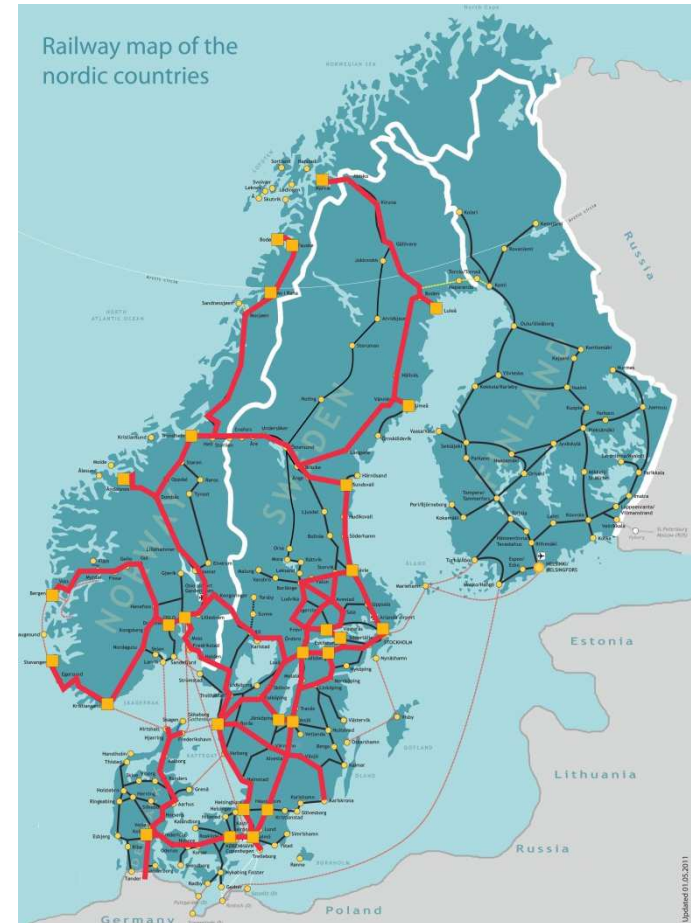


Kombinerede transporter - Overblik

Danmark, Sverige og Norge

Banenettet for kombineret gods

- Net fra Narvik til Padborg
- 20 større kombiterminaler
- formentlig dog flere i tilknytning til rangerbanegårde
- Primært langdistance
- I Danmark mest transit via Øresund



Operatører

- Primære aktører er:

- Cargonet i Norge
- Green Cargo i Sverige
- DB Schenker i Danmark

... men der findes en række øvrige herunder:

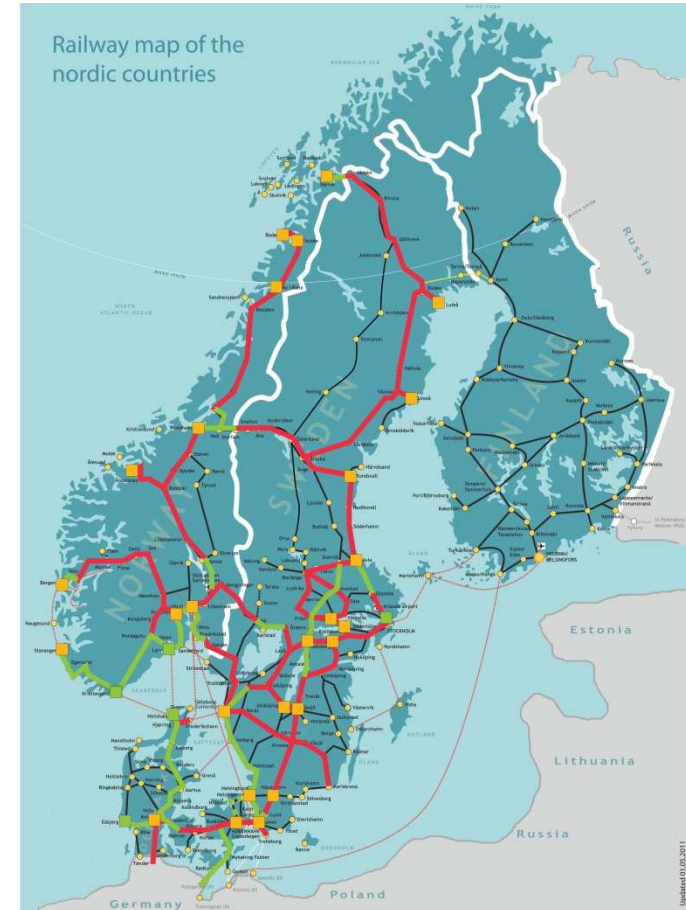
- TX Logistik
- CargoLink
- HUPAC
- CFL Cargo
- Intercontainer

Udfordringer

- Kapacitet på banenettet
- Kvalitet af terminaler
- Rammevilkårene for konkurrencen med lastbiltrafikken
- Kombigods i Danmark helt overvejende transit og stort set ikke-eksisterende nord for Taulov

Aktuelle udbygningsplaner

- Signalprogrammet
- Togfonden.dk
 - Kapacitetsudbygninger og sikkerhedsforbedringer
 - Elektrificeringsprogram
- Projekter for kombi-terminaler og opgradering af disse (bl.a. Hirtshals)
- Mange projekter med fokus mod centraleuropa via Fehmern



Til afklaring

- Er der reelle barrierer for udvikling af kombitransport over Kattegat og Skagerrak ?
- Er kapaciteten på banenettet til stede i Danmark når timemodellen er realiseret ?
- Kan der skabes grundlag for en høj frekvens tilpasset færgedriften?