

NTN generalforsamling i Ribe, Region Syddanmark 17. september 2010

I NTN ses bredt på de områder, hvor de skandinaviske regioner gennem de regionale udviklingsplaner har interesser i koblingerne mellem transport og regional udvikling, og hvor der er et stort interessefællesskab.

I 2010 har netværket udgivet "NTN transportstatistik for Vestskandinavien" og gennemført en studietur til Holland med fokus på kollektiv trafik.

På årets seminar var der to temaer: Kollektiv trafik i tyndt befolkede områder/bestillingstrafik samt godstransport. Der var ønske om i 2011 at fokusere på ét tema pr. arrangement.

Temaer for 2011

Der er blandt regionerne enighed om temaerne for 2011:

- Overordnet godskorridor-strategi. Hvad sker når Femern Bælt forbindelsen kommer? Kontakt til transportører og virksomheder med fokus på hvad der skal til for at vore regioner er attraktive. Vi skal supplere andre korridorer og se på alle transportformer i korridoren. OPP-projekter

Studietur til Hamburg Havn samt regionale transportører i foråret /våren 2011 undersøges.

- Miljøvenlig transport – det bliver et krav fra producenter af miljøvenlige produkter.

Undersøges nærmere – kortlægning er i gang i Nordsøkommissionens transportgruppe..

- Kollektiv trafik. Vi skal bruge mulighederne for at følge de projekter, hvor regionerne deltager. Fx Kattegat-Skagerrak projektet IMIKASK.

Seminar og generalforsamling 2011

Der afholdes hvert år et seminar med generalforsamling, som går på skift mellem Danmark og Norge. I 2010 var det i Ribe og i 2011 bliver det i Norge. Sted er endnu ikke valgt, men der sættes på det bliver vest for Kristiansand.

Der er ønske om bevågenhed fra centraladministrationerne i Norge og Danmark. Vi har før haft ministre som deltagere. Det er vigtigt hurtigt at fastlægge datoer.

Kontingent

Hver region har hidtil indbetalt 50.000 kr. pr. år i kontingent som anvendes til at få udarbejdet mindre analyser, statistikker og andet baggrundsmateriale til brug for konferencer, møder, politiske indspil m.m. Dette beløb opkræves også i 2010.

I 2011 skal der i forhold til 2010 anvendes midler til at www.ntn.dk bringes på en anden platform samt opdatering af den årlige statistik samt korridorperspektiver. Herunder som vanligt til NTN's arrangementer og mindre udgiftsposter.

På generalforsamlingen i blev det besluttet at nedsætte kontingentet til 25.000 kr. pr. år fra 2011.