

NTN Generalforsamling Ålesund (Møre og Romsdal) 10. juni 2015

Deltagere: Møre og Romsdal Fylkeskommune, Vestfold Fylkeskommune, Telemark Fylkeskommune, Vest-Agder Fylkeskommune, Region Syddanmark, Region Midtjylland, Region Nordjylland. Derudover deltog Vekst i Grenland og Trekantområdet Danmark.

Fraværende: Rogaland Fylkeskommune, Aust-Agder Fylkeskommune.

1) Status på medlemmer og drøftelse af evt. ønsker om medlemskab af NTN.

Egil Strømme, Vest-Agder Fylkeskommune og Tommy Madsen, Region Nordjylland har afholdt møde med Rogaland Fylkeskommune som ikke har deltaget på de seneste samlings og overvejer medlemskabet af NTN. Konklusionen på mødet blev, at Rogaland Fylkeskommune fortsætter i NTN.

Den 24. juni 2015 afholdes et møde med Borgmesteren i Flensborg, som viser stor interesse for korridoren gennem Jylland. Kommer der en drøftelse om medlemskab er NTN åbne for flere medlemmer. Der skal også tages kontakt til Hordaland og Sogn & Fjordane.

2) Økonomi – uændret siden Hirtshalsmødet i november 2014.

Indtægterne i 2015 er kontingenter fra 9 medlemmer på 25.000 kr. pr. stk. I alt x 9: 225.000 kr. NTN har ved indgangen til 2015 ca. 450.000 kr. så der er mulighed for et par analyser eller andet ud over den årlige drift.

3) Aktiviteter i 2015

Kåre Pettersen, Vestfold Fylkeskommune opfordrede til et projekt om godstransport gennem Jyllandskorridoren.

Projektet er at få Jyllandskorridoren helt frem til Hirtshals og koblingen til havnene i Larvik, Grenland og Kristiansand bedre kendt i EU og som sådan gjort attraktiv. De 8 fylkeskommuner i Østlandssamarbejdet har nu omtalt Jyllandskorridoren i «revidert Østlandspakke» som et positivt supplement til Oslo-Gøteborg-linjen til kontinentet (som aflastning). Dermed har arbejdet med Jyllandskorridoren gennem NTN derfor bedre rygdækning i Norge end tidligere. Østlandssamarbejdets arbejde og hensigt med Østlandspakka er at udforme en fælles politik for indspil til National Transport Plan (NTP 2018-2027) fra de 8 fylkeskommuner i Østlandet.

Der var enighed om at afklare mulighederne for et projekt, og der anvendes midler fra NTN. NTN-sekretariatet formulerer en beskrivelse af et projekt med bistand fra Telemark og Vestfold Fylkeskommuner.

NTN prøver at få en aftale med lederen for gods i NTP til næste møde for at præsentere resultater og konklusioner fra den store norske godsanalyse, som udarbejdes i NTP-processen.

Der var en drøftelse af fokus for NTN – gods og/eller kollektiv trafik. Det er korridoren for gods, som binder NTN sammen, men der kan også være drøftelser af kollektiv trafik, da alle deltagere er trafik købere og har udfordringer, hvor erfaringsudveksling er nyttig.

Studietur i høsten: Det blev besluttet at arbejde videre med et forslag om Gent-Lille området. Der er Fylkes- og kommunalvalg i Norge medio september. Tidspunkter for studietur kan være i oktober/november. Der udsendes en doodle.

4) Næste års generalforsamling

Generalforsamlingen i 2016 finder sted i Region Syddanmark.