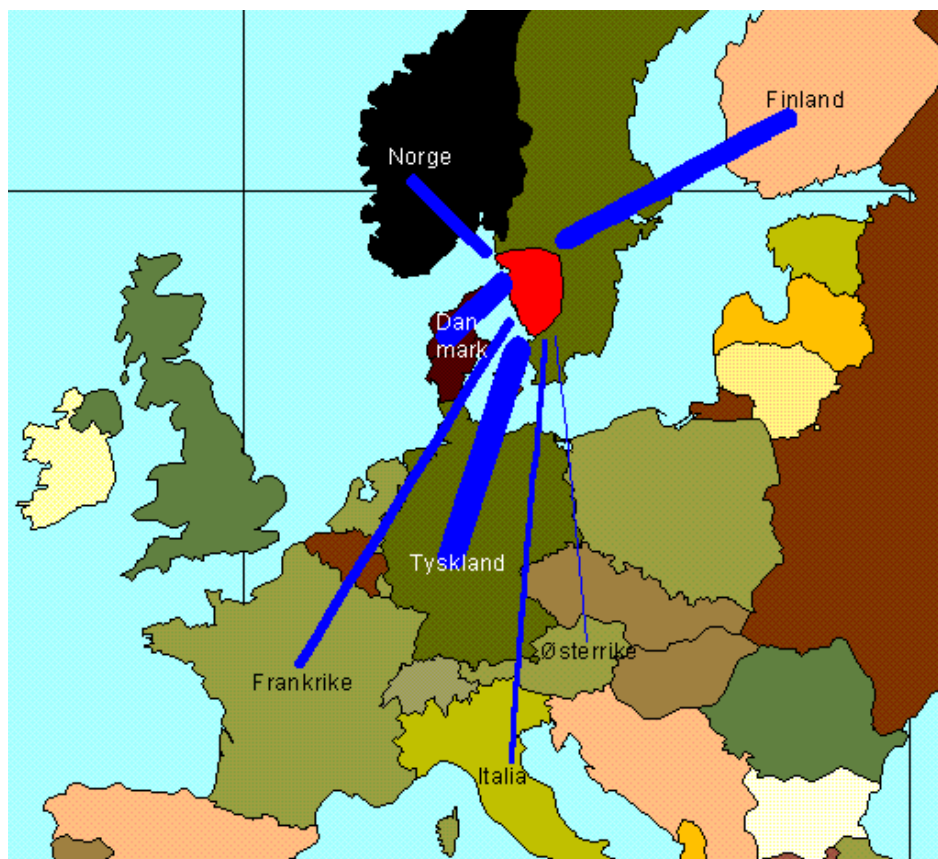
I beregningen av import og eksport til/fra Västere Götalandsregionen har vi valgt 60% av svensk utenrikshandel.

¹⁷ Source: SIKÅ (Statens Institut för Kommunikationsanalys)

Västra Götalandsregionen EKSPORT

Eksporten fra Västre Götalandsregionen til 7 land er vist i tabellen og på kartet nedenunder. Total eksport er 21 millioner tonn og med Tyskland som største mottaker med ca 40%. Skip er viktigste transportmåte med nesten 80% av eksporten. Lastebil hadde 19% og jernbanen fraktet bare 3% av eksporten fra Västre Götalandsregionen.

VESTRE GØTALAND REGION Sum EKSPORT Mengde i TONN						
Område	Skip	Jernbane	Lastebil	Fly	Totalt TONN	
Norge	2 540 954	110 476	607 619	0	3 259 050	
Danmark	2 655 681	115 464	635 054	0	3 406 200	
Tyskland	6 579 092	286 047	1 573 261	0	8 438 400	
Frankrike	1 372 515	59 675	328 210	0	1 760 400	
Østerrike	171 681	7 464	41 054	0	220 200	
Italia	815 837	35 471	195 092	0	1 046 400	
Finland	2 600 935	113 084	621 963	0	3 335 981	
Totalt TONN	16 736 696	727 682	4 002 253	0	21 466 631	

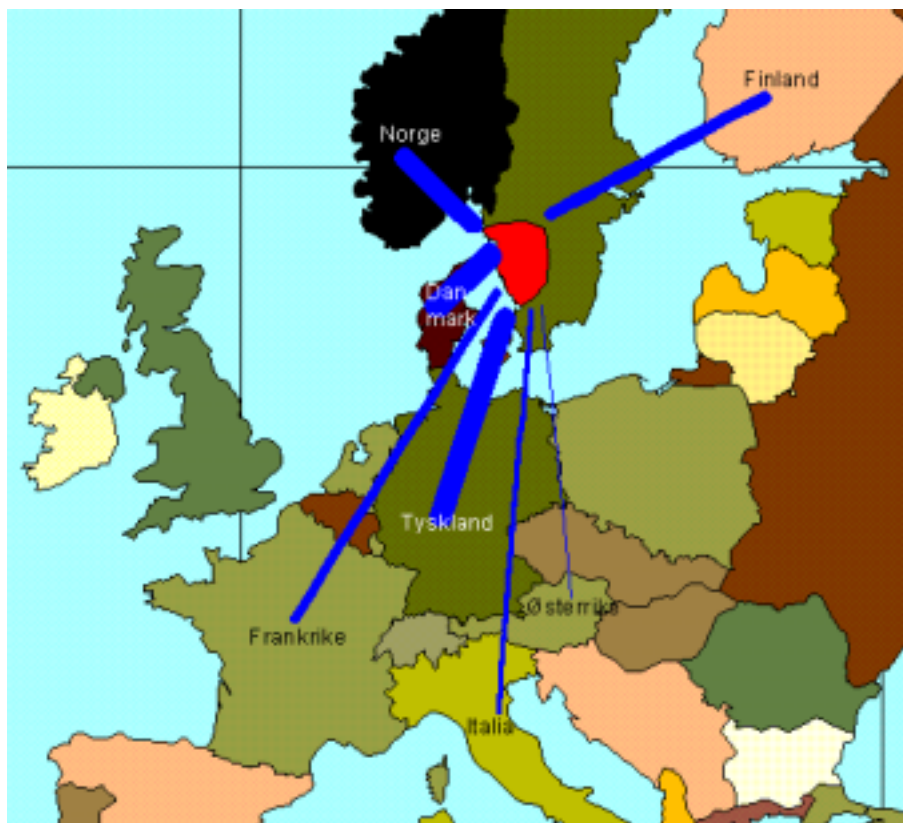


Kartet viser hvor viktig nabolandene er for Västre Götalandsregionens eksport. Ved å gjenta denne øvelsen med bedre data som dekker alle landene kan endringene i handelsmønsteret følges over tid.

Västra Götalandsregionen IMPORT

Importen fra Västres Götalandsregionen til 7 land er vist i tabellen og på kartet nedenunder. Total import er 13 millioner tonn og med Danmark som største eksportør med ca 30%. Skip er viktigste transportmåte med nesten 75% av eksporten. Lastebil hadde 19% og jernbanen fraktet bare 3% av importen til Västres Götalandsregionen.

VESTRE GÖTALAND REGION Sum IMPORT Mengde i TONN						
Område	Skip	Jernbane	Lastebil	Fly	Totalt TONN	
Norge	1 776 672	164 507	460 619	0	2 401 797	
Danmark	2 829 896	262 027	733 677	0	3 825 600	
Tyskland	2 513 441	232 726	651 633	0	3 397 800	
Frankrike	376 373	34 849	97 578	0	508 800	
Østerrike	81 222	7 521	21 058	0	109 800	
Italia	283 167	26 219	73 414	0	382 800	
Finland	1 698 138	157 235	440 258	0	2 295 631	
Totalt TONN	9 558 908	885 084	2 478 235	0	12 922 228	



Västra Götalandsregionen har meget stor import fra Danmark, Tyskland og Norge. Fordelingen på transportmåte er 74% på skip, 7% på bane og 19% på lastebil. Jernbanen er ikke konkurransedyktig med lastebil, selv ikke for land som ligger langt borte, som Frankrike og Italia.

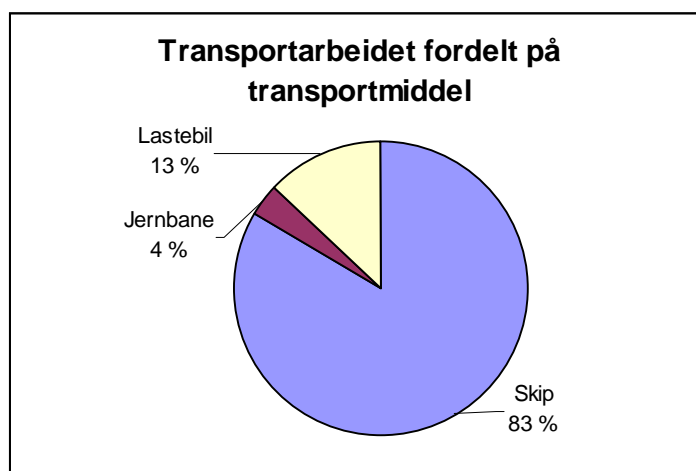
Västra Götalandsregionen TRANSPORTARBEID

Det er viktig å understreke at Delprosjekt 2 har vært innrettet mot å utvikle en metode for å lage regionale planleggingsdata. Tallene må derfor bare brukes som en indikasjon på relative forhold, på grunn av manglende grunnlagsdata.

I følgende tabell er transportarbeidet forbundet med eksport og import til Västra Götalandsregionen vist fordelt på transportmåte, på 7 land og totalt.

<i>VESTRE GÖTALAND REGION Sum TRANSPORTARBEID TONNKM</i>				
<i>Område</i>	<i>Skip</i>	<i>Jernbane</i>	<i>Lastebil</i>	<i>Totalt TONNKM</i>
Norge	1 964 519 826	118 242 653	427 295 238	2 510 057 717
Danmark	1 974 807 809	200 070 656	123 185 785	2 298 064 250
Tyskland	11 638 441 755	482 459 341	2 002 404 504	14 123 305 601
Frankrike	4 162 353 100	182 431 110	808 997 678	5 153 781 888
Østerrike	450 167 827	19 929 990	99 378 834	569 476 651
Italia	5 802 743 292	143 738 549	590 711 493	6 537 193 335
Finland	5 287 858 997	224 364 843	849 776 446	6 362 000 285
Totalt	31 280 892 606	1 371 237 143	4 901 749 979	37 553 879 727

Målt som transportarbeid blir skipstransporten enda mer dominerende enn målt i tonn. For utenrikshandelen til Västra Götalandsregionen utfører skip 83% av transportarbeidet, lastebil 13% og jernbane 4%.



I EU's Common Transport Policy og mange lands politiske målsetninger er det et ønske om å dreie transportarbeidet fra lastebiltransporten over mot mer miljøvennlige transportformer. Metoden som her er vist for Västra Götalandsregionen, kan være et godt grunnlag for å måle effektiviteten av en slik politikk.

Jylland Nord

Den danske delen av NTN-regionen er delt i to soner, Jylland NORD og Jylland SYD. Sonene blir dermed ca samme størrelse. Sentroide i Jylland NORD er plassert i Viborg. I følgende tabell er antall innbyggere og areal gitt for amtene som danner sonen:

<i>Jylland NORD</i>	<i>Innbyggere</i>	<i>Antall km²</i>
Nordjyllands amt	493 816	6 173
Viborg amt	233 946	4 122
Århus amt	634 435	4 561
Ringkøbings amt	272 644	4 900
Sum JYLLAND NORD	1 634 841	19 756

Total eksport og import fra/til Jylland NORD er vist i følgende to tabeller. Det er skip og lastebil som transporterer mest av utenrikshandelen. Fly utgjør bare noen få prosent av vekten, men målt i verdi hadde andelen vært meget større. Fly er også en transportmåte som øker meget raskt. Målt i verdi er det lastebil som frakter de mest verdifulle varene nest etter fly.

Tyskland er største avtager av eksporten fra Jylland NORD, med Sverige, Norge og UK med nesten lik mengde. Mest import kommer fra Sverige, fulgt av Tyskland og Norge.

DK JYLLAND NORD EKSPORT (i tonn)

<i>Land</i>	<i>Totalt</i>	<i>Skip</i>	<i>Bane</i>	<i>Lastebil</i>	<i>Fly</i>
Sverige	688 185	415 012	30 138	211 286	31 750
Norge	624 430	376 564	27 346	191 712	28 808
Tyskland	2 226 987	1 342 990	97 528	683 726	102 742
UK	665 688	401 445	29 153	204 379	30 712
Benelux	411 069	247 896	18 002	126 206	18 965
Frankrike	233 740	140 958	10 236	71 763	10 784
Finland	122 426	73 829	5 361	37 587	5 648
Øvrige Europa	1 318 206	794 947	57 729	404 714	60 816
Utenfor Europa	2 203 809	1 329 013	96 513	676 610	101 673
Totalt	8 494 540	5 122 654	372 008	2 607 981	391 897

DK JYLLAND NORD IMPORT (i tonn)

<i>Land</i>	<i>Totalt</i>	<i>Skip</i>	<i>Bane</i>	<i>Lastebil</i>	<i>Fly</i>
Sverige	2 207 228	1 331 074	96 663	677 660	101 831
Norge	1 171 733	706 617	51 315	359 744	54 058
Tyskland	1 490 393	898 785	65 270	457 578	68 760
UK	447 273	269 729	19 588	137 321	20 635
Benelux	677 856	408 783	29 686	208 114	31 273
Frankrike	195 649	117 987	8 568	60 068	9 026
Finland	317 255	191 321	13 894	97 403	14 637
Øvrige Europa	3 356 989	2 024 441	147 015	1 030 658	154 875
Utenfor Europa	2 152 548	1 298 100	94 268	660 872	99 308
Totalt	12 016 924	7 246 837	526 266	3 689 419	554 403

Eksport fra Jylland NORD

Eksporten fra Jylland NORD er vist i følgende tabell og på kart.

<i>DK JYLLAND NORD EKSPOR</i>	
<i>Land</i>	<i>Totalt</i>
Sverige	688 185
Norge	624 430
Tyskland	2 226 987
UK	665 688
Benelux	411 069
Frankrike	233 740
Finland	122 426
Øvrige Europa	1 318 206
Utenfor Europa	2 203 809
Totalt	8 494 540

Kartet viser at eksporten fra Jylland NORD til Tyskland og Resten av verden har størst volum, dernest er det Øvrige Europa som er største avtager av eksporten.



Import til Jylland **NORD**

Importen fra Jylland NORD er vist i følgende tabell og på kart.

DK JYLLAND NORD IMPORT

Land	Totalt
Sverige	2 207 228
Norge	1 171 733
Tyskland	1 490 393
UK	447 273
Benelux	677 856
Frankrike	195 649
Finland	317 255
Øvrige Europa	3 356 989
Utenfor Europa	2 152 548
Totalt	12 016 924

Kartet viser at importen fra Jylland NORD til Øvrige Europa og Sverige har størst volum, dernest er det Resten av verden som er største avsender av importen.

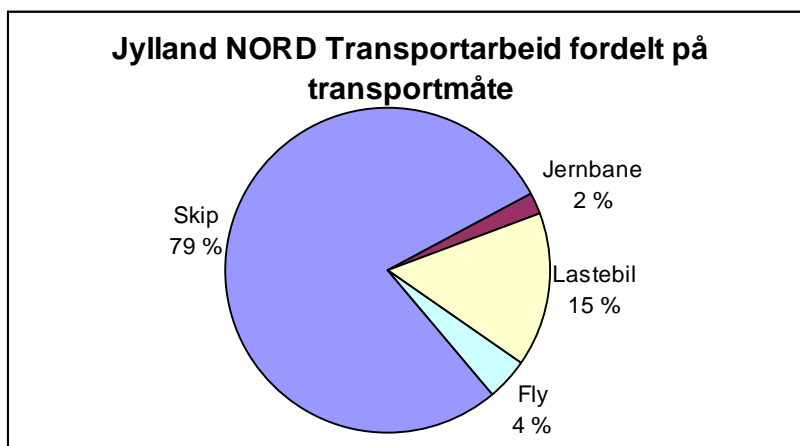


Transportarbeid - Jylland NORD

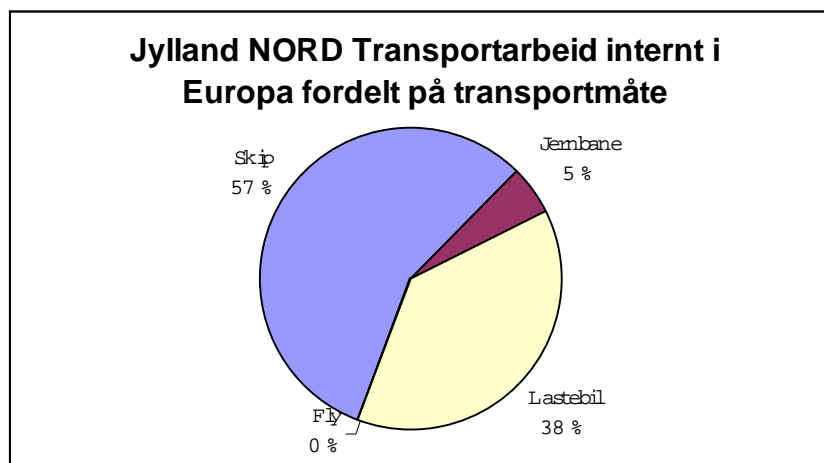
Transportarbeidet forbundet med både eksporten og importen fra/til Jylland NORD er vist i følgende tabell.

Område	Sum TRANSPORTARBEID TONNKM JYLLAND NORD				Sum traarbeid
	Skip	Jernbane	Lastebil	Fly	
Sverige	584 938 877	91 296 656	622 261 867	0	1 298 497 400
Norge	541 590 341	88 099 942	606 600 912	0	1 236 291 194
Tyskland	2 376 282 027	133 494 281	913 043 718	0	3 422 820 027
UK	610 768 314	66 774 765	461 294 570	0	1 138 837 649
Benelux	453 108 510	36 719 820	250 740 138	0	740 568 468
Frankrike	287 427 987	35 164 494	243 886 225	0	566 478 706
Finland	410 983 661	27 342 479	188 986 317	0	627 312 458
Øvrige Europa	3 270 490 403	341 922 793	2 368 363 186	0	5 980 776 382
Utenfor Europa	20 386 390 736	0	0	1 507 359 464	21 893 750 200
Sum TRANSPORTAF	28 921 980 858	820 815 230	5 655 176 933	1 507 359 464	36 905 332 484

Fordelingen av transportarbeidet på transportmiddel viser at skip utfører 79%, lastebil 15% og fly og jernbane 4% og 2%.



Ser en på fordelingen på transportmiddel internt i Europa synker skip til 57% og lastebilandelen stiger til 38%. Det er en utfordring å øke bruken av jernbanen!



Jylland Syd

Den danske delen av NTN-regionen er delt i to soner, Jylland NORD og Jylland SYD. Sonene blir dermed ca samme størrelse.

Sentroide i sonen Jylland SYD er plassert i Kolding. I følgende tabell er antall innbyggere og areal gitt for amtene som danner sonen:

<i>Jylland SYD</i>	<i>Innbyggere</i>	<i>Antall km²</i>
Fyns amt	471 732	3 495
Ribe amt	224 348	3 132
Vejle amt	346 182	2 984
Sønderjyllands amt	253 771	3 938
<i>Sum JYLLAND SYD</i>	<i>1 296 033</i>	<i>13 549</i>

Total eksport og import fra/til Jylland SYD er vist i følgende to tabeller. Det er skip og lastebil som transporterer mest av utenrikshandelen. Fly utgjør bare noen få prosent av vekten, men målt i verdi hadde andelen vært meget større. Fly er også en transportmåte som øker meget raskt. Målt i verdi er det lastebil som frakter de mest verdifulle varene nest etter fly.

Tyskland er største avtager av eksporten fra Jylland SYD, med Norge, Sverige og Benelux deretter. Mest import kommer fra Øvrige Europa, fulgt av Tyskland og Sverige.

DK JYLLAND SYD EKSPORT (i tonn)

<i>Land</i>	<i>Totalt</i>	<i>Skip</i>	<i>Bane</i>	<i>Lastebil</i>	<i>Fly</i>
Sverige	394 868	238 126	17 293	121 232	18 217
Norge	746 806	450 363	32 705	229 283	34 454
Tyskland	2 968 017	1 789 870	129 981	911 236	136 930
UK	243 606	146 907	10 668	74 792	11 239
Benelux	345 831	208 554	15 145	106 177	15 955
Frankrike	151 613	91 431	6 640	46 548	6 995
Finland	45 933	27 700	2 012	14 102	2 119
Øvrige Europa	448 961	270 747	19 662	137 839	20 713
Utenfor Europa	550 318	331 871	24 100	168 958	25 389
Totalt	5 895 953	3 555 570	258 206	1 810 167	272 011

DK JYLLAND SYD IMPORT (i tonn)

<i>Land</i>	<i>Totalt</i>	<i>Skip</i>	<i>Bane</i>	<i>Lastebil</i>	<i>Fly</i>
Sverige	766 623	462 314	33 573	235 367	35 368
Norge	750 680	452 699	32 875	230 473	34 633
Tyskland	1 593 930	961 224	69 804	489 366	73 536
UK	196 509	118 505	8 606	60 332	9 066
Benelux	541 512	326 560	23 715	166 254	24 983
Frankrike	174 557	105 267	7 645	53 592	8 053
Finland	210 299	126 821	9 210	64 566	9 702
Øvrige Europa	2 584 044	1 558 314	113 165	793 349	119 215
Utenfor Europa	6 212 131	3 746 241	272 052	1 907 240	286 598
Totalt	13 030 285	7 857 947	570 645	4 000 539	601 154

Jylland SYD - Eksport

Eksporten fra Jylland SYD er vist i følgende tabell og på kart.

DK JYLLAND SYD EKSPORT (i tonn)

Land	Totalt	Skip	Bane	Lastebil	Fly
Sverige	394 868	238 126	17 293	121 232	18 217
Norge	746 806	450 363	32 705	229 283	34 454
Tyskland	2 968 017	1 789 870	129 981	911 236	136 930
UK	243 606	146 907	10 668	74 792	11 239
Benelux	345 831	208 554	15 145	106 177	15 955
Frankrike	151 613	91 431	6 640	46 548	6 995
Finland	45 933	27 700	2 012	14 102	2 119
Øvrige Europa	448 961	270 747	19 662	137 839	20 713
Utenfor Europa	550 318	331 871	24 100	168 958	25 389
Totalt	5 895 953	3 555 570	258 206	1 810 167	272 011

Kartet viser at eksporten fra Jylland SYD til Tyskland, Norge og Resten av verden har størst volum, dernest er det Øvrige Europa som er største avtager av eksporten.



Jylland Syd Import

Importen til Jylland SYD er vist i følgende tabell og på kart.

DK JYLLAND SYD IMPORT (i tonn)

Land	Totalt	Skip	Bane	Lastebil	Fly
Sverige	766 623	462 314	33 573	235 367	35 368
Norge	750 680	452 699	32 875	230 473	34 633
Tyskland	1 593 930	961 224	69 804	489 366	73 536
UK	196 509	118 505	8 606	60 332	9 066
Benelux	541 512	326 560	23 715	166 254	24 983
Frankrike	174 557	105 267	7 645	53 592	8 053
Finland	210 299	126 821	9 210	64 566	9 702
Øvrige Europa	2 584 044	1 558 314	113 165	793 349	119 215
Utenfor Europa	6 212 131	3 746 241	272 052	1 907 240	286 598
Totalt	13 030 285	7 857 947	570 645	4 000 539	601 154

Kartet viser at importen til Jylland SYD fra Resten av verden og Øvrige Europa har størst volum, dernest er det Tyskland som er største mottager av importen.



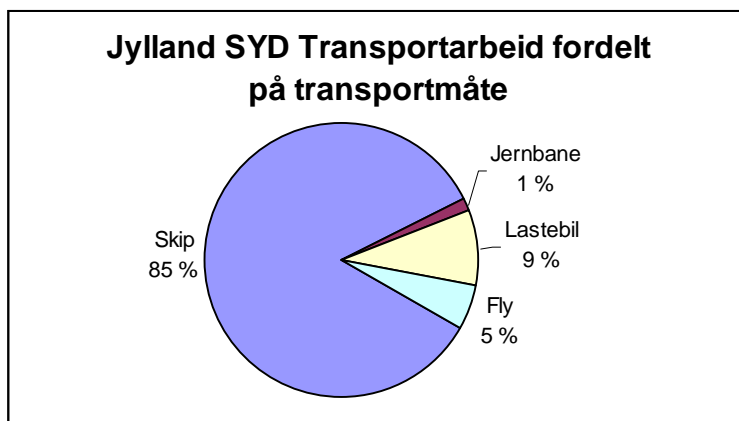
Transportarbeid - Jylland SYD

Transportarbeidet forbundet med både eksporten og importen fra/til Jylland NORD er vist i følgende tabell.

SUM Transportarbeid JYLLAND SYD

Område	Skip	Jernbane	Lastebil	Fly	Sum traarbeid
Sverige	234 647 438	36 623 530	249 619 504	0	520 890 472
Norge	451 531 377	73 450 143	505 731 592	0	1 030 713 112
Tyskland	2 916 159 410	163 823 402	1 120 481 912	0	4 200 464 723
UK	241 525 351	26 405 755	182 416 688	0	450 347 795
Benelux	369 228 978	29 922 240	204 323 076	0	603 474 295
Frankrike	218 334 393	26 711 450	185 259 450	0	430 305 293
Finland	217 875 120	14 812 186	102 268 373	0	334 955 679
Øvrige Europa	2 121 711 232	221 820 382	1 536 461 556	0	3 879 993 170
Utenfor Europa	31 646 150 132	5 923 056		0 2 339 900 403	33 991 973 590
Totalt	38 417 163 430	599 492 144	4 086 562 152	2 339 900 403	45 443 118 129

Fordelingen av transportarbeidet på transportmiddel viser at skip utfører 85%, lastebil 9% og fly og jernbane 5% og 1%.



Ser en på fordelingen på transportmiddel internt i Europa synker skip til 59% og lastebilandelen stiger til 36%. Bare 5% av transportarbeidet utføres av jernbanen. Det er også for Jylland SYD en utfordring å øke bruken av jernbanen!

